

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства та  
природокористування  
Навчально-науковий механічний інституту  
Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

**02-02-253М**

## **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни

### **«Організація міжнародних автомобільних перевезень»**

для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня  
за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)» спеціальності 275  
«Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27  
«Транспорт» денної та заочної форм навчання

Рекомендовано науково-методичною  
радою з якості навчально-наукового  
механічного інституту  
Протокол № 4 від 31 грудня 2024 р.

Рівне – 2025

Методичні вказівки для виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання. [Електронне видання] / Никончук В. М., Вакуленко К. Є., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2025. – 52 с.

### **Укладачі:**

Никончук В. М., професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н., професор;

Вакуленко К. Є., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н., доцент;

Пашкевич С. М., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н.

**Відповідальний за випуск** – Никончук В. М., в.о. завідувача кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н. професор.

### **Керівник групи забезпечення**

спеціальності 275 «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

Хітров І. О.

© В. М. Никончук,  
К. Є. Вакуленко,  
С. М. Пашкевич, 2025  
© НУВГП, 2025

## ЗМІСТ

ВСТУП	4
Практична робота 1. Основні міжнародні транспортні конвенції та єдина транспортна документація для міжнародних перевезень	5
Практична робота 2. Міжнародно-правова регламентація перевезень різними видами транспорту	7
Практична робота 3. Організація міжнародних автомобільних перевезень пасажирів	12
Практична робота 4. Планування та маршрутизація міжнародних транспортних перевезень. Технологія транспортних перевезень	18
Практична робота 5. Типові і спеціальні форми єдиної транспортної документації, особливості її заповнення	30
Практична робота 6. Тема 6. Контрольні пристрої при організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів	33
Практична робота 7. Організація перевезень небезпечних вантажів	35
Практична робота 8. Порядок митного оформлення при міжнародних перевезеннях	36
Практична робота 9. Принципи роботи інформаційних систем «Єдине вікно» в Україні та світі	37
6. Рекомендована література	39
Додатки	43

## ВСТУП

Навчальна дисципліна «Організація міжнародних автомобільних перевезень» є важливою складовою навчального процесу для здобувачів вищої освіти, які спеціалізуються на транспортних технологіях, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

Зміст курсу охоплює всі ключові аспекти, що стосуються організації та регулювання міжнародних транспортних перевезень, зокрема вивчення міжнародно-правових актів, стандартів та процедур, що забезпечують ефективність і безпеку перевезень.

Основною метою вивчення дисципліни є формування у студентів глибоких знань щодо міжнародної правової регламентації транспортних перевезень, а також розвинених навичок у галузі організації та контролю перевезень вантажів та пасажирів.

Практичні роботи, що є невід'ємною частиною курсу, дозволяють здобувачам освіти закріпити теоретичні знання, отримані під час лекційних занять, та застосувати їх на практиці в реальних умовах.

Курс включає ряд практичних завдань, спрямованих на розвиток компетенцій у таких важливих сферах, як міжнародно-правова регламентація перевезень різними видами транспорту, організація міжнародних автомобільних перевезень, планування маршруту, а також контроль і митне оформлення вантажів. Вивчення таких тем допоможе студентам краще зрозуміти комплексність та багатогранність міжнародних перевезень, а також підвищити їх кваліфікацію у галузі транспортної логістики та міжнародної торгівлі.

Таким чином, успішне засвоєння дисципліни сприятиме підвищенню професійної компетентності студентів та їх здатності ефективно працювати у сфері міжнародних транспортних перевезень, забезпечуючи відповідність сучасним вимогам безпеки, законодавства та міжнародних стандартів.

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 1

### ОСНОВНІ МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОНВЕНЦІЇ ТА ЄДИНА ТРАНСПОРТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Мета роботи:* ознайомитися з основними міжнародними транспортними конвенціями, які регламентують міжнародні перевезення

#### *Завдання:*

1. Ознайомтеся із основними міжнародними транспортними конвенціями, що регламентують різні види міжнародних перевезень.

2. Оберіть одну з цих конвенцій (наприклад, Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення вантажів або Варшавська конвенція) та виконайте наступне:

- охарактеризуйте її основні положення та механізм застосування;
- розгляньте особливості застосування цих положень у сфері перевезень у Європі;
- порівняйте ці правила з національним законодавством вашої країни.

3. Користуючись програмами PowerPoint або Canva, створіть презентацію, звернувши увагу на такі ключові питання:

- завдання та умови ліцензування: чітко визначте мету та завдання ліцензування в сфері автомобільного транспорту; опишіть умови, які необхідно виконати для отримання ліцензії (вимоги до перевізників, транспортних засобів, кваліфікації персоналу тощо).
- перелік документів та їх характеристика: наведіть перелік документів, які потрібно подати до органу ліцензування (заяви, технічні документи, сертифікати відповідності, дані про водіїв); охарактеризуйте кожен документ, вказавши його призначення, вимоги до оформлення та особливості подання.

**Рекомендація:** використовуйте інфографіку, схеми та таблиці для кращого сприйняття інформації.

4. Використовуючи програми PowerPoint або Canva, створіть презентацію, приділивши увагу наступним ключовим питанням, з урахуванням інтеграції України до законодавчого та регуляторного поля Європейського Союзу:

– порівняльний аналіз видів страхування на транспорті. Підготувати таблицю, яка відображає основні відмінності між: страхуванням цивільно-правової відповідальності; особистим страхуванням від нещасних випадків на транспорті; страхуванням відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів; страхуванням автомобілів, вантажів та ризиків доставки.

– схеми дій страхувальника у разі настання страхового випадку. Розробити послідовність дій для кожного типу страхування:

а) цивільно-правова відповідальність: алгоритм дій під час ДТП за участі третьої сторони.

б) особисте страхування від нещасних випадків: кроки для пасажирів і водіїв у разі травматичних подій.

в) відповідальність суб'єктів перевезення небезпечних вантажів: заходи при екологічній шкоді або травмах.

г) страхування автомобілів, вантажів та ризиків доставки: дії при пошкодженні транспорту, втраті чи затримці вантажу.

– аспекти інтеграції до ЄС: відобразити відповідність українських норм страхування стандартам ЄС; показати, як страхування сприяє підвищенню безпеки транспорту та захисту прав споживачів відповідно до директив ЄС.

**Рекомендація:** презентація має бути структурованою, з використанням графічних елементів (таблиць, схем, діаграм) для забезпечення наочності та зручності сприйняття.

*Питання для самоконтролю:*

1. Які основні принципи міжнародного транспортного права?

2. Як міжнародні транспортні конвенції впливають на організацію перевезень?

3. Які документи регламентують морські та річкові перевезення?

4. Як транспортне право взаємодіє з іншими галузями міжнародного економічного права?

5. Які основні відмінності між міжнародними та національними транспортними нормами?

6. Що таке міжнародні транспортні тарифи, і як вони формуються?

7. Які міжнародні договори встановлюють правила для автомобільних перевезень?

8. Як здійснюється контроль за виконанням умов міжнародних перевезень?

9. Які основні вимоги до безпеки при здійсненні міжнародних авіаперевезень?

10. Як регулюється питання екологічної безпеки при міжнародних транспортних перевезеннях?

## **ПРАКТИЧНА РОБОТА 2**

### **МІЖНАРОДНО-ПРАВОВА РЕГЛАМЕНТАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ**

*Мета роботи:* дослідити основи міжнародно-правової регламентації транспорту та детально розглянути аспекти перевезень за різними видами транспорту в рамках міжнародних стандартів.

#### **Залізничні перевезення**

*Завдання:* ознайомитися з міжнародно-правовими актами, які регулюють залізничні перевезення (УМВС і КОТІФ), вивчити процес укладання договору перевезення та прийому вантажу, а також проаналізувати претензії та позови, що виникають під час перевезень.

1. Розгляньте регламентацію міжнародних залізничних перевезень згідно з УМВС та КОТІФ.

2. Виконати наступні завдання:

–ознайомтесь із основними статтями УМВС і КОТІФ, що регулюють міжнародні перевезення вантажів.

– поясніть, як укладається договір перевезення за цими конвенціями, а також як відбувається прийом вантажу для перевезення.

– проведіть аналіз претензій та позовів, що виникають під час перевезень, на основі аналізу зміни договору перевезення.

*Питання для самоконтролю:*

1. Які основні положення регулюють міжнародні залізничні перевезення вантажів згідно з УМВС?

2. Як укладається договір перевезення вантажів відповідно до УМВС?

3. Які особливі заяви відправника можуть бути включені в договір перевезення вантажу?

4. Як відбувається прийом вантажу для перевезення за умовами УМВС?

5. Що таке "Комерційний акт" і яке його значення в міжнародних залізничних перевезеннях?

6. Як здійснюється виконання договору перевезення вантажів за УМВС?

7. Як регулюється оплата провізних платежів в міжнародних залізничних перевезеннях?

8. Яке значення має заставне право залізниці в міжнародних перевезеннях?

9. Який порядок зміни договору перевезення за УМВС і які права для цього необхідні?

10. Як визначається відповідальність залізниць за порушення умов договору перевезення вантажів?

### **Автомобільні перевезення**

*Завдання:* ознайомитися з міжнародною правовою регламентацією автомобільних перевезень вантажів, а також вивчити основні аспекти, що регулюють ці перевезення, зокрема через Конвенцію КДПВ та МДП

1. Ознайомтесь з міжнародною регламентацією автомобільних перевезень вантажів.

2. Виконати наступні завдання:

– охарактеризуйте роль Конвенції КДПВ та МДП у регулюванні міжнародних автомобільних перевезень.



–розгляньте порядок укладання договору перевезення, а також вплив МДП на транспортування вантажів.

–досліджуйте претензії та позови, які можуть виникнути у разі порушення умов перевезення, а також проаналізуйте терміни позовної давності.

*Питання для самоконтролю:*

1. Які основні положення регулюють міжнародні залізничні перевезення вантажів згідно з УМВС?

2. Як укладається договір перевезення вантажів за умовами УМВС?

3. Які особливі заяви може подати відправник при укладанні договору перевезення вантажу?

4. Як відбувається прийом вантажу для перевезення за УМВС, і що таке "Комерційний акт"?

5. Як здійснюється виконання договору перевезення вантажу згідно з УМВС?

6. Який порядок зміни договору перевезення, і які права на це мають сторони?

7. Як регулюється відповідальність залізниць за порушення умов перевезення вантажів?

8. Які відмінності між ЦМ і УМВС в регламентації залізничних перевезень вантажів?

9. Які положення містить Конвенція КДПВ щодо міжнародних автомобільних перевезень вантажів?

