

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

**03-05-150s**

<b>СИЛАБУС SYLLABUS</b>	<b>Кваліфікаційна магістерська робота</b>	
	<b>Master's qualification thesis</b>	
Шифр за ОП	ОК 12	
Освітній рівень Level of Education	магістерський (другий)	
	master's second	
Галузь знань Field of Knowledge	19	Архітектура та будівництво
		Architecture and Building
Спеціальність Field of Study	192	Будівництво та цивільна інженерія
		Building and civil engineering
<b>Освітня програма Degree Programme</b>	<b>Мости і транспортні тунелі</b>	
	<b>Bridges and transport tunnels</b>	

РІВНЕ -2025

Силабус навчальної дисципліни «*Кваліфікаційна магістерська робота*» для здобувачів вищої освіти другого рівня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою *Мости і транспортні тунелі* спеціальності 192 «*Будівництво та цивільна інженерія*». Рівне. НУВГП. 2025. 11 с.

ОПП на сайті університету:  
<https://ep3.nuwm.edu.ua/29696/>

Розробники силабусу: **Трач В.М** д.т.н., професор, завідувач кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки;

**Подворний А.В.**, д.т.н., професор кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки.

Силабус схвалений на засіданні кафедри  
Протокол № 8 від “02” січня 2024 року

Завідувач кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки:  
е-підпис Трач В.М., д.т.н., професор.

Керівник освітньої програми  
е-підпис Трач В.М., д.т.н., професор.

Силабус схвалено на засіданні науково-методичної ради з якості ННІБА  
Протокол № 4 від “21” січня 2025 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІБА:  
е-підпис Макаренко Р.М., к.т.н., професор.


Версія силабусу - публікується вперше.

©Трач В.М., 2025

©Подворний А.В., 2025

©НУВГП, 2025

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ* з освітньої компоненти “Кваліфікаційна магістерська робота”	
Ступінь вищої освіти	Магістр
Освітня програма	Мости і транспортні тунелі
Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Рік навчання, семестр	2-й рік навчання, 3 семестр
Кількість кредитів	24
Кваліфікаційна магістерська робота	720 годин здобувач денної чи заочної форм навчання проходить самостійно
Форми навчання	Денна, заочна
Форма підсумкового контролю	Атестація
Мова викладання	Українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧІВ КЕРІВНИКІВ ПРАКТИКИ*	
ПРОФАЙЛ	

	<p><b>Трач В.М</b> д.т.н., професор, завідувач кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки;</p>
	<p><b>Подворний А.В.</b>, д.т.н., професор кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки.</p>
Вікіситет	<p>wiki.nuwm.edu.ua &gt; index.php &gt;Трач В.М. wiki.nuwm.edu.ua &gt; index.php &gt;Подворний А.В.</p>
ORCIDТрача В.М.	<p><a href="https://orcid.org/0000-0001-9500-2743">https://orcid.org/0000-0001-9500-2743</a></p>
ORCID Подворного А.В.	<p><a href="https://orcid.org/0000-0001">https://orcid.org/0000-0001</a></p>
Комунікація	<p><a href="mailto:v.m.trach@nuwm.edu.ua">v.m.trach@nuwm.edu.ua</a> <a href="mailto:a.v.@nuwm.edu.ua">a.v. @nuwm.edu.ua</a> Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE або корпоративній пошті <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7243">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7243</a></p>

## 1.ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

**Виконання кваліфікаційної магістерської роботи** передбачає підготовку та залучення здобувача вищої освіти другого рівня “магістр” до здійснення наукової, проектної та практичної діяльності; закріплення отриманих у аудиторіях знань, вмінь і компетенцій направлених на їх можливе запровадження в будівельних організаціях. Розв’язання виникаючих у виробничій діяльності технічних і технологічних проблем. Використання інноваційних ідей та пропозицій при вирішенні проектних, технологічних та науково-технічних проблем в мосто та тунелебудівництві. Підготовку та виконання кваліфікаційних магістерських робіт шляхом використання, отриманих в університеті та місті проходження практики, компетенцій.

**Мета** - в розширенні уявлення здобувача вищої освіти другого рівня “магістр” про обраний для майбутньої роботи фах, ознайомленні з специфічними умовами роботи за ним, більш глибокому засвоєнні отриманих в університеті теоретичних і практичних знань, вмінь і компетенцій, необхідних при розв’язанні різноманітних технічних і наукових проблем мосто та тунелебудівництва.

**Завдання** - полягає у формуванні в магістрів професійних практичних навичок, необхідних для самостійної роботи на виробництві, що пов’язані з реалізацією специфічних проблем виробничої діяльності, а також закріпленню навиків у використанні сучасної комп’ютерних прикладних програмних комплексів для виробничих чи наукових потреб мосто та тунелебудівництва.

