

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства та  
природокористування  
Навчально-науковий механічний інституту  
Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

**02-02-254М**

## **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

до самостійного вивчення з навчальної дисципліни  
**«Організація міжнародних автомобільних  
перевезень»**

для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня  
за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)» спеціальності 275  
«Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27  
«Транспорт» денної та заочної форм навчання

Рекомендовано науково-методичною  
радою з якості навчально-наукового  
механічного інституту  
Протокол № 4 від 31 грудня 2024 р.

Рівне – 2025

Методичні вказівки до самостійного вивчення з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» денної та заочної форм навчання. [Електронне видання] / Никончук В. М., Вакуленко К. Є., Пашкевич С. М. – Рівне : НУВГП, 2025. – 43 с.

### **Укладачі:**

Никончук В. М., професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н., професор;

Вакуленко К. Є., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н., доцент;

Пашкевич С. М., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н.

**Відповідальний за випуск** – Никончук В. М., в.о. завідувача кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, д.е.н. професор.

### **Керівник групи забезпечення**

спеціальності 275 «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

Хітров І. О.

© В. М. Никончук,  
К. Є. Вакуленко,  
С. М. Пашкевич, 2025  
© НУВГП, 2025

## ЗМІСТ

Загальні положення .....	4
1. Опис навчальної дисципліни.....	5
2. Тематичний зміст дисципліни .....	6
3.Рекомендації до самостійного вивчення дисципліни.....	15
3.1. Визначення основних термінів.....	15
3.2. Практичні кейси.....	19
4. Рекомендації здобувачам освіти, які навчаються за дуальною формою.....	24
5. Перелік питань до підсумкового контролю.....	27
6. Рекомендована література .....	41

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Розвиток економічної інтеграції стимулює міжнародний транзит, що стає важливим джерелом валютних надходжень, експорту послуг і створення робочих місць.

Метою дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» є формування базових знань про організацію міжнародних перевезень вантажів і пасажирів. Завдання дисципліни включають: ознайомлення з основами регулювання та стандартами перевезень; розуміння процедур допуску перевізників до системи МДП; опанування організаційних і технологічних аспектів доставки вантажів.

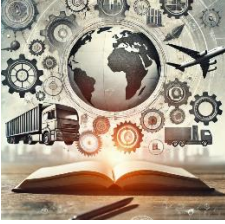
Студенти мають здобути навички: вибору оптимальних маршрутів; складання графіків перевезень; оформлення документації для міжнародних перевезень тощо.

Знання у сфері міжнародних автомобільних перевезень є критично важливими для підготовки кваліфікованих спеціалістів. З огляду на євроінтеграційний курс України та її активну участь у розвитку міжнародних транспортних коридорів, професіонали мають забезпечувати відповідність перевезень стандартам ЄС, адаптуватися до сучасних викликів логістики та сприяти економічному зростанню країни.

В рамках неформальної освіти студенти можуть використовувати освітні платформи (Coursera, edX, FutureLearn), які пропонують курси, сертифікати та можливості для професійного вдосконалення. Онлайн-навчання стає важливим елементом безперервної освіти.

## 1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 2	Спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки	
Змістових модулів – 2		4-й	41-й
Індивідуальна робота		Семестр	
Загальна кількість годин – 120		7-й	7-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 самостійної роботи студента – 2	Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)	20 год.	2 год.
		Практичні, семінарські	
		20 год.	10 год.
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		80 год.	108 год.
		Форма контролю:	
іспит	іспит		



## **2. ТЕМАТИЧНИЙ ЗМІСТ ДИСЦИПЛІНИ**

Введення нормативної освітньої компоненти «Організація міжнародних автомобільних перевезень» у навчальний план підготовки бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» зумовлено необхідністю адаптації освітнього процесу до сучасних вимог інтеграції України в Європейський Союз. Це передбачає відповідність навчального змісту міжнародним стандартам, врахування особливостей функціонування міжнародних транспортних коридорів, таких як Європейська транспортна мережа (TEN-T), а також забезпечення дотримання норм і вимог міжнародних організацій, зокрема Європейської економічної комісії ООН та Міжнародного союзу автомобільного транспорту (IRU).

Дисципліна спрямована на надання студентам фундаментальних знань і практичних навичок у сфері організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні. Основний акцент робиться на формування компетентностей у забезпеченні ефективності міжнародних перевезень для всіх учасників ринку транспортних послуг, включаючи планування перевезень, розробку маршрутів із врахуванням митних, логістичних і правових аспектів, а також впровадження сучасних інформаційно-логістичних технологій.

### **Змістовий модуль 1.**

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **Тема 1. Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень**

Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ);

Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ);  
Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА);  
Координаційна транспортна Рада (КТН) Міністрів транспорту  
держав учасників СНД.

Література: [1,2,3,4,7], інформаційні ресурси.

#### *Питання для самоконтролю*

1. Що таке міжнародні транспортні організації, та які організації є ключовими у сфері автомобільного транспорту?

2. Назвіть основні міжнародні організації, що регулюють та підтримують діяльність у сфері міжнародних автомобільних перевезень (наприклад, IRU, ЄКМТ, ФІАТА, КВТ ЄЕК ООН).

3. Які основні завдання Європейської конференції міністрів транспорту (ЄКМТ) у контексті міжнародних автомобільних перевезень?

4. Що передбачає система багаторазових дозволів ЄКМТ, і як вона сприяє спрощенню автоперевезень у Європі?

5. Які функції виконує Міжнародний союз автомобільного транспорту (IRU) у сфері міжнародних автоперевезень?

6. Яку роль відіграють стандарти та документи ФІАТА у діяльності автоперевізників?

7. Яку роль відіграє Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН (КВТ ЄЕК ООН) у розвитку міжнародних автомобільних перевезень?

8. Яким чином комітет підтримує розвиток транспортної інфраструктури та інтеграцію національних мереж у міжнародні транспортні коридори?

#### **Тема 2. Види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Вимоги щодо форм договорів**

Поняття та характеристика зовнішньо-торговельних контрактів. Класифікація та види зовнішньоторгових договорів. Характеристика основних розділів зовнішньоторгового контракту.

Література: [1,2,3,4,5], інформаційні ресурси.

### *Питання для самоконтролю*

1. Назвіть основні види зовнішньоторгових договорів та їхні особливості.
2. У чому полягають відмінності між договорами купівлі-продажу, підряду та оренди у зовнішньоекономічній діяльності?
3. Які розділи входять до структури зовнішньоторгового контракту?
4. Що зазначається у розділі «Предмет контракту»?
5. Як регулюються форс-мажорні обставини у зовнішньоторговому контракті?
6. Чому важливо враховувати міжнародні стандарти, такі як Інкотермс, під час укладання зовнішньоторгових договорів?
7. Які правові системи впливають на формування умов зовнішньоторгових договорів?
8. Як забезпечується виконання зовнішньоторгових договорів у міжнародному праві?