10. Як функціонує система МДП (Міжнародна книжка перевезень) та які її основні положення щодо перевезення вантажів?

### **Авіаційні перевезення**

*Завдання:* ознайомитися з міжнародною регламентацією авіаційних перевезень

1. Дослідити основні аспекти Паризької, Варшавської, Гаазької та Чиказької конвенцій.

2. Використовуючи приклади з практики, розгляньте вимоги до перевізних документів та права відправника на вантажі.

3. Проаналізуйте відповідальність повітряного перевізника за пошкодження вантажу і встановлені межі матеріальної відповідальності.

*Питання для самоконтролю:*

1. Проаналізуйте міжнародно-правову регламентацію авіаційних перевезень.
2. Ознайомтесь із Паризькою, Варшавською, Гаазькою та Чиказькою конвенціями.
3. Використовуючи приклади з практики, розгляньте вимоги до перевізних документів та права відправника на вантажі.
4. Проаналізуйте відповідальність повітряного перевізника за пошкодження вантажу і встановлені межі матеріальної відповідальності.
1. Ознайомтесь з міжнародно-правовою регламентацією морських та річкових перевезень вантажів.
2. Охарактеризуйте основні конвенції, що регулюють морські перевезення (наприклад, Брюссельська конвенція 1924 р., Гаазькі правила, Гамбурзькі правила).
3. Проаналізуйте особливості морського перевезення вантажу за умовами фрахту, рейсового та тайм-чартерів.
4. Вивчіть міжнародну річкову угоду (Братиславська, Бухарестська угоди) та національне законодавство щодо річкових перевезень в Україні.
5. Досліджуйте актуальність цих правил в умовах сучасного міжнародного транспорту.

**Морські та річкові перевезення**

*Завдання:* ознайомитися з міжнародно-правовою регламентацією морських та річкових перевезень вантажів.

1. Охарактеризуйте основні конвенції, що регулюють морські перевезення (наприклад, Брюссельська конвенція 1924 р., Гаазькі правила, Гамбурзькі правила).
2. Проаналізуйте особливості морського перевезення вантажу за умовами фрахту, рейсового та тайм-чартерів.
3. Вивчіть міжнародну річкову угоду (Братиславська, Бухарестська угоди) та національне законодавство щодо річкових перевезень в Україні.
4. Досліджуйте актуальність цих правил в умовах сучасного міжнародного транспорту.

*Питання для самоконтролю:*

1. Яке значення має Брюссельська конвенція 1924 року для уніфікації правил коносаментів у морських перевезеннях вантажів?
2. Які основні принципи та положення містить Гаазька конвенція 1931 року щодо морських перевезень?
3. У чому полягає відмінність між Гаазькими правилами та Правилами Вісбі 1978 року?
4. Як Гамбурзькі правила змінюють правове регулювання відповідальності перевізників у морських перевезеннях?
5. Що таке трампові перевезення і які особливості їх регулювання у міжнародному праві?
6. Що включає в себе договір морського перевезення, і які умови повинні бути виконані сторонами?
7. Яка різниця між рейсовим і тайм-чартером у морському транспорті?
8. Як визначається і які витрати покриваються при попередньо сплаченому фрахті в міжнародних морських перевезеннях?
9. Які основні положення міжнародно-правової регламентації річкових перевезень вантажів, що містяться в Брюссельській конвенції 1924 року та Бухарестській угоді 1961 року?
10. Що таке міжнародна річка або прикордонна річка та як визначаються водні шляхи Європи для річкових перевезень вантажів?

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 3

### ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

*Мета роботи:* ознайомитися з вимогами нормативно-правових документів щодо порядку організації та здійснення міжнародних перевезень пасажирів.

*Завдання:*

1. Ознайомитися з вимогами діючих Правил щодо надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
2. Виконайте завдання у вигляді презентації використовуючи PowerPoint або Canva :

2.1. Складіть схему, що ілюструє послідовність дій перевізника та органів управління транспортом для відкриття міжнародного маршруту перевезень пасажирів.

Схема повинна включати наступні етапи:

1. Збір документів: ліцензія, дозволи, сертифікати безпеки.
2. Розробка маршруту: погодження з органами місцевого самоврядування, транспортними службами.
3. Підготовка транспортних засобів: відповідність стандартам безпеки та екологічним вимогам.
4. Оформлення дозволів: отримання міжнародних дозволів на перевезення.
5. Організація роботи водіїв: навчання та дотримання вимог щодо режиму праці та відпочинку.
6. Міжнародні угоди та сертифікація: підписання угод із країнами, якими проходить маршрут.

2.2. Проаналізувати обов'язки і права пасажирів, перевізника і водія при здійсненні міжнародного перевезення.

Презентація має бути структурованою, з використанням графічних елементів (таблиць, схем, діаграм) для забезпечення наочності та зручності сприйняття.

*Теоретичні відомості щодо нормативно-правового забезпечення організації міжнародних перевезень пасажирів.*

Для обліку обсягів перевезених вантажів та транспортної роботи автомобільного транспорту використовуються такі типові форми єдиної первинної транспортної документації:

1. **Подорожній лист вантажного автомобіля у міжнародному сполученні** – типова форма № 1 (міжнародна).
2. **Подорожній лист вантажного автомобіля** – типова форма № 2 (для перевезень у межах України).
3. **Товарно-транспортна накладна** – типова форма № 1-ТН.
4. **Талон замовника** – типова форма № 1-ТЗ (застосовується при погодинній оплаті транспортних послуг).

Перевезення вантажів автомобільним транспортом, як на комерційній основі, так і для власних потреб, здійснюється лише за наявності належним чином оформлених товарно-транспортних накладних, що додаються до подорожнього листа. Ця вимога поширюється на всі види перевезень, незалежно від умов оплати та типу перевезення (внутрішньоміське, приміське, міжміське, міжнародне).

При міжнародних перевезеннях вантажів автомобільним транспортом використовуються подорожній лист типової форми № 1 (міжнародна) та товарно-транспортна накладна форми СМР. Якщо перевезення здійснюється відповідно до Митної конвенції про міжнародні дорожні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП від 14.11.1975 р., використовується книжка МДП.

Облік обсягів вантажних перевезень у тоннах і тонно-кілометрах ведеться в подорожніх листах на підставі товарно-транспортних накладних, незалежно від форми оплати транспортних послуг та виду перевезення. Не допускається включати в подорожні листи обсяги вантажних перевезень, не підтвержені товарно-транспортними накладними.

При міжнародних вантажоперевезеннях до подорожнього листа додається маршрутний лист, який містить такі дані:

- контрольні пункти;

- дати і час їх проходження;
- пункти відпочинку водіїв;
- графік руху;
- інші дані, передбачені договором між замовником і перевізником.

Зверніть увагу, що наказ Міністерства статистики України та Міністерства транспорту України від 07.08.1996 № 228/253, який затверджував Інструкцію про порядок виготовлення, зберігання, застосування єдиної первинної транспортної документації для перевезення вантажів автомобільним транспортом, втратив чинність.

Наразі діють оновлені нормативні акти, зокрема, Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 14.10.1997 № 363.

Рекомендується ознайомитися з актуальними нормативними документами, щоб забезпечити правильне оформлення транспортної документації відповідно до чинного законодавства України.

Для виконання міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом необхідно мати такі основні документи:

### **1. Документи на транспортний засіб та водія:**

✓ **Технічний паспорт автомобіля** – підтверджує право власності та технічні характеристики транспортного засобу.

✓ **Водійське посвідчення** – підтверджує право водія керувати відповідною категорією транспортного засобу.

✓ **Ліцензія на міжнародні перевезення** – дозвіл, виданий компетентним органом, що підтверджує право перевізника здійснювати міжнародні вантажні перевезення.

✓ **Подорожній лист** – документ, що містить інформацію про маршрут, водія та транспортний засіб.

### **2. Документи на вантаж:**

✓ **Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR)** – основний документ, що підтверджує укладення договору

перевезення та містить інформацію про вантаж, відправника, одержувача та умови перевезення.

✓ **Рахунок-фактура (інвойс)** – документ, що містить вартість товару та деталі угоди між продавцем і покупцем.

✓ **Пакувальний лист** – детальний опис вантажу, його упаковки, кількості місць та ваги.

✓ **Сертифікат походження** – підтверджує країну походження товару, що може впливати на митні збори та тарифи.

✓ **Митна декларація** – документ для оформлення вантажу на митниці, що містить інформацію про товар, його вартість та умови поставки.

### **3. Дозвільні документи:**

✓ **Дозвіл на перевезення територією іноземних держав** – документ, що надає право здійснювати перевезення через території інших країн.

✓ **ЄКМТ (СЕМТ) дозвіл** – багатосторонній дозвіл на перевезення вантажів територіями країн ЄС.

### **4. Страхові документи:**

✓ **Страховий поліс** – підтверджує страхування відповідальності перевізника та/або вантажу на випадок пошкодження чи втрати.

### **5. Спеціальні документи (за необхідності):**

✓ **Carnet TIR** – використовується при перевезеннях за процедурою МДП, що спрощує митні формальності.

✓ **Документи ADR** – необхідні при перевезенні небезпечних вантажів відповідно до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.

✓ **Сертифікати якості та відповідності** – підтверджують, що товар відповідає встановленим стандартам та вимогам.

Зверніть увагу, що конкретний перелік необхідних документів може змінюватися залежно від типу вантажу, маршруту та вимог країн транзиту і призначення. Рекомендується перед початком перевезення ознайомитися з актуальними вимогами відповідних державних органів та міжнародних угод.

**Перелік організацій відповідальних за видачу наведених документів.**

**Документи на транспортний засіб та водія:**

✓ Технічний паспорт автомобіля, Водійське посвідчення - *Сервісні центри МВС України* ;

✓ Ліцензія на міжнародні перевезення - *Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека)*;

✓ **Подорожній лист** - *Перевізник (відповідно до правил перевезень)*.

#### **Документи на вантаж:**

✓ Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR) - *заповнюється перевізником відповідно до угоди між відправником і одержувачем*;

✓ Рахунок-фактура (інвойс), Пакувальний лист - *готується вантажовідправником*;

✓ **Сертифікат походження** - *торгово-промислова палата України або її регіональні представництва*;

✓ **Митна декларація** - *оформлюється митним брокером або експедитором. Митний контроль забезпечується Державною митною службою України*.

#### **Дозвільні документи:**

✓ Дозвіл на перевезення територією іноземних держав - *Укртрансбезпека*;

✓ **ЄКМТ (СЕМТ) дозвіл** - *Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України*.