**Посилання на розміщення освітньої компоненти на навчальній платформі Moodle**

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7243>

**Передумови вивчення  
(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Освітня компонента «Кваліфікаційна магістерська робота» тісно пов'язана з дисциплінами: ОК 1 «Іноземна мова за професійним спрямуванням», ОК 2 «Методологія наукових досліджень», а також всіма дисциплінами фахової підготовки, які є основою майбутнього функціонування фахівця-будівельника з мосто- та тунелебудівництва. Зазначене сприяє отриманню здобувачем науково-технічної інформації, необхідної для виконання кваліфікаційної магістерської роботи.

## **2. Компетентності**

Вивчення освітньої компоненти «Кваліфікаційна магістерська робота» передбачає формування у студентів компетентностей:

-Інтегральних.

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі будівництва та цивільної інженерії

-Загальних:

ЗК01. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК02. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

ЗК03. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК04. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

ЗК06. Прагнення до збереження довкілля.

-Фахових:

ФК01. Здатність інтегрувати знання з інших галузей і спеціалізовані концептуальні знання в сфері будівництва та цивільної інженерії, у поєднанні з дотриманням чинних нормативно-правових документів, для розв'язання складних задач у широких або мультидисциплінарних контекстах.

ФК03. Здатність розробляти та реалізовувати проекти в сфері будівництва та цивільної інженерії.

ФК05. Здатність проводити обстеження, випробування, діагностику та розрахунки при розв'язанні складних задач дослідницького та інноваційного характеру у сфері будівництва та цивільної інженерії.

ФК07. Здатність використовувати спеціалізовані комп'ютерні програми при розв'язанні складних інженерних задач у сфері будівництва та цивільної інженерії.

### **2.1. Програмні результати навчання.**

PH01. Проектувати споруди в мосто- та тунелебудівництві, в тому числі з використанням засобів комп'ютерного проектування.

PH02. Приймати ефективні проектні та технічні рішення, враховуючи особливості об'єкта будівництва, аспекти соціальної та етичної відповідальності, техніко-економічного обґрунтування, визначення оптимального режиму його функціонування та впровадження заходів із ресурсо- та енергозбереження.

PH08. Підбирати сучасні матеріали, технології і методи виконання будівельних робіт, враховуючи архітектурно-планувальну, конструктивну частину проекту та виробничу базу будівельної організації в мосто- та тунелебудівництві.

PH09. Збирати необхідну інформацію, використовуючи науково-технічну літературу, бази даних та інші джерела, аналізувати і оцінювати її.

PH10. Здатність здійснювати комерційну та економічну діяльність захисту інтелектуальної власності у сфері архітектури та будівництва.

PH11. Управляти складними, непередбачуваними будівельними процесами, які потребують нових стратегічних підходів, включаючи здатність аналізувати та визначати технічний стан пошкоджених будівель, споруд та інженерних мереж і розробляти інноваційні проекти їх відновлення (відповідно до освітньо-професійної програми «Мости і транспортні тунелі»).

PH12. Здатність проектувати та зводити споруди мосто- та тунелебудівельної галузі.

### **3. СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ**

#### **Змістовий модуль 1.**

#### **Науково-дослідна частина кваліфікаційної магістерської роботи 300 год./ 300 год. (всього / самостійна робота)**

Розділ 1 – як правило, приводиться огляд наукової та спеціальної літератури за пропонованою темою кваліфікаційної магістерської роботи; здійснюється аналіз наукових і технологічних та інших проблем, що потребують відповідних підходів до їх розв'язання при проектуванні й будівництві.

Розділ 2 – об'єктивна характеристика будівельного об'єкта: аналізуються природно-кліматичні умови району будівництва; приводяться основні вимоги до будівництва та наступної експлуатації об'єкта; здійснюється вибір методів теоретичного чи експериментального дослідження; оцінюється достовірність отриманих результатів.

Розділ 3 – обґрунтування отриманих висновків і пропозиції щодо можливості використання, отриманих результатів теоретичних і експериментальних досліджень, для виконання кваліфікаційної магістерської роботи.

#### **Змістовий модуль 2.**

#### **Інженерно-розрахункова частина кваліфікаційної роботи 240 год. / 240 год. (всього / самостійна робота)**

В кваліфікаційній магістерській роботі повинні бути розроблені такі розділи: архітектурно-будівельний; розрахунково-конструктивний; основи і фундаменти; технологія та організація будівництва. Наповнення розділів залежить від обраної теми роботи і напряму досліджень. Здобувач вищої освіти другого магістерського рівня виконує основні креслення та розрахунки згідно із завданням для виконання кваліфікаційної магістерської роботи. Назви, обсяг і структура цих розділів може змінюватись залежно від тематики досліджень. Однак, в них магістр проявити отримані в аудиторії теоретичні знання та практичні вміння не тільки з застосування отриманих ним наукових результатів, але й їх реалізації.