### **Тема 3. Застосування міжнародних торгових правил ІНКОТЕРМС**

Загальні положення. Історія правил ІНКОТЕРМС. Структура «ІНКОТЕРМС-2010», «ІНКОТЕРМС-2020», «ІНКОТЕРМС-2000», відмінності.

Література: [1,2,3,4,6], інформаційні ресурси.

### *Питання для самоконтролю*

1. Що таке правила ІНКОТЕРМС, і яка їхня основна мета?
2. Коли вперше були запроваджені правила ІНКОТЕРМС та які основні зміни відбулися з моменту їх першого видання?
3. Які нові терміни були введені у «ІНКОТЕРМС-2010» та «ІНКОТЕРМС-2020»?
4. Як правила ІНКОТЕРМС впливають на розподіл ризиків і витрат між продавцем і покупцем?
5. Як впливає застосування правил ІНКОТЕРМС на митне оформлення вантажів?



6. Які помилки найчастіше виникають при використанні правил ІНКОТЕРМС, і як їх уникнути?

#### **Тема 4. Міжнародні перевезення автомобільним транспортом**

Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів. Міжнародні нормативні документи. Правове регулювання ринку міжнародних вантажних автоперевезень. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів або CMR Конвенція. Митні формальності на автомобільному транспорті.

Література: [1,2,3,4,6], інформаційні ресурси.

##### *Питання для самоконтролю*

1. Які основні положення Конвенції про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (CMR)?

2. Які міжнародні нормативні документи регулюють автомобільні перевезення вантажів?

3. Які вимоги до автомобільних перевізників, що здійснюють міжнародні вантажні перевезення?

4. Які митні формальності необхідно виконати при міжнародних автомобільних перевезеннях?

5. Як здійснюється оформлення дозволів на міжнародні автоперевезення в Україні?

6. Які особливості організації міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом?

7. Як забезпечується безпека вантажу під час міжнародних автомобільних перевезень?

8. Які основні документи використовуються при міжнародних перевезеннях вантажів та пасажирів на автомобільному транспорті?

**Змістовий модуль 2.**  
**ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**  
**ВАНТАЖІВ ТА ПАСАЖИРІВ**

**Тема 5. Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП).**

Порядок застосування Конвенції МДП. Призначення та переваги системи МДП. Основні елементи системи МДП. Правила допущення до роботи в системі МДП.

Література: [1,2,3,4,6], інформаційні ресурси.

*Питання для самоконтролю*

- |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Що таке Конвенція МДП і яке її основне призначення?                                                                |
| 2. Які переваги надає система МДП для міжнародних перевезень вантажів?                                                |
| 3. Які основні елементи системи МДП?                                                                                  |
| 4. Який порядок застосування Конвенції МДП при міжнародних перевезеннях?                                              |
| 5. Які документи необхідні для оформлення книжки МДП?                                                                 |
| 6. Які правила допущення до роботи в системі МДП для перевізників?                                                    |
| 7. Як система МДП сприяє спрощенню митних формальностей при міжнародних перевезеннях?                                 |
| 8. Які види вантажів можуть бути перевезені за допомогою книжки МДП?                                                  |
| 9. Як забезпечується відповідальність перевізника у рамках системи МДП?                                               |
| 10. Які основні етапи процесу міжнародного перевезення вантажів за системою МДП?                                      |
| 11. Опишіть порядок видачі та продовження дії свідоцтва про допущення транспортного засобу до міжнародних перевезень. |

## **Тема 6. Основні положення Конвенції про тимчасове ввезення.**

Структура та основні положення конвенції про тимчасове ввезення. Структура книжки (карнета) А.Т.А., особливості її заповнення та використання. Особливості митного оформлення товарів, що переміщуються через кордон з використанням книжки (карнета) А.Т.А.

Література: [1,2,3,4,6], інформаційні ресурси.

### *Питання для самоконтролю*

1. Що таке Конвенція про тимчасове ввезення і яке її основне призначення?
2. Яка структура Конвенції про тимчасове ввезення?
3. Які основні положення Конвенції про тимчасове ввезення?
4. Що таке книжка (карнет) А.Т.А. і яка її роль у процесі тимчасового ввезення?
5. Яка структура книжки А.Т.А.? Які основні розділи вона містить?
6. Які особливості заповнення книжки (карнета) А.Т.А.?
7. Як здійснюється митне оформлення товарів, що переміщуються через кордон з використанням книжки А.Т.А.?
8. Які види товарів можуть бути ввезені за системою тимчасового ввезення?
9. Які обов'язки має імпортер при використанні книжки А.Т.А.?
10. Які наслідки можуть виникнути у разі порушення умов тимчасового ввезення?

## **Тема 7. Організація перевезень небезпечних вантажів**

Класифікація небезпечних вантажів. Класифікація ступеня небезпеки вантажів. Групи пакування небезпечних вантажів. Умови перевезення. Закони та нормативні документи України щодо перевезень небезпечних вантажів.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

*Питання для самоконтролю*

1. Яка класифікація небезпечних вантажів існує, і які основні класи безпеки?
2. Які критерії визначають ступінь безпеки вантажів?
3. Які групи пакування небезпечних вантажів існують, і які вимоги до них?
4. Які умови перевезення небезпечних вантажів повинні бути дотримані?
5. Які закони та нормативні документи України регулюють перевезення небезпечних вантажів?
6. Які особливості маркування небезпечних вантажів відповідно до міжнародних стандартів?
7. Як забезпечується безпека під час перевезення небезпечних вантажів?
8. Яка роль спеціалізованого обладнання у перевезенні небезпечних вантажів?
9. Які документи необхідні для оформлення перевезення небезпечних вантажів?
10. Як здійснюється контроль за дотриманням вимог при перевезенні небезпечних вантажів?

**Тема 8. Види державного контролю. Порядок здійснення попереднього документального контролю**

Види державного контролю. Взаємодія митних органів з державними органами, що здійснюють контроль під час переміщення товарів через митний кордон України. Порядок здійснення попереднього документального контролю.

Література: [1,2,3,4,8], інформаційні ресурси.

*Питання для самоконтролю*

1. Які основні види державного контролю існують в Україні?
2. Які критерії використовуються для класифікації державного контролю?

3. Яка роль митних органів у взаємодії з іншими державними органами під час переміщення товарів через митний кордон України?

4. Які етапи включає порядок здійснення попереднього документального контролю?

5. Які документи необхідні для проведення попереднього документального контролю?