#### **Страхові документи:**

✓ **Страховий поліс (Green Card, CMR-страхування)** - *видається страховими компаніями, акредитованими на міжнародному ринку*.

#### **Спеціальні документи (за необхідності):**

✓ **Carnet TIR** - *Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП)*;

✓ **Документи ADR** - *Укртрансбезпека (підтвердження дозволу), водії проходять навчання в акредитованих навчальних закладах*.

✓ **Сертифікати якості та відповідності** - *Органи сертифікації продукції, акредитовані НААУ*.

Перед здійсненням міжнародного перевезення переконайтеся, що всі документи відповідають вимогам як



українського законодавства, так і законодавства країн транзиту та призначення.

*Питання для самоконтролю:*

1. Які документи повинен скласти Перевізник для отримання дозволу на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?

2. В який термін повинна бути розглянута заява Перевізника на відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень?

3. Який порядок допуску автобуса, що здійснює регулярні міжнародні перевезення пасажирів, на режимну територію пункту пропуску через державний кордон?

4. Хто здійснює розрахунки за транспортні послуги і компенсацію заподіяних пасажиром збитків у результаті затримки автобуса з вини пасажирського перевізника?

5. Які обов'язки і права пасажира при здійсненні міжнародного перевезення?

6. Які обов'язки і права пасажирського перевізника при здійсненні міжнародного перевезення?

7. Які обов'язки і права водія при здійсненні міжнародного перевезення?

8. Яке призначення має первинна товарно-транспортна документація?

9. Для чого використовують подорожній лист автомобіля?

10. Яке призначення товарно-транспортної накладної?

11. В яких випадках використовують книжку МДП?

12. Назвіть перелік основних документів при міжнародних перевезеннях вантажів.

13. В яких випадках використовують товарно-транспортну накладну форми CMR?

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 4

### ПЛАНУВАННЯ ТА МАРШРУТИЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ. ТЕХНОЛОГІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Мета роботи:* ознайомитися з особливостями планування вантажних перевезень, укладення договорів, подання заявок, маршрутизацію, підготовку вантажів, оформлення документів та облік перевезень. Визначити показники ефективності та розробити рекомендації щодо оптимізації логістичних процесів.

*Завдання:*

**Завдання 1.** Розгляньте основні аспекти планування вантажних перевезень в умовах ринку. Як змінюється підхід до планування в залежності від виду транспорту та відстані перевезення?

**Завдання 2.** Проаналізуйте особливості укладення довгострокових договорів на організацію вантажних перевезень. Які умови повинні бути зазначені в договорі для забезпечення безпеки і ефективності перевезення?

**Завдання 3.** Опишіть технологію підготовки вантажу до перевезення. Як проводиться транспортне маркування вантажу? Які маніпуляційні знаки повинні бути використані для позначення вантажу?

**Завдання 4.** Проаналізуйте основні аспекти оформлення перевезень вантажу за допомогою електронних накладних в автоматизованих системах. Як використання безпаперових технологій полегшує облік та контроль за перевезеннями?

**Завдання 5.** Розробіть маршрут для перевезення вантажу в міжнародному сполученні та режим роботи водія. Які фактори потрібно враховувати при виборі маршруту та як забезпечити ефективність маршрутизації?

## Частина I

### Вихідні дані для формування маршруту

Організація «А» (вул. Індустріальна, 15, м. Київ) оформила договір № 134 від 1.10. поточного року з автотранспортним підприємством ТОВ «Транссервіс», розташованим за адресою: вул. Транспортна, 7, м. Київ.

Організація «А» потрібно перевезти вантаж до вантажоодержувача в місто М (згідно з таблицею 2.1), який був придбаний у місті N. Відстань пробігу без вантажу представлено у таблиці 2.2.

Характеристики вантажу наведені в таблиці 2.3 відповідно до варіанту, що визначається за останньою цифрою залікової книжки студента –  $i$ , і за останньою цифрою в номері студента у списку групи –  $j$ .

Перевезення здійснюється за системою МДП прямою схемою від вантажовідправника до вантажоодержувача.

Таблиця 2.1

Характеристики вантажовідправника і вантажоодержувача

Варіант	Місто N ( $i$ )	Варіант	Місто M ( $j$ )
1	Харків	1	Катовіце, Польща
2	Полтава	2	Краків, Польща
3	Черкаси	3	Варшава, Польща
4	Житомир	4	Берлін, Німеччина
5	Запоріжжя	5	Бухарест, Румунія
6	Дніпро	6	Вена, Австрія
7	Кіровоград	7	Будапешт, Угорщина
8	Київ	8	Варна, Болгарія
9	Чугуїв	9	Мюнхен, Німеччина
0	Одеса	0	Дрезден, Німеччина

Таблиця 2.2

Відстань пробігу без вантажу, км.

	Харків	Полтава	Черкаси	Житомир	Запоріжжя
Харків	-	144	386	1017,9	297,4
	Дніпро	Кіровоград	Київ	Чугуїв	Одеса
Харків	218	383	478	39	686

Таблиця 2.3

## Характеристики вантажу

Варіант*	Рід вантажу і спосіб навантаження (G)	Тип навантаження і розвантаження	Обсяг однієї поставки (Vi), т.
1	Контейнер, штучний	Згори	15
2	Металопрокат, штучний	Згори	25
3	Вода, наливний	Нагнітач	15
4	Автомобілі, штучний	Торцева	9
5	Сода у біг бегах, штучний	Бічна	18
6	Напитки, штучний	Торцева	20
7	Будматеріали на піддонах, штучний	Згори	17
8	Зерно, насипний	Згори	22
9	Утеплювач, штучний	Торцева	23
0	бензин, наливний	Нагнітач	10

\*Варіант визначається за останньою цифрою в номері студента у списку групи – j.

## Методичні вказівки до виконання

### 1. Складання маршрутної схеми перевезень

Для складання маршрутної схеми використовують атласи або карти автомобільних шляхів України та інших держав, де знаходиться місто N, а також інтернет ресурсу Google maps <https://www.google.com.ua/maps>

Маршрут перевезення визначають за прийнятим критерієм оптимальності, наприклад, мінімальний пробіг транспортного засобу, мінімальний час руху або іншим.

На маршрутній схемі вказують:

- початковий та кінцевий пункти маршруту;
- пункти перетину державного кордону;
- контрольні пункти;
- відстань між суміжними пунктами;
- загальну протяжність маршруту у кілометрах.

Раціоналізація маршрутів передбачає вибір такої схеми завезення товарів, при якій перевезення товарів зі складів постачальників до пунктів призначення виконувалися б з найменшими транспортними витратами. Під час вибору маршруту завезення товарів аналізують територіальне розташування постачальників і одержувачів товарів, обсяги завезення товарів до кожного з них і намагаються забезпечити перевезення товарів найкоротшим шляхом і згідно з затвердженим графіком. При цьому з кількох можливих маршрутів вибирають найкоротші.

Маршрут – це заздалегідь оговорений шлях прямування. Довжина маршруту – відстань від однієї кінцевої зупинки до другої.

З метою прискорення доставки товарів, підвищення рівня використання вантажопідйомності транспортних засобів, скорочення їх загального пробігу і зменшення загальних витрат на організацію товаропостачання підприємства учасники системи товаропостачання здійснюють роботи з раціоналізації параметрів даної системи, в першу чергу шляхом оптимізації маршрутів завезення товарів.

Визначити відстань та вибрати маршрут перевезення можна за допомогою сайтів інформаційно - транспортного порталів <https://flagma.ua/uk/rozrahunok-vidstaney.html> <https://lardi-trans.com/uk/distance/> Вибрати розрахунок відстаней, вказавши свої дані початку маршруту і кінця, провести розрахунок.

#### **Наприклад:**

Розглядається міжнародний маршрут з однією їздкою Львів – Краків, тобто маршрут, шлях якого в прямому й зворотному напрямку відбувається по одній і тій же трасі між двома країнами.

Користуючись картою можна скласти схему перевезень, яка наведена на рисунку 4.1, Львів – Краків, довжина маршруту 339 км, час руху – 6 год. 57 хв.

Швидкий маршрут		Відстань від А	Довжина ділянки
	Львів, Львівська область, UA	час	час
<input type="checkbox"/>	↳ Львів (вул. Городоцька × пр. Свободи) ✕	0.6 км 00:01	0.6 км 00:01
<input type="checkbox"/>	М-11 ↑ Львів (вул. Городоцька × вул. Кульпарківська) ✕	3.4 км 00:07	2.7 км 00:06
<input type="checkbox"/>	М-11 × Кільцева дорога ✕	9.2 км 00:12	5.8 км 00:05
<input type="checkbox"/>	М-10 × Кільцева дорога ✕	15 км 00:17	6.1 км 00:05
<input type="checkbox"/>	М-10 × Р-40 ✕	58 км 00:54	42 км 00:36
<input type="checkbox"/>	↑ БАПП Краковець ✕	76 км 01:40	19 км 00:46
PL Польща Підкарпатське воєводство			0.5 км 01:00
<input type="checkbox"/>	↖ МАПП Корчевна ✕	77 км 02:40	
<input type="checkbox"/>	А4 × 77 ✕	99 км 03:26	22 км 00:46
<input type="checkbox"/>	↳ 4 × 77 ✕	101 км 03:28	2.3 км 00:02
<input type="checkbox"/>	↑ 77 × 4 ✕	105 км 03:32	3.7 км 00:04
<input type="checkbox"/>	↑ Пшеворск (въезд) ✕	130 км 03:55	25 км 00:24
<input type="checkbox"/>	↑ Пшеворск ✕	131 км 03:59	1.6 км 00:03
<input type="checkbox"/>	↑ Пшеворск (въезд) ✕	133 км 04:03	2 км 00:04
<input type="checkbox"/>	4 × 19 ✕	166 км 04:36	33 км 00:33
<input type="checkbox"/>	19 × S19 ✕	168 км 04:38	2 км 00:02
<input type="checkbox"/>	↖ S19 × A4 ✕	172 км 04:41	4.4 км 00:04
<input type="checkbox"/>	↑ 9 × A4 ✕	179 км 04:46	7 км 00:05
<input type="checkbox"/>	↑ A4 × 985 ✕	217 км 05:14	38 км 00:28
Малопольське воєводство			34 км 00:25
<input type="checkbox"/>	↑ A4 × 73 ✕	252 км 05:39	
<input type="checkbox"/>	↖ A4 × S7 ✕	325 км 06:32	73 км 00:53
<input type="checkbox"/>	↑ Краков (въезд) ✕	327 км 06:34	2.4 км 00:02
<input type="checkbox"/>	↳ Краков (Aleja Powstania Warszawskiego × Mogilska) ✕	338 км 06:55	11 км 00:22
<input type="checkbox"/>		339 км 06:57	1 км 00:02

Рис. 2.1. Маршрутна схема перевезення «Львів – Краків»

Час руху на маршруті м. Рівне (Україна) - м. Х - м. Рівне (Україна) визначається за формулою:

$$t_{\text{рух}} = \frac{t_{\text{об}}}{V_t}, \text{ год}$$

Час простою під завантаженням, замитненням та розмитненням, розвантаженням приймається відповідно до норм простою.