6. Як здійснюється плановий та позаплановий контроль у сфері державного управління?

7. Які особливості внутрішнього та зовнішнього контролю в Україні?

8. Яка відповідальність покладається на органи, що здійснюють державний контроль?

9. Як забезпечується ефективність взаємодії між митними органами та іншими контролюючими органами?

10. Які наслідки можуть виникнути у разі порушення порядку здійснення попереднього документального контролю?

## **Тема 9. Порядок створення зон митного контролю. Місця доставки товарів транспортними засобами**

Класифікація витрат за функціями управління. Витрати в процесі реалізації логістичних функцій. Інтегровані ланцюги постачань. Транспортні витрати та їх характеристика. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем та прогнозування ризиків.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

### *Питання для самоконтролю*

1. Що таке зона митного контролю (ЗМК) і яке її призначення?

2. Який порядок створення зон митного контролю відповідно до чинного законодавства України?

3. Які основні етапи включає процес створення зони митного контролю?

4. Які органи відповідають за створення та функціонування зон митного контролю?

5. Як визначаються межі зон митного контролю?
6. Які документи необхідні для створення зони митного контролю?
7. Які вимоги до місць доставки товарів транспортними засобами в рамках зон митного контролю?
8. Як здійснюється контроль за переміщенням товарів через зони митного контролю?
9. Які особливості митного оформлення товарів у зонах митного контролю?
10. Які наслідки можуть виникнути у разі порушення поряд

### **Тема 10. Міжнародні транзитні перевезення.**

Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу.

Література: [1,2,3,4], інформаційні ресурси.

#### *Питання для самоконтролю*

1. Що таке міжнародні транзитні перевезення і яке їх основне призначення?
2. Яка система митного транзиту діє в Україні?
3. Які основні етапи проходження товарів через митний кордон під час транзитних перевезень?
4. Які документи необхідні для здійснення міжнародних транзитних перевезень?
5. Як здійснюється транзит товарів по території Європейського Союзу?
6. Які переваги надає Україні інтеграція в європейські та світові транзитні коридори, такі як ТЕН-Т?
7. Які особливості митного оформлення товарів під час транзиту через країни ЄС?
8. Які вимоги до безпеки вантажів під час міжнародних транзитних перевезень?
9. Як впливають угоди про лібералізацію перевезень на міжнародні транзитні перевезення з України?
10. Які ризики можуть виникнути під час міжнародних транзитних перевезень і як їх можна прогнозувати?



### 3. РЕКОМЕНДАЦІ ДО САМОСТІЙНОГО ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Методичні рекомендації до самостійного вивчення дисципліни спрямовані на надання студентам основних орієнтирів та інструментів для глибшого освоєння матеріалу та розвитку навичок, необхідних для майбутньої професійної діяльності в області транспорту, логістики та управління перевезеннями.

Ці рекомендації охоплюють основні поняття, що лежать в основі дисципліни, а також конкретні практичні кейси, що дозволяють студентам не лише теоретично засвоїти матеріал, а й застосувати знання на практиці.

#### 3.1. Визначення основних термінів

Автотранспортний засіб – транспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів і вантажів автомобільними дорогами чи виконання спеціальних робочих функцій;

Автобус –пасажирський автотранспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів, із кількістю місць для сидіння більше дев’яти, включаючи місце водія;

Вантажний автомобіль – автотранспортний засіб, призначений для перевезення вантажів, обладнаний відповідною конструкцією та обладнанням.

Перевізник – юридична або фізична особа, що здійснює надання послуг, пов’язаних з перевезенням пасажирів або вантажів автомобільним транспортом загального користування;

Український перевізник – це юридична чи фізична особа, яка зареєстрована або постійно проживає в Україні і надає послуги з перевезення пасажирів чи вантажів автомобільним транспортом загального користування;

Міжнародні перевезення пасажирів і вантажів – визначаються як перевезення автотранспортом між пунктами, один з яких або обидва розташовані за межами території України;

Регулярні пасажирські міжнародні перевезення – визначаються як автобусне перевезення пасажирів за попередньо узгодженими початковими та кінцевими пунктами, маршрутом руху, зупинками та графіком руху;

Нерегулярні пасажирські міжнародні перевезення – визначаються як автобусне перевезення пасажирів, при якому умови їх здійснення встановлюються в кожному конкретному випадку за узгодженням між замовником і перевізником;

Великогабаритний вантаж – визначається як той, чий габарити перевищують встановлені на території України обмеження для руху автотранспортних засобів по автомобільних дорогах;

Великоваговий вантаж – означає той вантаж, чия вага, враховуючи вагу автотранспортного засобу чи його осьове навантаження, перевищує встановлені на території України параметри для руху автотранспортних засобів по автомобільних дорогах;

Небезпечний вантаж – це речовини, матеріали, вироби та відходи виробничої та іншої діяльності, які, унаслідок своїх характеристик, за наявності певних умов можуть спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, завдати матеріальних збитків і шкоди довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування чи отруєння людей та тварин. Згідно з міжнародними договорами, які мають обов'язкову силу на території України, або на підставі результатів випробувань у встановленому порядку, ці речовини розподіляються за класами небезпечних відповідно до їх впливу на довкілля та здоров'я людини;

Швидкопсувні вантажі – це продукти харчування та інші товари, які, з огляду на терміни придатності та відстань перевезення, вимагають дотримання певного температурного



режиму, відповідної вологості, можливо, підігріву, охолодження, належної вентиляції, а також регулярного догляду та контролю за їхнім станом та виконання конкретних санітарно-гігієнічних вимог;

Дозвіл – це документ, що надає право на проїзд територією іноземної держави автотранспортному засобу;

Двосторонній дозвіл – це документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу між пунктом, розташованим на території України, та пунктом, розташованим на території іноземної держави, зазначеної в дозволі, у прямому та зворотному напрямках;

Транзитний дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу на проїзд через територію держави, вказаної у дозволі, яка не є країною завантаження чи розвантаження, у прямому та зворотному напрямках;

Універсальний дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу на проїзд через територію держави як транзитом, так і у двосторонньому сполученні у прямому та зворотному напрямках; дозвіл до/з третіх країн – це документ, який надає автотранспортному засобу право на проїзд із пункту, розташованого на території країни, зазначеної у дозволі, до третьої країни або з третьої країни в пункт, що розташований на території країни, вказаної у дозволі;

Спеціальний дозвіл – це одноразовий додатковий дозвіл на проїзд конкретного автотранспортного засобу з великогабаритним, великоваговим або небезпечним вантажем по території країни. Також це може бути разовий дозвіл на проїзд конкретного транспортного засобу, який належить перевізнику однієї з країн, що мають відповідні домовленості, по території третіх країн;

Багатосторонній дозвіл – це документ, що надає право автотранспортному засобу протягом визначеного періоду здійснювати необмежену кількість проїздів територією будьякої

держави, що є учасником Європейської конференції міністрів транспорту.