Загальний час перебування в наряді визначається за формулою:

$$T_n = \sum t_{\text{рух}} + \sum t_{\text{зуп}}, \text{ год}$$

де  $t_{\text{зуп}}$  – час простою, пов'язаний з зупинками на кордоні, перервами для відпочинку й прийняття їжі, щоденним та іншими видами відпочинку, з технічних несправностей та інших при-чин, год.

Оформити графік руху у вигляді табл. 4.2.

Таблиця 4.2

Оформлення графіка руху вантажного автомобіля в сполученні м. Рівне - м. Х - м. Рівне

Пункт маршруту	стань, км	День, час		Час простою, год.
		прибуття	відправлення	
м. Рівне (виїзд з АТП)	0	-	31.03.2010; 10 <sup>45</sup>	
м. Рівне (прибуття в пункт навантаження)	10	31.03.2010; 10 <sup>55</sup>	31.03.2010;	24
Митниця України	307			4
Митниця Польщі	310	01.04.2010; 11 <sup>45</sup>	01.04.2010; 15 <sup>45</sup>	2
...				

Для цього необхідно знати всі пункти маршруту, відстань перевезень на всьому маршруті, день і час прибуття та

відправлення автомобіля з кожного пункту маршруту, обов'язково необхідно прорахувати час простою, пов'язаний із зупинками на кордоні, перервами для відпочинку й прийняття їжі, щоденним та іншими видами відпочинку, з технічних несправностей та інших причин та час простою, пов'язаний з навантаженням (розвантаженням), замітненням (розмитненням).

Використовуючи дані табл. 4.2, будується графік роботи автомобіля на маршруті. Для побудови графіку використовується показник інтервалу руху автомобілів. Приймається він рівним два дні. Для побудови графіка по осі абсцис позначається час, що затрачається на виконання певного виду операції, по осі ординат – відстань, яку проходить автомобіль при виконанні транспортного процесу (рис. 4.2).

У графі 2 табл. 1. відстань до кожного пункту маршруту вказують, починаючи її відлік від початкового пункту маршруту.

Позначається схематично на карті досліджуваній маршрут (рис. 4.3).

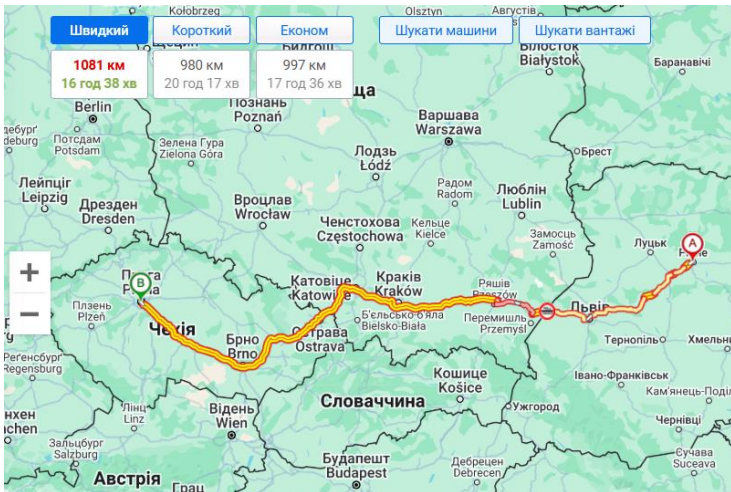


Рис. 4.2. Схема маршруту м. Рівне (Україна) - м. Х (Чехія) - м. Рівне (Україна)



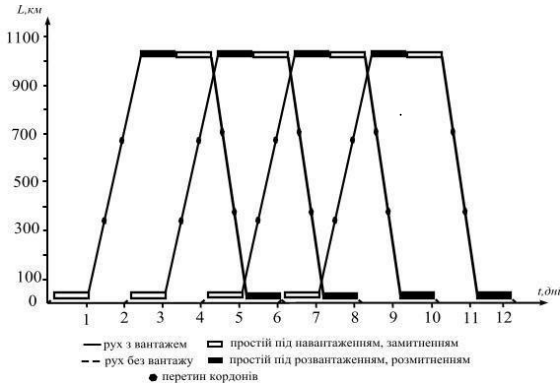


Рис. 4.3. Графік руху автомобіля

Групуються отримані результати розрахунків на маршруті м. Рівне (Україна) - м. Х (Чехія) - м. Рівне (Україна) в табл. 4.3.

Таблиця 4.3

Результати розрахунків на маршруті м. Рівне - м. Х - м. Рівне

Показник	$t_{рух}$	$t_{зуп}$	$t_{з-р}$	$T_n$	$t_{об}$
Значення, год.	...	...	...	...	...

## 2. Вибір моделі транспортного засобу

Модель транспортного засобу визначають за даними додатків Е, Ж.

Вміст паливного баку 500 л. Транспортний засіб з причепом і (або) Напівпричіпом називається автопоїздом. Всі транспортні засоби представлені в таблиці 7.4 обладнанні 2 спальними місцями, окрім DAF CF85, Mercedes-Benz Atego 815, MAZ-4370, MAN TGL12.210, Volvo FL10, в яких одне спальне місце.

## Частина 2

### Складання графіку руху транспортного засобу в прямому напрямку

Організація «А» (вул. Індустріальна, 15, м. Київ) оформила договір № 134 від 1.10. поточного року з автотранспортним підприємством ТОВ «Вокер», розташованим за адресою: вул. Транспортна, 7, м. Львів. Потрібно скласти графік руху транспортного засобу в прямому напрямку для перевезення вантажу за системою МДП від вантажовідправника в м. Львів до вантажоодержувача в м. М, зазначеного у таблиці 2.1.

Графік повинен враховувати положення "Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів", затвердженого наказом Міністерства транспорту України № 340 від 07.06.2010 р., і особливості режиму праці та відпочинку водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення (таблиця 2.8).

Умова для розрахунків:

– максимальний час безперервного управління: 4,5 години.

– мінімальний час перерви: 45 хвилин.

– максимальний час управління на добу: 9 годин.

– максимальний час управління в тиждень: 45 годин.

– мінімальний час щоденного відпочинку: 11 годин.

– мінімальний час щотижневого відпочинку: 45 годин.

Часові витрати:

– час на підготовку до рейсу: 30 хвилин.

– час на нульовий пробіг до місця навантаження.

– час простоїв у пунктах навантаження та розвантаження: 5 хвилин на 1 тону.

– час простоїв під митним контролем: від 1,5 до 3 годин.

Складіть графік руху транспортного засобу, враховуючи перерви на відпочинок, час простоїв, митний контроль і підготовчі роботи.

### Методичні вказівки до виконання

У відповідності до вимог «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», затвердженого наказом Міністерства транспорту України № 340 від 07.06.2010 р. з урахуванням особливостей режиму праці і відпочинку водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення (табл. 2.8).

Таблиця 2.8

Таблиця режимів праці та відпочинку водіїв, регламентованих ЄУТР та Директивами ECNN 3820/85, 3821/85

Кількість водіїв		Максимальний час безперервного управління	Мінімальний час перерви	Максимальний час управління на добу	Максимальний час управління в тиждень	Мінімальний час щоденного відпочинку	Мінімальний час щотижневого відпочинку
1 водій	норма	4,5 год.	45 хв.	9 год.	45 год.	11 год.	45 год.
	допускається		Розподіл на інтервали не менше 15 хв.	По 10 год. 2 дні на тиждень			
2 водія і більше		Те ж	Те ж	Те ж	90 год.	Впродовж 30 год. роботи відпочинок кожного водія має бути не менше 8 год. безперервно	Те ж

Примітки:

1. Використовувати спальне місце в кабіні автомобіля для відпочинку допускається тільки на стоянці.
2. Скорочення тривалості відпочинку від норми компенсується його збільшенням у кінці тижня.

У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не може перевищувати 10 годин.

Якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у ТЗ чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) може бути збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом дня (зміни) не перевищує 9 годин.

Час охорони вантажу та автомобіля зараховується в робочий час одного водія в розмірі не менше 30%, час присутності на робочому місці – не менше 50%.

Змінний період керування водія, включаючи надурочні роботи, не повинен перевищувати 9 годин.

Тривалість керування водія на тиждень, включаючи надурочні роботи, не повинна перевищувати 48 годин.

На автобусні маршрути протяжністю понад 500 км направляються два водії, причому період керування кожного повинен становити половину загального періоду керування.

### **Перерви водія**

Після керування протягом 4 годин водій повинен зробити перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин, якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку.

Ця перерва може бути замінена спеціальною перервою для відпочинку від керування автомобілем у дорозі на міжміських перевезеннях тривалістю не менше 15 хв., передбачається після перших 3 годин безперервного керування і через кожні 2 години в подальшому.

Перерва для відпочинку та харчування не включається в робочий час водія.

### **Час відпочинку**

Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), має бути не менше 10 послідовних годин.

Якщо протягом робочої зміни ТЗ керують два водії, кожний водій повинен мати щоденний відпочинок тривалістю не менше 8 послідовних годин.

Час оберту транспортного засобу – час повного циклу роботи транспортного засобу, вимірюваний від одного його вантаження до наступного вантаження в добі і годинах.

При побудові графіку слід враховувати:

– час на підготовку до рейсу, год. Приймаємо 30 хв.;

– час на нульовий пробіг (подача транспортного засобу до місця навантаження).

– час простоїв у пунктах навантаження та розвантаження вантажів, год. Приймаємо: навантаження 1 тонни – 5 хв.; розвантаження 1 тонни – 5 хв.;

– час простоїв під митним контролем, год. Приймаємо від 1,5 до 3 год.;

*Питання для самоконтролю:*

1. Які основні фактори впливають на планування вантажних перевезень у ринкових умовах?

2. Як визначити оптимальний маршрут для вантажного перевезення, враховуючи різноманітні обмеження і ресурси?

3. Які основні положення та умови укладення довгострокових договорів на організацію вантажних перевезень?

4. Яким чином здійснюється облік виконаних заявок на перевезення вантажів і які документи для цього використовуються?