Ліцензування – це комплекс заходів, спрямованих на підготовку необхідної документації та супровід процесу отримання спеціального дозволу (ліцензії) для здійснення конкретних видів діяльності;

Книжка МДП (Carnet TIR) (з франц. *Transports International Routiers*, «Міжнародні дорожні перевезення») – це міжнародний митний документ, який є ключовим елементом всієї транзитної системи та підтверджує наявність міжнародної гарантії на товари, що перевозяться за процедурою МДП;

Товарно -транспортна накладна (CMR) – це транспортний документ, який засвідчує укладений договір між перевізником і відправником для здійснення автодорожнього перевезення вантажів;

Єдиний адміністративний документ (ЄАД; *single administrative document /SAD/*) – це вантажна митна декларація (ВМД), яка містить інформацію про товари, транспортні засоби та їх переміщення через митний кордон України. Вона також включає дані про зміну митного режиму для відповідних товарів, а також іншу необхідну інформацію для проведення митного контролю, митного оформлення, ведення митної статистики та нарахування митних платежів;

Рахунок -фактура (*invoice*) – це форма комерційного рахунка, яка, крім вказання суми платежу за товар, може використовуватися як додатковий документ;

Митна система – це система, що включає в себе широкі і загальне поняття, яке охоплює не тільки державні та інші структури, відповідальні за реалізацію митної політики, але й практичні аспекти їхньої діяльності, а також відповідне митне законодавство;

Пломбування - це процес встановлення пломбувального обладнання на штатному замикаючому механізмі об'єкта, що

захищається. Це обладнання забезпечує індикацію несанкціонованого доступу, стримує від проникнення та здійснює облік і контроль стану;

ІНКОТЕРМС (англ. International Commercial Terms) – це міжнародно визнані правила, що користуються підтримкою урядових органів, юридичних фірм та комерційних суб'єктів по всьому світі як тлумачення найбільш застосовних термінів у міжнародній торгівлі; міжнародні торгові терміни – це стандартні умови договору міжнародної купівлі-продажу, які визначають обов'язки сторін, що беруть участь у міжнародній торгівлі. Ці умови регламентують момент передачі права власності на товар і відповідальність за зіпсований у дорозі товар, неправильне оформлення документів на вантаж і т.д.

### 3.2. Практичні кейси

Виконання кейсів представити у вигляді презентації, яка повинна бути лаконічною, подана у зручній для сприйняття формі і відобразить основні моменти кожного кейсу.

Основні поради для створення презентації:

1. **Візуалізація:** використовуйте графіки, діаграми та таблиці для кращого сприйняття інформації.

2. **Короткість:** уникайте перевантаження слайдів текстом. Слід подавати тільки ключову інформацію.

3. **Читабельність:** використовуйте прості шрифти і кольори, щоб текст був легким для сприйняття.

4. **Підготовка до питань:** підготуйте відповіді на можливі питання, які можуть виникнути у слухачів.

**КЕЙС 1.****Аналіз міжнародних транспортних організацій**

Виберіть одну з міжнародних організацій у сфері автоперевезень (наприклад, IRU чи ЄКМТ). Дослідити її роль у розвитку міжнародних автоперевезень, її основні функції та можливості для транспортних компаній.

**КЕЙС 2.****Розробка зовнішньоторгового контракту**

Створіть типовий міжнародний контракт на перевезення вантажу. Врахуйте всі основні розділи контракту та умови, зокрема, транспортні та митні.

**КЕЙС 3.****Використання правил Інкотермс**

Визначте як застосування правил Інкотермс впливає на розподіл ризиків у міжнародних перевезеннях. Оцініть переваги та недоліки застосування цих правил для різних учасників.

**КЕЙС 4.****Аналіз Конвенції CMR**

Розгляньте основні положення Конвенції CMR щодо міжнародного автомобільного перевезення вантажів. Які права та обов'язки мають учасники договору, що регулює ця Конвенція?

**КЕЙС 5.****Митні формальності при міжнародних перевезеннях**

Проаналізуйте митні формальності, які потрібно виконати при здійсненні міжнародного автоперевезення. Які документи необхідні для проходження митниці на території Європейського Союзу?

**КЕЙС 6.**

### **Система МДП у міжнародних перевезеннях**

Досліджуйте систему МДП і переваги, які вона надає перевізникам та замовникам. Як книжка МДП забезпечує безпеку вантажів при перетині кордонів?

**КЕЙС 7.**

### **Оцінка ефективності вибору маршруту для міжнародного перевезення**

Оцініть, які фактори потрібно враховувати при виборі оптимального маршруту для міжнародних перевезень вантажів. Як обрати найвигідніший варіант з точки зору часу, вартості і безпеки?

**КЕЙС 8.**

### **Інформаційно-логістичні технології в організації міжнародних перевезень**

Проаналізуйте роль сучасних інформаційно-логістичних технологій (як-от GPS, RFID, електронні документи) в організації міжнародних перевезень.

**КЕЙС 9.**

### **Розробка графіку перевезень для міжнародного маршруту**

Створіть графік міжнародного автобусного маршруту з урахуванням відстані, часу і потреб пасажирів. Як оптимізувати розклад для забезпечення регулярності та комфорту?

**КЕЙС 10.**

### **Вибір перевізника для міжнародного вантажу**

Як вибрати перевізника для міжнародних автомобільних перевезень вантажів, враховуючи специфіку вантажу, країни призначення та митні вимоги?

**КЕЙС 11.**

**Аналіз міжнародного автоперевезення  
через кілька країн**

Розробіть схему міжнародного автоперевезення, яка включає кілька країн із специфічними митними і транспортними вимогами. Як забезпечити ефективність і безпеку такого перевезення?

**КЕЙС 12.**

**Роль Європейської транспортної  
мережі (TEN-T)**

Досліджуйте вплив Європейської транспортної мережі на міжнародні автоперевезення. Як інтеграція транспортних коридорів України в TEN-T може сприяти розвитку міжнародних перевезень?

**КЕЙС 13.**

**Правове регулювання перевезень в ЄС  
та Україні**

Порівняйте правові вимоги для міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні та Європейському Союзі. Які є відмінності та подібності?

**КЕЙС 14.**

**Аналіз типових помилок при  
оформленні документів для**

Визначте найбільш типові помилки при оформленні документів для міжнародних автомобільних перевезень та запропонуйте способи їх уникнення.