5. Як забезпечити ефективність маршрутизації вантажів і які показники є найбільш важливими для її оцінки?

6. Які процедури передбачені для підготовки вантажу до перевезення та які вимоги до його маркування та упаковки?

7. Які нормативні документи регламентують режим праці та відпочинку водіїв транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення?

8. Який допускається мінімальний вік водія для здійснення міжнародних перевезень?

9. Яка може бути щоденна тривалість керування водієм автотранспортного засобу?

10. Яка тривалість перерви для відпочинку та прийому їжі, що надається водієві?

11. Яка тривалість щоденного відпочинку водія?

12. Чи існують відхилення від вимог СУТР

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 5

### ТИПОВІ І СПЕЦІАЛЬНІ ФОРМИ ЄДИНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ, ОСОБЛИВОСТІ ЇЇ ЗАПОВНЕННЯ

*Мета заняття:* ознайомитися в основними учасниками міжміських перевезень, правовими аспектами регулювання їх взаємодії та заповненням основних транспортних документів.

*Завдання:*

1. Дати визначення основних учасників міжнародних перевезень відповідно до законодавства та визначити їх функції.

Учасниками перевезення є:

- вантажовідправник
- вантажоотримувач
- автомобільний перевізник
- експедитор
- транспортно-експедиторська послуга

2. Визначити взаємозв'язок між учасниками міжнародних перевезень вантажів та навести його у вигляді схеми. Джерело літератури для схеми повинно бути обов'язково вказане.

3. Скласти договір на перевезення вантажів та заявку на перевезення, враховуючи наступні умови:

– обирайте назву, форму власності та установчі документи для замовника і перевізника.

– термін виконання договору — 30 днів.

– дата складання договору і заявки визначається студентом.

– проаналізувати зміст відомостей, які містяться в договорі та заявці.

– оформити бланки договору та заявки (Додаток А, Б).

4. Ознайомитися з товарно-транспортною накладною (ТТН) (Додаток В) та заповнити її для вашого варіанту перевезення. ТТН є основним документом для перевезення вантажу в межах України. Ознайомтесь з її структурою та заповніть її відповідно до варіанту завдання.

5. Ознайомитись з подорожнім листом та заповнити його (Додаток Г), враховуючи вимоги щодо перевезень.

Вихідні дані представлено в Додатку Д, яка містить варіанти завдання, в тому числі обсяг вантажу, вартість перевезення, маршрут, тип автомобіля і тип навантаження. Номер варіанту визначається відповідно до порядкового номеру студента в групі.

Кількість авт.-години для одного рейсу під час перевезення вантажу визначаються як сума таких складових:

- час на нульовий пробіг (подача транспортного засобу до місця навантаження), приймаємо від 20-35 хв.;
- час простоїв у пунктах навантаження; приймаємо – навантаження 1 тонни складає 10 хв.;
- час руху по маршруту в прямому напрямку (середня швидкість руху по маршруту 65-80 км/год);
- час заправки (якщо вона запланована)
- час простоїв у пунктах розвантаження вантажів; приймаємо – розвантаження 1 тонни – 10 хв.;
- час руху по маршруту в зворотному напрямку.

Час перерви водія на відпочинок не враховується.

#### Хід роботи

1. Відповідно до закону..... надали описання
2. Схема взаємозв'язку між учасниками міжнародних перевезень вантажів представлена на рис. 1.



Рис. Взаємодія між учасниками міжнародних перевезень вантажів представлена

3. Оформлений договір на перевезення, відповідні додатки та заявка на перевезення наведені у додатках.

Розрахуємо транспортну роботу:

$$P = Q \cdot L_{гр} = 24 \cdot 236 = 5664 \text{ ткм.}$$

Розрахуємо авт. години для кожної декади:

$$\begin{aligned} AG1 = AG2 = AG3 &= (0,5 + 8 \cdot 0,17 + 4,58 + 8 \cdot 0,17) + 4,58 + 0,5 \\ &= 12,88 \text{ авт. год.} \end{aligned}$$

*Питання для самоконтролю:*

1. Перерахуйте умови поставки при перевезенні вантажів автомобільним транспортом.
2. Для чого використовують подорожній лист автомобіля?
3. Яка основна інформація міститься в подорожньому листі?
4. В яких випадках можливе застосування Конвенції МДП до перевезення вантажів?
5. Яка установа є гарантом сплати мита у випадку порушення перевізником процедури МДП?
6. За яких умов українських перевізників допускають до системи МДП?



## ПРАКТИЧНА РОБОТА 6

### КОНТРОЛЬНІ ПРИСТРОЇ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

*Мета роботи:* ознайомитися з організацією та порядком контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку при виконанні міжнародних перевезень.

*Завдання:*

1. Ознайомитися з основними положеннями до практичного заняття.

2. Ознайомлення з вимогами щодо засобів контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв:

– дослідження актуальних вимог до контролю за режимом праці водіїв.

– оцінка нормативних документів, що регулюють використання тахографів та інших засобів контролю.

3. Створення презентації PowerPoint або дизайну на платформі Canva з основними вимогами та рекомендаціями для водіїв і транспортних компаній щодо дотримання режиму праці та відпочинку.

4. Ознайомлення з правилами обладнання транспортних засобів приладами контролю:

✓ вивчення технічних вимог до тахографів та інших приладів контролю, що використовуються в транспортних засобах.

✓ складання наочних схем або графіків, що відображають правила обладнання транспортних засобів контролюючими пристроями.

✓ підготовка слайдів презентації в PowerPoint або Canva з детальними описами пристроїв та їх ролі у забезпеченні безпеки перевезень.

5. Аналіз складу інформації, що повинна реєструватися приладами контролю:

✓ визначення та опис основної інформації, яка має реєструватися тахографами: відстань, швидкість, періоди відпочинку, час керування.

✓ підготовка презентації в PowerPoint або Canva, що містить перелік основних параметрів, які фіксуються приладами контролю, з прикладами реєстрації.

6. Складання переліку обов'язків водіїв щодо експлуатації приладів контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку:

✓ описати обов'язки водіїв щодо належної експлуатації тахографів та інших контролюючих пристроїв.

✓ створити слайд або постер на платформі Canva з чітким переліком обов'язків водіїв, що включають: правильне використання пристроїв, ведення записів, своєчасне повідомлення про несправності приладів.

#### *Питання для самоконтролю:*

1. За допомогою яких пристроїв ведуть контроль за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв?

2. Які параметри руху повинен реєструвати контрольний пристрій за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв?

3. Як встановлюється контрольний пристрій за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв на транспортному засобі?

4. Які дії водіїв у разі, якщо експлуатація контрольного пристрою за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв неможлива через його технічну несправність?

5. Які органи здійснюють контроль за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв при перевезеннях

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 7

### ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

*Мета роботи:* ознайомитися з правилами організації міжнародного перевезення небезпечних вантажів в Україні та набуття практичних умінь з оформлення документів для його здійснення.

#### *Завдання:*

1. Ознайомитися з вимогами нормативно-правових документів, щодо організації та здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів.

2. Створити презентацію PowerPoint або дизайн на платформі Canva з аналізом наступної інформації:

– аналіз умов: вивчити вимоги, яким повинен відповідати перевізник для організації та здійснення перевезень небезпечних вантажів у міжнародному сполученні.

– перелік документації: скласти список документів, які повинні бути на транспортному засобі під час перевезення небезпечних вантажів.

– додаткове обладнання: визначити склад додаткового обладнання (комплекти ДОПНВ), яким мають комплектуватися транспортні засоби на випадок аварії або пригоди під час перевезення небезпечних вантажів.

– ДПНБ – свідоцтво: ознайомитись з структурою і змістом свідоцтва про підготовку водіїв для перевезення небезпечних вантажів.

3. Представити роботу з візуалізацією та структурою.

#### *Питання для самоконтролю:*

1. Які нормативно-правові акти регулюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів в Україні?

2. Скільки класів небезпечності існує для класифікації небезпечних вантажів?

3. Яку інформацію містить транспортний документ при перевезенні небезпечних вантажів?
4. Які документи повинні бути на транспортному засобі під час міжнародного перевезення небезпечного вантажу?
5. Що підтверджує свідоцтво ДОПНВ?
6. Який орган державного управління в Україні видає свідоцтва ДОПНВ?
7. Які документи перевізник повинен подати до Національної поліції України для отримання дозволу на перевезення небезпечних вантажів?

## ПРАКТИЧНА РОБОТА 8

### ПОРЯДОК МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ПРИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

*Мета роботи:* ознайомитися з порядком митного оформлення при міжнародних перевезеннях та набуття практичних умінь при ввезенні, вивезенні та транзиті вантажів територією України.

*Завдання:*

1. Ознайомитися з основними положеннями до практичного заняття.
2. Підготуйте презентацію у **PowerPoint** або **Canva**, що структуровано представить наступні питання:
  - ✓ проаналізувати порядок митного оформлення при між-народних перевезеннях.
  - ✓ проаналізувати діяльність митниць, митних постів, пунктів пропуску та зон діяльності регіональних митниць на території України.
  - ✓ зробити аналіз переваг здійснення митного оформлення автомобільних вантажних перевезень за системою МДП.
  - ✓ визначити перелік документів, необхідних для

здійснення митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України.

*Питання для самоконтролю:*

1. Які підрозділи митних органів відповідають за митне оформлення та контроль вантажів у рамках системи МДП?
2. За яких умов Конвенція МДП може бути застосована до міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом?
3. Які вимоги встановлені до транспортних засобів, що використовуються для перевезень за процедурою МДП?
4. Які документи необхідні для митного оформлення та контролю товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України за процедурою МДП?
5. Що таке "Зелений коридор" у контексті митного оформлення, і як він застосовується до перевезень у системі МДП?
6. Яку інформацію повинна містити кожна партія товарів, що переміщується в рамках перевезень за книжкою МДП?

## **ПРАКТИЧНА РОБОТА 9**

### **ПРИНЦИПИ РОБОТИ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ «ЄДИНЕ ВІКНО» В УКРАЇНІ ТА СВІТІ**

*Мета роботи:* ознайомитися з принципами роботи інформаційних систем «Єдине вікно» в Україні та світі, вивчення їх функціональних можливостей, нормативно-правової бази впровадження, а також практичне застосування для оптимізації митних, логістичних і управлінських процесів у транспортних системах.

*Завдання:*

1. Ознайомитися з основними положеннями до практичного заняття.
2. Підготуйте презентацію в PowerPoint або Canva, що

структуровано представить обрану інформаційну систему «Єдине вікно». Презентація має включати:

✓ Вступ: короткий опис концепції «Єдиного вікна» та його значення в сучасних транспортних і логістичних процесах; мета створення цієї системи (зменшення бюрократії, прискорення процедур, спрощення торгівлі тощо).

✓ Загальні відомості про систему: країна, де вона використовується; основні функції та задачі системи; органи або установи, відповідальні за впровадження та підтримку системи.

✓ Опис роботи системи: як система інтегрується з митними, логістичними або іншими регуляторними процесами.

✓ Переваги системи

✓ Практичні приклади роботи: конкретні результати, досягнуті завдяки використанню системи (наприклад, статистика скорочення часу оформлення, економія витрат тощо).

✓ Висновок: оцінка ефективності системи.

*Включіть графіки, таблиці, схеми або зображення, які ілюструють роботу системи та її переваги. Використовуйте чіткий і структурований підхід до оформлення слайдів.*

#### *Питання для самоконтролю:*

1. Які підрозділи митних органів відповідають за митне оформлення та контроль вантажів у рамках системи МДП?

2. За яких умов Конвенція МДП може бути застосована до міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом?

3. Які вимоги встановлені до транспортних засобів, що використовуються для перевезень за процедурою МДП?

4. Які документи необхідні для митного оформлення та контролю товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України за процедурою МДП?

5. Що таке "Зелений коридор" у контексті митного оформлення, і як він застосовується до перевезень у системі МДП?

6. Яку інформацію повинна містити кожна партія товарів, що переміщується в рамках перевезень за книжкою МДП?

## РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Bowersox, D. J., Cross, D. J. Logistical Management. The Integrated Supply Chain Process. McGraw-Hill Companies, 1996. 730 p.
2. Bowersox, D., Closs, D. Logistical Management: The Integrated Supply Chain Process. McGraw Hill Education, 2017. 752 p.
3. Stock, J., Lambert, D. Strategic Logistics Management. 4th ed. McGraw Hill, New York, 2000. 896 p.
4. Waters, D. Supply Chain Management: An Introduction to Logistics. 2nd ed. Red Globe Press, 2008. 511 p.
5. Levy, M., Weitz, B., Grewal, D. Retailing Management. 10th ed. McGraw Hill, 2018. 608 p.
6. United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea (the "Rotterdam Rules"): United Nations. URL: <https://uncitral.un.org/> (дата звернення 11.04.2024).
7. Terminology on Combined Transport (January 2001): United Nations Economic Commission for Europe. URL: <https://www.unece.org/index.php> (дата звернення 20.12.2024).
8. Implementation of Multimodal Transport Rules: United Nations Conference on Trade and Development. URL: <https://unctad.org/system/files/official-document/posdtetlbd2.en.pdf> (дата звернення 20.12.2024).
9. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (СУТР), м. Женева, 01.07.1971.
10. МДП. [Електронний ресурс]. URL: [http://www.unece.org/trans/neu\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/neu_tir/welctir.htm) (дата звернення 20.12.2024).
11. Митний кодекс України: кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення 20.12.2024).

12. Про автомобільний транспорт: Закон України від 05.04.2001 № 2344-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. С. 105.

13. Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП : наказ Державної митної служби України від 21.11.2001 № 755. *Офіційний вісник України*. 2001. № 48. С. 2217.

14. Про ліцензування певних видів господарської діяльності: Закон України від 01.06.2000 № 1775-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 36. С. 299.

15. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів : Закон України від 01.07.2004 № 1961-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 1. С. 5.

16. Про перевезення небезпечних вантажів : Закон України від 06.04.2000 № 1644-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 28. С. 232.

17. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (СУТР) : Закон України від 07.09.2005 № 2819-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 50. С. 2617.

18. Про страхування : Закон України від 07.08.1996 № 85/96-ВР. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 18. С. 78.

19. Про транзит вантажів : Закон України від 20.10.1999 № 1172-XIV. *Відомості Верховної Ради України*. 1999. № 51. С. 456.

20. Про перевезення небезпечних вантажів: закон України від 28.12.2015 р. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/164414/print152006652940673> (дата звернення 20.12.2024).

21. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (СУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-III. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення 20.12.2024).



22. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року №85/96-ВР. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення 20.12.2024).

23. Бондарев С. І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)». Київ : НУБіП, 2014. 402 с.

24. Галкін А. С. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посіб. : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. / Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. 182 с.

25. Ізтелеуова М. С., Грицук І. В., Арімбекова П. М., Тарандушка Л. А. Організація та логістика перевезень : підручник. Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021. 264 с.

26. Клімов С. В., Никончук В. М., Хітров І. О. Застосування технологій штучного інтелекту в інформаційних системах на автомобільному транспорті. *Вісник Національного університету водного господарства та природокористування. Технічні науки*: зб. наук. праць. Рівне : НУВГП, 2024.

27. Ковцур К. Г., Птиця Н. В., Кочина А. А., Макарічев О. В. Логістичні аспекти взаємодії видів транспорту : навч. посіб. Харків : ФОП Бровін О. В., 2024. 164 с.

28. Міжнародні автомобільні перевезення : посібник. Костюченко Л. М. та ін. К. : Бланк-Прес, 2010. 208 с.

29. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : практич. посіб. Київ : МДФ «Укр. хата», 2004. 154 с.

30. Мельник З. Зелена книга Міжнародні вантажні автомобільні перевезення / М. Гринишин, А. Буковський. [Електронне видання]. Київ, 2020. 97 с.

31. Познаховський В. А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної

форм навчання. [Електронний ресурс]. URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/> (дата звернення 20.12.2024).

32. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури : монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, С. М. Пашкевич та ін. Рівне : НУВГП, 2024. 120 с.

33. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом : монографія. Львів : Видавництво «Растр-7», 2019. 180 с.

### **Інформаційні ресурси**

1. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua>.
2. Законодавство України. URL: <http://www.zakon1.rada.gov.ua>.
3. Наукова бібліотека URL: <http://www.library.snu.edu.ua>.
4. АсМАП. URL: <http://www.asmap.org.ua> (дата звернення 20.12.2024).
5. ATA International Federation of Freight Forwarders Associations: The global voice of freight logistics. URL: <https://fiata.org/> (дата звернення 20.12.2024).
6. Асоціація міжнародних експедиторів України: офіційний сайт. URL: <https://ameu.org.ua/> (дата звернення 20.12.2024).

## **ДОДАТКИ**

**Транспортний договір про перевезення вантажів автомобільним транспортом з місцевому та міжміському сполученні**

(місто, село)	№ _____ 200_р.
---------------	----------------

_____ в особі _____ (підписати найменування Перевізника)
_____ (посада)
_____ приватним, (як та по фізичній - повністю)
що діє на підставі _____ (зазначитися найменуваннями документа, що дає право _____ і назви сторони, та _____ на укладення договору)
_____ в особі _____ (посада)
_____ приватним, (як та по фізичній - повністю)
що діє на підставі _____ (зазначитися найменуваннями документа, що дає право _____ і назви сторони, та _____ на укладення договору)

Укладти цей договір про виконання \_\_\_\_\_.

**1. Предмет договору**

1.1. Завозник зобов'язується надати для перевезення вантажів, а Перевізник приймає їх обсягом \_\_\_\_\_ т, а \_\_\_\_\_ (якщо на виконання цього завдання, обумовленого цим договором) (якщо в наявності частково цього договору).

1.2. Перевізник вивозить для Завозника перевезення вантажів обсягом \_\_\_\_\_ 29 автомобільних, обумовлених додатком 1), що є виключно частково цього договору.

1.3. Згідно з цим договором і в межах карального штрафу Перевізник та Завозник за \_\_\_\_\_ зобов'язані почати кожного місяця нагарту спільно визначати конкретні місця шляхи і дати виконання перевезення на перевезення вантажів (згідно з додатком 3).

1.4. Перевізник зобов'язаний виконувати перевезення, а Завозник має забезпечити прийняття та відпуску вантажів поздовж \_\_\_\_\_ паливі протектор \_\_\_\_\_ (зазначитися найменування даної паливи, \_\_\_\_\_ вказівкою напрямку та світлової дії)

1.5. Перевізник вивозить для Завозника поздовж і інші види транспортно-експлуатаційних операцій та послуг: \_\_\_\_\_

1.6. Договірна ориентова вартість транспортних послуг за цим договором становлять за формою перевезення вантажів (якщо) \_\_\_\_\_ гривень, за перевезення вантажів автомобільним, виключно і окремі їх роботи за вказівкою фізичної особи (якщо) \_\_\_\_\_ гривень, за транспортно-експлуатаційних операцій (якщо) \_\_\_\_\_ гривень. Разом \_\_\_\_\_ гривень.

**2. Умови перевезення**

2.1. Перевезення вантажів, виключно в автомобільним, робота виконуються за умовою - годину, виконуються Перевізником лише на підставі заявки, що подає Завозник за формою відповідно до додатка 4 не пізніше \_\_\_\_\_ год. для що переїзду, або перевезення, а при необхідності перевезення - за \_\_\_\_\_ годин до дня перевезення.

У разі перевезення перевезення вантажів за угодою Перевізника Завозник самі завантажувати вантаж в той самий день. До вантажів, крім перевезення, має бути наданий необхідний транспорт за договором графіки виконання перевезення і відповідного робочого або спеціального обслуговування перевезення вантажів (якщо робота по лінійній роботі), початку та закінчення роботи вказано в заявці.

За угодами і Перевізником палива на перевезення вантажів може бути подана телефонограмою або по факсу, а також "ЕОМ - ЕОМ" за погодженням усіх сторін вимог.

**2.2. Перевізник зобов'язаний:**

2.2.1. Визначити шлях та кількість автомобілів, потрібних для перевезення вантажів, зазначеного в заявці.

2.2.2. Забезпечити своєчасне виконання автомобільного руху складу до всіх пунктів навантаження та розвантаження, зазначених в укладеному сторонами графіку.

2.2.3. Підляти під навантаження справний рушійний склад, придатний для перевезення вантажів відповідно до заявки.

2.2.4. Забезпечити оброблення вантажів з моменту його прийняття для перевезення та до моменту виходу в пункт призначення парковочного/розвантажувального обслуговування вантажів.

**2.3. Завозник зобов'язаний:**

2.3.1. До прийняття автомобіля під навантаження підготувати вантаж для перевезення (завантажити, опалубувати, опорожити, складирувати по вантажосховищам, зазначених в документах на перевезення вантажів потреби вимоги по виміру вантажосховищ, окремі, виміри та рази потреби надавати на право проїзду автомобіля до місця навантаження і на право вивезення вантажів).