**КЕЙС 15.**

**Оцінка екологічних аспектів  
міжнародних автомобільних**

Дослідження впливу міжнародних автомобільних перевезень на навколишнє середовище. Як можна зменшити викиди CO<sub>2</sub> та інші забруднення, які виникають у процесі перевезень?

**КЕЙС 16.****Аналіз впливу тарифів на міжнародні автоперевезення**

Розгляньте, як змінення тарифів на міжнародні перевезення впливає на конкурентоспроможність перевізників і на економіку країни. Як тарифна політика ЄС та України змінює умови перевезень?

**КЕЙС 17.****Безпека дорожнього руху під час міжнародних перевезень**

Дослідження проблем безпеки на міжнародних транспортних маршрутах. Які заходи безпеки повинні враховувати перевізники та водії при перевезеннях між країнами ЄС та Україною?

**КЕЙС 18.****Інноваційні транспортні засоби в міжнародних перевезеннях**

Оцініть використання новітніх технологій у міжнародних автоперевезеннях, таких як електричні вантажівки або автономні транспортні засоби. Як ці інновації змінюють перспективи транспорту в майбутньому?

**КЕЙС 19.****Оцінка витрат на міжнародне перевезення**

Розрахуйте загальні витрати на організацію міжнародного автомобільного перевезення з урахуванням всіх можливих витрат (паливо, зарплата водія, митні збори, страхування). Які фактори можуть змінити ці витрати?

**КЕЙС 20.****Інтермодальні перевезення у міжнародному автотранспорті**

Аналіз переваг і недоліків інтермодальних перевезень, які включають автотранспорт, залізничний та морський транспорт. Як ефективно організувати перевезення з використанням кількох видів транспорту в міжнародних маршрутах?

#### 4. РЕКОМЕНДАЦІ ЗДОБУВАЧАМ ОСВІТИ, ЯКІ НАВЧАЮТЬСЯ ЗА ДУАЛЬНОЮ ФОРМОЮ

Студенти, які навчаються за дуальною формою навчання, мають можливість виконувати практичні роботи, використовуючи дані свого підприємства. Виконанні роботи оцінюються керівником підприємства. Рівень засвоєння теоретичного матеріалу з курсу оцінюється на проміжних контролях (модулях) шляхом тестування в системі Moodle.

З метою поглиблення знань з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» здобувач має можливість виконати індивідуальну роботу на основі даних свого підприємства.

Таблиця 1.1

№ з/п	Теми для самостійного опрацювання	Перелік питань та завдань для самостійного опрацювання
1	2	3
1.	Значення міжнародних транспортних організацій у розвитку міжнародних автоперевезень	Комітет з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організація Об'єднаних Націй (КВТ ЄЕК ООН); Європейська Конференція міністрів транспорту (ЄКМТ); Міжнародний Союз автомобільного транспорту (МСАТ); Міжнародна Федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА) тощо.
2.	Види договорів у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Вимоги щодо форм договорів	Поняття та характеристика зовнішньоторговельних контрактів. Класифікація та види зовнішньоторгових договорів. Характеристика основних розділів зовнішньоторгового контракту.



Продовження таблиці 1.1

1	2	3
3.	Застосування міжнародних торгових правил ІНКОТЕРМС	Загальні положення. Історія правил ІНКОТЕРМС. Структура «ІНКОТЕРМС-2010», «ІНКОТЕРМС-2020», «ІНКОТЕРМС-2000», відмінності.
4.	Міжнародні перевезення автомобільним транспортом	Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів. Міжнародні нормативні документи. Правове регулювання ринку міжнародних вантажних автоперевезень. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів або CMR Конвенція. Митні формальності на автомобільному транспорті.
5.	Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП).	Порядок застосування Конвенції МДП. Призначення та переваги системи МДП. Основні елементи системи МДП. Правила допущення до роботи в системі МДП.
6.	Основні положення Конвенції про тимчасове ввезення	Структура та основні положення конвенції про тимчасове ввезення. Структура книжки (карнета) А.Т.А., особливості її заповнення та використання. Особливості митного оформлення товарів, що переміщуються через кордон з використанням книжки (карнета) А.Т.А.
7.	Організація перевезень небезпечних вантажів	Класифікація небезпечних вантажів. Класифікація ступеня небезпеки вантажів. Групи пакування небезпечних вантажів. Умови перевезення. Закони та нормативні документи України щодо перевезень небезпечних вантажів.

Продовження таблиці 1.1

8.	Види державного контролю. Порядок здійснення попереднього документального контролю	Види державного контролю. Взаємодія митних органів з державними органами, що здійснюють контроль під час переміщення товарів через митний кордон України. Порядок здійснення попереднього документального контролю.
9.	Міжнародні транзитні перевезення	Класифікація витрат за функціями управління. Витрати в процесі реалізації логістичних функцій. Інтегровані ланцюги постачань. Транспортні витрати та їх характеристика. Оцінка ефективності роботи транспортно-логістичних систем та прогнозування ризиків.
10	Міжнародні транзитні перевезення	Система митного транзиту. Транзит товарів по території Європейського Союзу

Для глибшого розуміння матеріалу студенти можуть використовувати інформаційні ресурси та онлайн-курси.



#### 4. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДО ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Дійсні члени МСАТ це:
2. Члени асоціації ФІАТА діляться на 4 регіони у всьому світі:
  3. Рада дирекції МСАТ це:
  4. Президія МСАТ це:
  5. Основні засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначає:
  6. До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються:
    7. При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України повинні мати:
    8. При виконанні міжнародних перевезень пасажирів резиденти України повинні мати:
    9. При виконанні міжнародних перевезень вантажів нерезиденти України повинні мати:
    10. При виконанні міжнародних перевезень пасажирів нерезиденти України повинні мати:
  11. Організаційні засади здійснення транзиту вантажу різними видами транспорту, в тому числі й автомобільним, визначає:
  12. Перелік документів для отримання ліцензії встановлює:
  13. При транзиті вантажів автомобільним транспортом до митних органів подається:
  14. Двосторонні міжурядові угоди про міжнародне автомобільне сполучення регламентують:
  15. Міжнародні конвенції та угоди щодо регулювання автомобільних перевезень регламентують:

16. Митна конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП:

17. Митна конвенція про тимчасове ввезення комерційних дорожніх транспортних засобів:

18. Міжнародна конвенція про узгодження умов проведення контролю вантажів на кордонах:

19. Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур” (Киотська конвенція):

20. Митна конвенція відносно контейнерів:

21. Умови праці на автомобільному транспорті регламентує:

22. Орган ліцензування приймає рішення про видачу ліцензії або про відмову в її видачі у строк, який не перевищує:

23. Відповідно до вказаного Положення при переміщенні товарів транзитом через територію України митним органам надаються такі види фінансових гарантій:

24. Договір про охорону й супровід товару підрозділом митної варті. Зазначений договір може бути:

25. Система МДП це:

26. Хто виступає гарантом перед Державною митною службою України щодо відповідальності українських та іноземних автоперевізників у зв'язку із використанням ними на території України книжок МДП?