2.3.2. Переглянути склад рушійного складу, вказаного в умовній копії графіку, і вказувати поправки для забезпечення як фізичного, так і паливного збереження працездатності вантажів.

2.3.3. Утримувати підлінійні пункти та пункти навантаження та розвантаження, вантажно-розвантажувальні майданчики, разом згідно з справною заявкою, який би відповідав повною діючою нормою нормою праці і безпеки безпеки для життя та здоров'я працівників Перевізника, а також забезпечити безпечність і безпеку руху та вказівки навантаження автомобіля (автомобіля) вантажів до \_\_\_\_\_ т при одночасному фронті навантаження (розвантаження) для \_\_\_\_\_ автомобіля (автомобілів). Мати пристрої для сканування робочих місць та підлінійні пункти до яких при роботі вверять та вивозять, та потреби для навантаження (розвантаження) призначити та дозволити вантажів.

2.3.4. Забезпечити своєчасну та повну інформацію у встановлений термін транспорту транспортних документів і зорієнтованих, вказувати у вказівку-транспортних накладних фактичний час проїзду та відправлення автомобіля та пункти навантаження та розвантаження.

2.3.5. Надати в пунктах виконання вантажно-розвантажувальних робіт водія та інших працівників Перевізника для службового користування телефонної лінії.

2.3.6. При виконанні операцій виконання перевезення забезпечити від рушійного складу на свою територію для виконання вантажосховищ і розвантажувальних робіт поздовж відповідно до укладеного сторонами графіка.

2.3.7. Переглянути для перевезення завозника вантажів по можливості сформувати у більш вагіві вагіві, на підставі або в копії вагіві.

2.4. Перевізник не відповідає за вартість та масу вантажів, які виробляють, ушкоджені або оптомовані вантажосховищам.

2.5. Офорульований дорожній лист, наведений Перевізником, при перевезенні вантажів, який вивозить обов'язково викладати, а підписано для перевірки всіх вантажів для перевезення і матеріально відповідати Перевізнику.

2.6. Навантаження та розвантаження вантажів здійснюється за дозволом сторони.

2.7. Додаткові умови: \_\_\_\_\_

**3. Порядок розрахунку**

3.1. Розрахунок плати за перевезення вантажів та інші операції й послуги, такі плати і перевезення, і сторони розрахувати відповідно сторонами угодою додаткової форми, що є виключно частково цього договору.

3.2. Розрахунок ліній Перевізником та Завозником здійснюється відповідно до чинного законодавства і в обумовленому угодою строк.

На вимогу Завозника при обумовленні розрахунок плати за транспортні послуги Перевізник надає відповідно варті.

**4. Відповідальність сторін**

4.1. Перевізник і Завозник у випадку виконання або невиконання зобов'язань по цьому договору несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України та відповідно угодою, укладеною відповідно до п. 3.1 договору.

4.2. Договір може бути розірваний на вимогу однієї зі сторін відповідно до чинного законодавства.

У випадку, коли інша сторона не згодна з цим, розривання договору здійснюється у судовому порядку.

4.3. Перевізник несе матеріальну відповідальність за збереження вантажів від шкоди як часткової втрати, ушкодження чи пошкодження при перевезенні у розмірі фактичної шкоди, окрім випадків, передбачених законодавством України.

4.4. Сторони, що виконують в процесі виконання цього договору, вирішуються згідно з чинним законодавством України.

**5. Зміна, розірвання та термін дії договору**

5.1. Зміни та доповнення до цього Договору можуть вноситися Сторонами в письмовій формі шляхом укладення Додаткової двосторонньої угоди.

5.2. Даний Договір набуває чинності з моменту його підписання до \_\_\_\_\_ р. Даний Договір вважається продовженим на один рік, якщо хоча б одна зі Сторін письмово не повідомить іншу Сторону про його розірвання.

**6. Форс-мажор**

6.1. Сторони звільнюються від відповідальності за невиконання умов даного Договору у випадку наявності форс-мажорних обставин, а саме дії природної стихії, страху, бойові дії, терористичний акт, блокада, революція, масові безладні акції, а також обставини, що знаходяться поза контролем сторін у т. ч. прибуття закону і (або) мораторію на виконання будь-якої діяльності, спрямованої на виконання даного Договору, рішення органів влади, які викликають було перебігати при укладенні Договору.

6.2. Сторони, для якої створюється неможливість виконання зобов'язань за цим договором, повинна негайно, але не пізніше трьох днів, у письмовій формі інформувати іншу сторону. Невчасність, повна або часткова діяльність, пов'язана з обставинами форс-мажору не звільняє відповідну сторону права повсякчасно на вимогу і задоволення.

**Кур'єрський адрес сторін:**

Перевізник	Завозник
телефон _____ факс _____ телекс _____	телефон _____ факс _____ телекс _____
Розрахунковий рахунок N _____ у _____ відділення банку міста _____	Розрахунковий рахунок N _____ у _____ відділення банку міста _____
Завозник	Перевізник
телефон _____ факс _____ телекс _____	телефон _____ факс _____ телекс _____
Розрахунковий рахунок N _____ у _____ відділення банку міста _____	Розрахунковий рахунок N _____ у _____ відділення банку міста _____

Перевізник	Завозник
_____ (підпис і печатка)	_____ (підпис і печатка)
_____ " _____ 20_р.	_____ " _____ 20_р.

(найменування Перевізника)

### ЗАЯВКА

#### на перевезення вантажів автотранспортом

для \_\_\_\_\_  
(найменування Замовника)

(договір N \_\_\_\_\_ від " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.)  
на період \_\_\_\_\_

(день, тиждень, декада, місяць)

Погодженій сторонами графік подачі автомобілів до пунктів навантаження \_\_\_\_\_

(вказати, як довільно)

Прізвище, ім'я та по батькові, посада особи, що відповідає за використання наданих автомобілів: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, N телефону: \_\_\_\_\_

N п.п.	Найменування вантажу	Адреса навантаження	Адреса розвантаження	Маса вантажу	Рід упаковки	Кількість місць	Відстань перевезення
1	2	3	4	5	6	7	8

#### Додаткові умови Замовника:

1. Експедирування вантажу проводити \_\_\_\_\_
2. Приймання вантажу в пункті розвантаження проводитись \_\_\_\_\_ год. до \_\_\_\_\_ год. у дні тижня: \_\_\_\_\_
3. Спосіб навантаження і розвантаження, виконавець: \_\_\_\_\_
4. Оплата проводиться \_\_\_\_\_ (вказується форма, порядок і строки)
5. \_\_\_\_\_

#### Розрахунок попередньої вартості перевезення (заповнюється Перевізником)

За 1 тону (т.р.)	За інші послуги	Сума, гривень

+

Посада, прізвище, ім'я та по батькові особи Замовника, що відповідає за заявку: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

Заявку прийняв \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

на перевезення вантажів автотранспортом \_\_\_\_\_  
(найменування Перевізника)  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ р.

Найменування Замовника, його адреса і банківські реквізити: \_\_\_\_\_

Посада, прізвище, ім'я та по батькові і номер службового телефону особи, що відповідає за використання замовленого автотранспорту: \_\_\_\_\_

Дати і години подачі автотранспорту: \_\_\_\_\_

Найменування вантажу, маса бруто, кількість місць і рід упаковки: \_\_\_\_\_

Адреса вантаження (полачі): \_\_\_\_\_

Адреса розвантаження (закінчення роботи): \_\_\_\_\_

Відстань перевезення: \_\_\_\_\_

Використання автотранспорту з оплатою за **авт.**-годину у загальній кількості \_\_\_\_\_ **авт.**-годин.

Додаткові умови: \_\_\_\_\_

Розрахунок попередньої вартості перевезення вантажу: \_\_\_\_\_

Підпис таксувальника: \_\_\_\_\_

Порядок, форма і строки оплати: \_\_\_\_\_

Правовповноважена за розрахунки особа Замовника: \_\_\_\_\_

(посада, ініціали, прізвище і підпис)

М. П.

Замовлення прийняте до виконання.

Підпис **правовповноваженої** особи Перевізника: \_\_\_\_\_

Форма № 1-ТН  
(спрощеная)

**ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Автомобиль \_\_\_\_\_ Прогноз перевозок \_\_\_\_\_ Вид перевозки \_\_\_\_\_  
(марка, модель, тип, регистрационный номер) (марка, модель, тип, регистрационный номер)

Автомобиль перевозит: (наименование П.И.Б.) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы) \_\_\_\_\_ (П.И.Б., инициалы водителя)

Получатель: \_\_\_\_\_ (наименование П.И.Б.) \_\_\_\_\_

Вантажодержатель: \_\_\_\_\_ (наименование, наименование П.И.Б., наименование) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

Вантажосадувач: \_\_\_\_\_ (наименование, наименование П.И.Б., наименование) \_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

Пункт завантаження \_\_\_\_\_ Пункт розвантаження \_\_\_\_\_ (наименование/код) (наименование/код)

Кількість місць (словами): \_\_\_\_\_ масою брутто, т \_\_\_\_\_ сумою вантажів вантажодержателя \_\_\_\_\_ (П.И.Б., ініціал водія)

Усього відправлено на вантажі суму \_\_\_\_\_ (словами, з урахуванням ПДВ) \_\_\_\_\_ т в.в. ПДВ \_\_\_\_\_

Супровідні документи на вантаж \_\_\_\_\_

**ВІДОМОСТІ ПРО ВАНТАЖ**

№ з/п	Найменування вантажу (номер контейнера), у разі перевезення небезпечних вантажів клас небезпечних речовин, до якого належить вантаж	Співвідн. номеру	Кількість місць	Ціна без ПДВ за одиницю, грн	Загальна сума з ПДВ, грн	Вид псування	Документи з вантажем	Маса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всього:			x	x	x	x	x	x

Заяв (виповнює/заяв особа вантажодержателя): \_\_\_\_\_ Приймач (виповнює/заяв особа вантажосадувача): \_\_\_\_\_  
(П.И.Б., ініціал, підпис) (П.И.Б., ініціал, підпис)

**ВІДОМОСТІ ПРО ПАРАМЕТРИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Вид-код	Рів вантажу	Габарити автомобіля			Ванта автомобіля		Підтип вантажопідіймальної особи (перевізник або водій)
		Довжина, мм	Ширина, мм	Висота, мм	без вантажу, т	з вантажем, т	
10	11	12	13	14	15	16	17

**ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ ОПЕРАЦІЇ**

Операція	Маса брутто, т	Мас (грош. в.)		Підтип вантажопідіймальної особи
		прибуття	простою	
18	19	20	21	22
Всього:		x	x	x

Форма № 1-ТН  
(обов'язково заповнюється)

**ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА (Зразок оформлення)**

№ 66 от 2021 г.

Автомобиль **Мазда-Вань Спринг 333, № 6923 СК** Прогноз перевозок **-** Вид перевозки **за вантажодержателем тарифно**  
(марка, модель, тип, регистрационный номер) (марка, модель, тип, регистрационный номер)

Автомобиль перевозит: **ФООП "Сфера МДВ"** (наименование П.И.Б.) **9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9** (фамилия и инициалы) **Савченко О.О., А.А., № 69793** (П.И.Б., инициалы водителя)

Получатель: **Научно-доисл. институт "Эрапилай"** (наименование П.И.Б.) \_\_\_\_\_

Вантажодержатель: **Научно-доисл. институт "Эрапилай" м. Чернівці, вул. Шевченка, 97** (наименование, наименование П.И.Б., наименование) **1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1** (фамилия и инициалы)

Вантажосадувач: **Научно-доисл. институт "Эрапилай" м. Чернівці, вул. Шевченка, 97** (наименование, наименование П.И.Б., наименование) **1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1** (фамилия и инициалы)

Пункт завантаження **м. Чернівці, вул. Шевченка, 97** Пункт розвантаження **м. Чернівці, вул. Шевченка, 97** (наименование/код) (наименование/код)

Кількість місць (словами): **Один** масою брутто, т \_\_\_\_\_ сумою вантажів вантажодержателя **Савченко О.О. (обидві)** \_\_\_\_\_ (П.И.Б., ініціал водія)

Усього відправлено на вантажі суму **Середній маса вантажу 99 кг** \_\_\_\_\_ т в.в. ПДВ **Всього вантажів 99 кг** \_\_\_\_\_

Супровідні документи на вантаж: **Матриця № 110 від 28.10.2021 р., договір купівлі-продажу від 19.10.2021 р. № 47"м, сертифікат відповідності від 15.10.2021 р. АС12067**

**ВІДОМОСТІ ПРО ВАНТАЖ**

№ з/п	Найменування вантажу (номер контейнера), у разі перевезення небезпечних вантажів клас небезпечних речовин, до якого належить вантаж	Співвідн. номеру	Кількість місць	Ціна без ПДВ за одиницю, грн	Загальна сума з ПДВ, грн	Вид псування	Документи з вантажем	Маса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мультомедіа диск <b>Файл</b>	шт.	1	4800,00	4800,00	зберігати	Договір купівлі-продажу від 19.10.2021 р. № 47"м	0,05
Всього:		x	1	x	4800,00	x	x	0,05

Заяв (виповнює/заяв особа вантажодержателя): **Матриця С.М. Файлорев, Чернівці** Приймач (виповнює/заяв особа вантажосадувача): **Дабіра С.Г., м. Чернівці** \_\_\_\_\_  
(П.И.Б., ініціал, підпис) (П.И.Б., ініціал, підпис)

**ВІДОМОСТІ ПРО ПАРАМЕТРИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Вид-код	Рів вантажу	Габарити автомобіля			Ванта автомобіля		Підтип вантажопідіймальної особи (перевізник або водій)
		Довжина, мм	Ширина, мм	Висота, мм	без вантажу, т	з вантажем, т	
10	11	12	13	14	15	16	17
МДВ09066119709004	2012	3926	1999	2128	2,25	2,2	Сайбертрек

**ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ ОПЕРАЦІЇ**

Операція	Маса брутто, т	Мас (грош. в.)		Підтип вантажопідіймальної особи	
		прибуття	простою		
18	19	20	21	22	
Завантаження	0,05	0,00	0,40	40 кг	Сайбертрек
Розвантаження	0,05	10,00	10,60	40 кг	Сайбертрек



## Вихідні дані

Номер варіанту	Тип вантажу	Обсяг вантажу, т	Вартість перевезення	Маршрут	Тип автомобіля	Тип навантаження
1	2	3	4	5	6	7
1	Посуд	20	10000,00	Харків-Київ	Тент	Бічна
2	Гігієнічні засоби	19	10000,00	Харків-Суми	Тент	торцева
3	Будматеріали	24	5500,00	Харків-Полтава	Тент	Верхня
4	Напої	17,5	8500,00	Харків- Дніпропетровськ	Ізотермічний	Торцева
5	Вода мінеральна	22,2	6000,00	Харків-Моршин	Тент	Бічна
6	Кондитерські вироби	18	11000,00	Харків-Біла Церква	Ізотермічний	Торцева
7	Пиво	23,5	7900,00	Харків-Запоріжжя	Ізотермічний	Торцева
8	Шампанське	20,5	8900,00	Харків- Мелітополь	Ізотермічний	Торцева
9	Іграшки	9	12000,00	Харків-Житомир	Тент	Бічна
10	Паркетна дошка	18,5	20000,00	Харків-Львів	Тент	Торцева
11	Вагонка сосна	17,5	18000,00	Харків-Тернопіль	Тент	бічна
12	Квіти	7,5	22000,00	Харків-Чернівці	Рефрижератор	Торцева
13	Насіння	25	10000,00	Харків-Маріуполь	Зерновоз	верхня
14	Газ «пропан-бутан»	10	4700,00	Харків-Лубни	Цистерна	Нагнітач
15	Плітка	23	8000,00	Харків-Чернігів	Тент	Бокова
16	Ліки	10	17000,00	Харків-Луцьк	Тент	Торцева
17	Книги	15	20000,00	Харків-Львів	Тент	Торцева
18	Меблі	12	13000,00	Харків-Вінниця	Тент	Торцева



19	Будматеріали	25	7000,00	Харків-Гайворон	Тент	Торцева
20	Напої	16,5	12000,00	Харків-Одеса	Тент	Торцева
21	Вода мінеральна	16	7500,00	Харків-Жовті Води	Ізотермічний	Торцева
22	Кондитерські вироби	15	6500,00	Харків-Кривий Ріг	Ізотермічний	Торцева
23	Пиво	19,5	6000,00	Харків- Александрія	Ізотермічний	Торцева
24	Шампанське	23,5 24	5000,00	Харків- Сєверодонецьк	Ізотермічний	Торцева
25	Іграшки	11	10000,00	Харків-Ужгород	Тент	Торцева
26	Паркетна дошка	15	10000,00	Харків-Яремче	Тент	Торцева
27	Вагонка сосна	17,8	4000,00	Харків-Глухов	Тент	Бічна
28	Квіти	9	5500,00	Харків-Лісичанськ	Рефрижератор	Торцева
29	Посуд	12,5	10000,00	Харків-Ізмаїл	Тент	Бічна
30	Гігієнічні засоби	7	8500,00	Харків-Нежин	Тент	Бічна
31	Пісок	26	2500,00	Харків-Чугуїв	Самоскид	Верхня

## Характеристики вантажних автомобілів

Модель автомобіля	Вантажо- підйомність, т	Базова лінійна норма витрат пального Нс, л/100 км	Тип кузова	Фізичний об'єм кузова	Можливість примикання прицепу
MAN-19463	19,0	34,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
Volvo FH12	20,0	32,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
Renault Magnum	21,0	33,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
MA3-543208	20,0	43,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
MA3-5440	20,0	38,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
Scania R480 LA6X4 MNA	26,0	43,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
Volvo FM 14 V2 MkII	26,0	39,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
DAF CF 85	15,0	26,0 (д)	Сідельний тягач	-	Напівпричіп
Mercedes-Benz Atego 815	8,0	18,0 (д)	Фургон або рефрижератор	45 м3	-
MA3-4370	5,0	16,0 (д)	Фургон	35 м3	-
MAN TGL 12.210	12,0	23 (д)	Фургон або рефрижератор	48 м3	-
Volvo FL10	10,0	17,0 (д)	Фургон або рефрижератор	45 м3	-
MAN TGX 18.400	18,0	37,0 (д)	Фургон	60 м3	Прицеп
MAN TGX 26.360	26,0	42,0 (д)	Фургон	55 м3	Прицеп
Mercedes-Benz Atego 2528	25,0	40,0 (д)	Фургон	60 м3	Прицеп
Scania-R500	25,0	41,0	Фургон	60 м3	Прицеп
MERCEDES BENZ 2528L	25,00	38,0 (д)	Цистерна, хімія	28 м3	Прицеп
Volvo FM 8x4	30,00	37,0 (д)	Цистерна, харчова	30 м3	Прицеп

## Характеристики причепів та Напівпричепів

Модель автомобіля	Вантажо- підйомність, т	Фізичний об'єм кузова, м3	Тип кузова	Тип навантажуваль-ного механізму	Тип транспортного засобу
Schmitz SPR 26	26,0	89	Фургон	Торцевий, бічний	Напівпричеп
SCHMITZ SAMRO	22,0	89	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Напівпричеп
SCHMITZ Firana	22,0	94	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Напівпричеп
SCHMITZ S01	25,0	92	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Напівпричеп
SCHMITZ SCS 24	24,0	92	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Напівпричеп
КЗС 949810 (А-908)	12,0	5-8 ТЗ	Автовоз	Торцевий	Напівпричеп
SOMMER	14,0	5-8 ТЗ	Автовоз	Торцевий	Напівпричеп
КЗС 949626 ЦППК 2006 12м	20,0	-	Контей-неровоз	Згори	Напівпричеп
КЗС 949734 ЦППЛ 2813	22,0	-	Контей-неровоз	Згори	Напівпричеп
SCHMITZ TANKOPL STAAL 3-AS	30,0	30	Цистерна хімічна	Наливний	Напівпричеп
SCHMITZ Schwarz Müller	27,0	27,0	Цистерна харчова	Наливний	Напівпричеп
SCHMITZ Vocol	25,0	25,0	Цистерна харчова	Наливний	Напівпричеп
SCHMITZ BSLT	23, 0	23,0	Цистерна хімічна	Наливний	Напівпр ичеп
Schmitz (Multitemp)	22,0	89	Рефрижиратор	Торцевий	Напівпричеп
НЕФАЗ-8602-10-03	9,5	9,5	Цистерна хімічна	Наливний	Причеп
ГКБ 8352	11,0	11,0	Цистерна харчова	Наливний	Причеп
KRONE AZW18	15,0	46,0	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Причеп
KÖGEL YWE 18P	18,0	50,0	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Причеп
SAMRO Airride	24,0	60,0	Фургон	Бічний, торцевий, згори	Причеп

**Примітка:** індексом (д) позначені автомобілі з дизельним двигуном, без індексу – автомобілі з бензиновим двигуном.