27. Книжка МДП - міжнародний митний документ, який виконує наступні функції:

28. Територією всіх країн, що приєдналися до Конвенції МДП, заборонено перевозити із використанням книжки МДП, незалежно від розмірів митних платежів та податків:

29. В електронній формі необхідно вказувати наступні дані до митного органу в'їзду/виїзду до країн ЄС:

30. Уповноважена видавати в Україні книжки (карнети) А.Т.А. та виступає у зв'язку із цим гарантом перед митними органами Розпорядженням Кабінету Міністрів України:

31. Книжка А.Т.А. це:
32. Карнети А.Т.А. можуть видаватись:
33. За книжками (карнетами) А.Т.А. не можуть бути ввезені:
  34. Конвенція ЄУТР це:
  35. Основною метою ЄУТР є:
  36. ЄУТР застосовується:
  37. Положення ЄУТР повинні виконувати:
  38. Правила ЄУТР поширюються:
  39. Дотримання правила ЄУТР стосується:
  40. Водієм вважається:
  41. Право на здійснення автотранспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям:
  42. Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають:
    43. Мінімальний вік водія, який здійснює міжнародні перевезення вантажів автотранспортними засобами, допустима максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонн, повинен бути:
    44. Мінімальний вік водія автотранспортного засобу, який здійснює міжнародні перевезення вантажів, повинен бути:
    45. Тривалість управління це:
    46. Період керування це:
    47. Щоденна тривалість управління:
    48. Щотижнева тривалість керування це:
    49. Щоденний період керування між двома будь-якими періодами щоденного відпочинку або між щоденним періодом відпочинку і щотижневим періодом відпочинку
    50. Водій обов'язково повинен отримати щотижневий відпочинок:
      51. Щотижневий час за кермом:
      52. Загальний період керування за два тижні підряд:
      53. Тижнем вважається період:
      54. Перерва це:

55. Водій повинен зробити перерву у керуванні транспортним засобом:

56. Після 4 з половиною годин керування водій повинен зробити перерву у керуванні:

57. Протягом цих перерв водій:

58. Інша робота водія це:

59. Нормальний щоденний час відпочинку:

60. Розділений на частини час щоденного відпочинку:

61. Скорочений час щоденного відпочинку:

62. Щоденний відпочинок (2 водія):

63. 93. У випадках, коли водій повинен супроводжувати автотранспортний засіб, який перевозиться поїздом або поромом:

64. Щотижневий відпочинок це:

65. Нормальний щотижневий відпочинок (1 водій):

66. Скорочений щотижневий відпочинок (1 водій):

67. Нормальний щотижневий відпочинок (екіпаж із 2 водіїв):

68. Скорочений щотижневий відпочинок (екіпаж із 2 водіїв):

69. Під час проведення комплексної перевірки в частині дотримання вимог ЄУТР у суб'єкта господарювання за місцезнаходженням обов'язково перевіряється:

70. Під час разового міжнародного пасажирського перевезення, за винятком регулярних перевезень, період щотижневого відпочинку може бути відкладений на:

71. Картка водія це:

72. Картка підприємства це:

73. Картка майстерні це:

74. Картка контролюючого органу це:

75. Картка водія видається:

76. Картка підприємства видається:

77. Картка майстерні видається:

78. Картка контролюючого органу видається:

79. Власник автомобільних доріг чи вулиць або уповноважена ним організація, яка відповідає за їх експлуатаційне утримання, приймає рішення про проведення (за рахунок замовника) спеціального обстеження або/і випробування будівель, споруд і мереж на маршруті та при потребі про укріплення штучних споруд спеціалізованими організаціями, які мають відповідну ліцензію на його проведення:

80. У заяві про видачу погодження маршруту на рух великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу повинні міститися відомості про:

81. Плата за проїзд автомобільними дорогами загального користування великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу вноситься перевізником за затвердженими ставками, виходячи з:

82. До небезпечних вантажів належать:

83. Небезпечні вантажі відповідно до міжнародних договорів або до результатів випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину поділяються на:

84. Перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюється на підставі:

85. До керування транспортними засобами, що перевозять небезпечні вантажі, допускаються водії:

86. Термін дії свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, становить:

87. У випадку здійснення міжнародних перевезень вантажів свідоцтво про допуск видається тільки на спеціалізовані транспортні засоби:

88. Спеціалізований транспортний засіб EX/II або EX /III це:

89. Спеціалізований транспортний засіб FL це:

90. Спеціалізований транспортний засіб OX це:

91. Спеціалізований транспортний АТ це:

92. На транспортному засобі, що здійснює перевезення небезпечних вантажів, повинні розміщуватися у вертикальній площині прямокутні світло відбивні таблички оранжевого кольору (відповідно до класу небезпеки):

93. На транспортному засобі, що здійснює перевезення небезпечних вантажів, поряд із інформаційною табличкою також повинні розміщуватись знаки небезпеки:

94. Швидкопсувні вантажі (харчові продукти) залежно від походження поділяють на такі групи:

95. До особливо швидкопсувних продуктів належать:

96. Швидкопсувні вантажі, що потребують при перевезенні дотримання певного температурного режиму, перевозяться:

97. Посвідчення про якість це:

98. Фітосанітарний сертифікат це:

99. Лист контрольних перевірок температури вантажу і повітря в кузові транспортного засобу (авторефрижератора) це:

100. Санітарний паспорт це:

101. Сертифікат якості це:

102. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається на продукцію з терміном зберігання більше 30 діб і передається водієві вантажовідправником:

103. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається на продукцію з терміном зберігання до 30 діб і передається водієві вантажовідправником:

104. Для перевезень швидкопсувних вантажів оформляється регіональною службою державної інспекції з карантину рослин або аналогічною службою на кордоні:

105. Для перевезень швидкопсувних вантажів видається водієві власником транспортного засобу або експедитором у разі перевезення швидкопсувних вантажів на значні відстані, за час



якого виникає потреба в перевірці температури вантажу і повітря в кузові транспортного засобу:

106. Для перевезень швидкопсувних вантажів оформляється територіальним органом Держсанепідемслужби МОЗ України на кожний транспортний засіб, яким здійснюють перевезення швидкопсувних харчових продуктів, терміном на 6 місяців і передається водієві транспортного засобу:

107. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом:

108. Міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом поділяються на:

109. Міжнародні регулярні, нерегулярні і маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування повинні здійснюватись згідно з:

110. Двосторонні та транзитні міжнародні перевезення пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні здійснюються згідно з міжнародними договорами України про автомобільні перевезення:

111. Міжнародні регулярні перевезення пасажирів це:

112. Термін дії дозволу на регулярні міжнародні перевезення:

113. Термін продовження дії дозволу на міжнародні регулярні перевезення складає:

114. Міжнародні спеціальні регулярні перевезення пасажирів це:

115. Міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів це:

116. 116. Кільцевий тур це:

117. Міжнародне маятникове перевезення пасажирів це:

118. Перевезення пасажирів та багажу за договором перевезення, в якому визначені умови перевезення, тарифи та розклад руху по маршруту з визначеними пунктами зупинки для посадки та висадки пасажирів

119. Перевезення, що здійснюються з території однієї держави до місця тимчасового перебування на території іншої держави таких категорій пасажирів: робочих - між домівкою і роботою; школярів і студентів – з/до навчального закладу

120. Перевезення, умови здійснення яких визначаються окремо в кожному випадку за узгодженням замовника та перевізника; можуть здійснюватись за принципом кільцевого туру із зачиненими дверима або за принципом маятникового перевезення

121. Перевезення однієї групи пасажирів автобусом із країни реєстрації в іншу країну та назад

122. Перевезення груп пасажирів у визначені терміни з території однієї держави і перевезення тих же пасажирів автобусами того ж перевізника назад, до держави їх початкового від'їзду; перший рейс «назад» та останній рейс «туди»

здійснюються порожнім автобусом

123. Термін продовження дії дозволу на спеціальні регулярні міжнародні перевезення складає:

124. Транзитні міжнародні перевезення це:

125. Імпорт це:

126. Реімпорт це:

127. Експорт це:

128. Реекспорт це: 129. Транзит це:

130. Митний режим, відповідно до якого товари ввозяться на митну територію України для вільного обігу без обмеження строку їх перебування на цій території та можуть використовуватися без будь-яких митних обмежень:

131. Митний режим, відповідно до якого товари, що походять з України та вивезені за межі митної території України згідно з митним режимом експорту, не пізніше ніж у встановлений законодавством строк ввозяться на митну територію України для вільного обігу на цій території:

132. Митний режим, відповідно до якого товари вивозяться за межі митної території України для вільного обігу без зобов'язання про їх повернення на цю територію та без встановлення умов їх використання за межами митної території України:

133. Митний режим, відповідно до якого товари, що походять з інших країн, не пізніше ніж у встановлений законодавством строк з моменту їх ввезення на митну територію України вивозяться з цієї території в режимі експорту:

134. Митний режим, відповідно до якого товари і транспортні засоби переміщуються під митним контролем між двома митними органами або в межах зони діяльності одного митного органу без будь-якого використання таких товарів і транспортних засобів на митній території України:

135. Тимчасове ввезення (вивезення) це:

136. Митний склад це:

137. Спеціальна митна зона це:

138. Магазин безмитної торгівлі це:

139. Переробка на митній території України це:

140. Митний режим, відповідно до якого товари можуть ввозитися на митну територію чи вивозитися за межі митної території України з обов'язковим наступним поверненням цих товарів без будь-яких змін, крім природного зношення чи втрат за нормальних умов транспортування:

141. Митний режим, відповідно до якого ввезені з-за меж митної території України товари зберігаються під митним контролем без справляння податків і зборів і без застосування до них заходів нетарифного регулювання та інших обмежень у період зберігання, а товари, що вивозяться за межі митної території України, зберігаються під митним контролем після митного оформлення митними органами до фактичного їх вивезення за межі митної території України:

142. Митний режим, відповідно до якого до товарів, які ввозяться на територію відповідних типів спеціальних (вільних) економічних зон із-за меж митної території України, а також до товарів, які вивозяться з територій зазначених зон за межі митної території України, не застосовуються заходи тарифного і нетарифного регулювання, якщо інше не передбачено:

143. Митний режим, відповідно до якого товари, а також супутні товарам роботи, не призначені для споживання на митній території України, знаходяться та реалізуються під митним контролем у пунктах пропуску на митному кордоні України, відкритих для міжнародного сполучення, інших зонах митного контролю, визначених митними органами України, без справляння мита, податків, установлених на експорт та імпорт таких товарів, та без застосування заходів нетарифного регулювання:

144. Митний режим, відповідно до якого ввезені на митну територію України товари, що походять з інших країн, піддаються у встановленому законодавством порядку переробці без застосування до них заходів нетарифного регулювання, за умови вивезення за межі митної території України продуктів переробки відповідно до митного режиму експорту:

145. Митний режим, відповідно до якого товари, що перебувають у вільному обігу на митній території України, вивозяться без застосування заходів тарифного та нетарифного регулювання з метою їх переробки за межами митної території України та наступного повернення в Україну:

146. Митний режим, відповідно до якого товари, ввезені на митну територію України, знищуються під митним контролем чи приводяться у стан, який виключає їх використання, без справляння податків, установлених на імпорт, а також без застосування заходів нетарифного регулювання до товарів, що знищуються або руйнуються:

147. Митний режим, відповідно до якого власник відмовляється від товарів, що перебувають під митним контролем, без будь-яких умов на свою користь:

148. Переробка за межами митної території України це:

149. Знищення або руйнування це:

150. Відмова на користь держави це:

151. Порядок здійснення митного контролю визначається:

152. Митному огляду не підлягає ручна поклажа та супроводжуваний багаж:

153. Система Safe TIR це:

154. Система Cute Wise це:

155. Система NCTS це:

156. Програми TIR-EPD це:

157. Автоматизована система управління ризиком, що засвідчує печатки митниці в книжці МДП:

158. Веб-сайт в мережі Інтернет з обмеженим доступом:

159. Європейська митна інформаційна система це:

160. Прикладна інтернет програма це:

161. Метою транспортного страхування в зовнішньоекономічній діяльності є:

162. Страховик це:

163. Страхувальник це:

164. Страховий агент це:

165. Страховий брокер це:

166. Юридична особа, що переймає на себе зобов'язання відшкодувати збитки, що виникли в процесі транспортування, при настанні подій, проти яких здійснювалося страхування (страховий випадок, страховий ризик) це:

167. Сторона, яка страхує певний майновий інтерес це:

168. Фізична і юридична особа, що діє від імені страховика і за його дорученням відповідно до наданих повноважень це:

169. Юридична або фізична особа, зареєстрована в установленому порядку як підприємці, що здійснює

посередницьку діяльність страхування від свого імені на підставі доручень страхувальника або страховика це:

170. Страховий випадок це:

171. Франшиза це:

172. Страхове відшкодування:

173. Відповідальність страховика:

174. Страхові тарифи регламентуються Законом і визначаються індивідуально, залежно від:

175. За договором страхування можуть бути застраховані наступні ризики (в комплексі або окремо):

176. Пунктом пропуску є:

177. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують:

178. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за категоріями на:

179. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за видами сполучення на:

180. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за характером транспортних перевезень на:

181. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за режимом функціонування на:

182. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують за часом роботи на:

183. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на міжнародні (пропуск через державний кордон громадян і транспортних засобів будь-яких держав); міждержавні (пропуск через державний кордон громадян і транспортних засобів України й суміжної держави); місцеві (пропуск через державний кордон громадян України й суміжної держави, які проживають у прикордонних областях (районах), і транспортних засобів, що їм належать):

184. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на для автомобільного, залізничного, морського, пішохідного, повітряного, поромного, річкового:

185. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на пасажирські, вантажні, вантажно-пасажирські:

186. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на постійні, тимчасові:

187. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на такі, що працюють цілодобово та такі, що працюють у визначений час:

188. За порушення митних правил можуть бути накладені такі стягнення:

189. Попередження це:

190. Штраф це:

191. Конфіскація це:

192. Порядок організації і виконання міжнародних автомобільних перевезень має наступні особливості, які слід враховувати при плануванні міжнародних перевезень товарів, а саме:

193. Єдиний збір розраховується за ставками, визначеними Законом України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» та складається з:

194. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на пасажирські, вантажні, вантажно-пасажирські:

195. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на постійні, тимчасові:

196. Згідно з Положенням пункти пропуску класифікують на такі, що працюють цілодобово та такі, що працюють у визначений час:

197. ІНКОТЕРМС це:

198. Категорія Е Відправлення:

199. Категорія F Основне перевезення не оплачено:

200. Категорія C Основне перевезення оплачено:

201. Категорія D Прибуття:

202. Основними етапами технологічного процесу перевезення вантажів автомобільним транспортом є:

203. Зовнішній комунітарний транзит це:

204. Внутрішній комунітарний транзит це:

205. Загальний зовнішній транзит це:

206. Загальний внутрішній транзит це:

207. Переміщення іноземних товарів між двома пунктами по митній території ЄС, у тому числі через територію третьої країни, без сплати імпорتنих і експортних митних зборів або з поверненням імпорتنих митних зборів при реекспорті і без вживання заходів торгівельної політики:

208. Переміщення товарів Співтовариства між двома пунктами на митній території ЄС через територію третьої країни із збереженням митного статусу товарів і без сплати митних зборів за характером транспортних перевезень:

209. Переміщення між Співтовариством і його партнерами згідно Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами: товарів, що не мають статусу товарів Співтовариства; товарів Співтовариства, що вивозяться з ЄС з правом здобуття експортного відшкодування або повернення імпорتنих мит:

210. Переміщення товарів Співтовариства між ЄС і країнами-партнерами в рамках Конвенції про загальний транзит:



## РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Європейська угода про міжнародні автомобільні перевезення небезпечних вантажів, 30.09.1959.

2. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (СУТР), м. Женева, 01.07.1971.

3. МДП. [Електронний ресурс]. URL: [http://www.unece.org/trans/neu\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/neu_tir/welctir.htm) (дата звернення: 20.12.2024).

4. Митний кодекс України: кодекс прийн. Верховною Радою України 13.03.2012 № 4495-VI, редакція від 23.10.2013 р. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення: 20.12.2024).

5. Про автомобільний транспорт: Закон України від 05.04.2001 № 2344-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. С. 105.

6. Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП : наказ Державної митної служби України від 21.11.2001 № 755. *Офіційний вісник України*. 2001. № 48. С. 2217.

7. Про ліцензування певних видів господарської діяльності: Закон України від 01.06.2000 № 1775-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 36. С. 299.

8. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів : Закон України від 01.07.2004 № 1961-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 1. С. 5.

9. Про перевезення небезпечних вантажів : Закон України від 06.04.2000 № 1644-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 28. С. 232.

10. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (СУТР) : Закон України від 07.09.2005 № 2819-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 50. С. 2617.

11. Про страхування : Закон України від 07.08.1996 № 85/96-ВР. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 18. С. 78.

12. Про транзит вантажів : Закон України від 20.10.1999 № 1172-XIV. *Відомості Верховної Ради України*. 1999. № 51. С. 456.

13. Про перевезення небезпечних вантажів: закон України від 28.12.2015 р. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/164414/print152006652940673> 2 (дата звернення: 20.12.2024).

14. Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні перевезення (ЄУТР): Закон України від 07.09.2005 року №1644-III. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення: 20.12.2024).

15. Про страхування: Закон України від 07.08.1996 року №85/96-ВР. [Електронний ресурс]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua> (дата звернення: 20.12.2024).

16. Бондарєв С. І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)». Київ : НУБіП, 2014. 402 с.

17. Галкін, А. С. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посіб. : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. / Кн. 1. А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. 182 с.

18. Ізтелеуова М. С., Грицук І. В., Арімбекова П. М., Тарандушка Л. А. Організація та логістика перевезень : підручник. Херсон : ОЛДІ-ПЛЮС, 2021. 264 с.

19. Клімов С. В., Никончук В. М., Хітров І. О. Застосування технологій штучного інтелекту в інформаційних системах на автомобільному транспорті. *Вісник Національного університету водного господарства та природокористування. Технічні науки*: зб. наук. праць. Рівне : НУВГП, 2024.

20.. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Костюченко Л. М. та ін. К. : Бланк-Прес, 2010. 208 с.

21. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : практич. посіб. Київ : МДФ «Укр. хата», 2004. 154 с.

22. Мельник З. Зелена книга Міжнародні вантажні автомобільні перевезення / М. Гринишин, А. Буковський : [Електронне видання]. Київ, 2020. 97 с.

23. Познаховський В. А. Методичні вказівки 02-02-90 до виконання практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання. [Електронний ресурс]. URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/8645/> (дата звернення: 20.12.2024).

24. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури : монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, С. М. Пашкевич та ін. Рівне : НУВГП, 2024. 120 с.

25. Яновицька А. В. Договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом : монографія. Львів : Видавництво «Растр-7», 2019. 180 с.

### **Інформаційні ресурси**

1. Кабінет Міністрів України URL: <http://www.kmu.gov.ua>.
2. Законодавство України URL: <http://www.zakon1.rada.gov.ua>.
3. Наукова бібліотека URL: <http://www.library.snu.edu.ua>.
4. АсМАП. URL: <http://www.asmap.org.ua> (дата звернення: 20.12.2024).