### **Змістовий модуль 3. Завершальні розділи 180 год./ 180 год. (всього / самостійна робота)**

Для отримання економічних характеристик будівництва проводиться відповідні підходи стосовно виконання проектно-кошторисної документації та розрахунком техніко-економічних показників об'єкту. Охорона праці в галузі та безпека життєдіяльності пов'язані з розробкою таких основних питань: загальні положення з охорони праці під час організації будівельного виробництва; заходи з техніки безпеки під час виконання основних видів будівельно-монтажних та оздоблювальних робіт; протипожежні заходи; підбір і розрахунки необхідних монтажних механізмів; безпека в надзвичайних ситуаціях. Перелік вище зазначених питань визначає керівник кваліфікаційної магістерської роботи.

#### **3.1.Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

- ЗК01.** Здатність відображати, аналізувати та синтезувати нові ідеї в дії в нестандартних ситуаціях;
- ЗК03.** Знання і розуміння галузі і професійної діяльності;
- ЗК05.** Навики використовувати інформаційно-комунікаційні технології;
- ЗК07.** Навики досліджувати, обробляти та аналізувати інформацію з різних джерел: усних, електронних, письмових ;
- ЗК10.** Працездатність при забезпеченні безпеки та якості роботи.

#### **4.Форми та методи навчання**

Під час виконання кваліфікаційної магістерської роботи використовуються науково-технічні звіти, матеріали дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата технічних наук (доктора філософії), монографії, науково-технічна література, періодичні видання, державні стандарти, норми проектування, довідниково-інструктивна література, макети елементів будівель і споруд, типові проекти, індивідуальні проекти.

#### **5. Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

Лабораторні установки, вимірювальні прилади, персональні комп'ютери, ноутбуки або планшети, програмне забезпечення MS Windows, AutoCad, доступ до Інтернет тощо.

#### **6. Порядок оцінювання програмних результатів виконання кваліфікаційної магістерської роботи**

Рівень розробки відповідно до завдання на виконання здобувачами вищої освіти кваліфікаційної магістерської роботи та якість її виконання оцінюється за результатами захисту у Державній екзаменаційній комісії, яка призначається наказом ректора університету. До захисту здобувачем подається пояснювальна записка до магістерської роботи та графічний матеріал у вигляді презентації або листів формату А1. Оцінювання досягнень здобувачів вищої освіти до ста балів включно здійснюють: керівник роботи; рецензент роботи; екзаменаційна комісія. Оцінка екзаменаційної комісії є визначальною і кінцевою. На результат захисту кваліфікаційних магістерських робіт впливають оцінки керівника, рецензента і кожного члена комісії. Вирішальний голос має голова комісії.

#### **6.1. Критерії оцінювання результатів виконання кваліфікаційної магістерської роботи**

<https://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdzili/nmv/sector-znp/dokumenty>

- 1.реальність роботи (проєкту), можливість використання одержаних результатів у виробництві, врахування питань енергоощадності та ресурсозбереження;
  - 2.наявність елементів наукових досліджень техніки, технологій, конструктивних рішень, економічної, управлінської діяльності, інноваційна новизна прийнятих рішень;
  - 3.використання систем автоматизованого проєктування, пакетів прикладних програм, спеціалізованого програмного забезпечення;
  - 4.відповідність прийнятих рішень сучасним стандартам, відомчим нормам та вимогам до безпеки життєдіяльності і охорони праці;
  - 5.оформлення пояснювальної записки, графічних матеріалів, таблиць відповідно до вимог конструкторської та технологічної документації, ДСТУ;
  - 6.при оцінці враховується апробація матеріалів (публікація або розміщення статті в електронному збірнику студентських наукових праць НУВГП), виступ на конференціях, подання заявок на винаходи тощо.
- Примітка: у разі колективного виконання кваліфікаційної роботи слід передбачити розподіл балів між виконавцями

#### **7. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

1. Методичні вказівки для виконання кваліфікаційних магістерських робіт здобувачами вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Мости і транспортні тунелі» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» денної та заочної форм навчання [Електронне видання]/ Трач В.М., Трач Р.В. - Рівне: НУВГП, 2025, - 23 с. : <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/20597>

#### **8. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА**

### 8.1. Нормативна

1. ДБН В.2.3-22:2009. Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування.
2. ДБН В.2.3-14:2006. Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування (Частина 1).
3. ДБН В.1.2-15:2009. Споруди транспорту. Навантаження та впливи. Мости та труби.
4. ДБН В.2.3-4-2007. Автомобільні дороги.
5. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво.
6. ДБН А.3.1-5-2016. Організація будівельного виробництва.
7. ДБН А.3.2-2-2009. Охорона праці і промислова безпека у будівництві.
8. ДБН А.2.1-1-2008. Інженерні вишукування для будівництва. [На заміну СНиП 1.02.07-87, чинні з 2008-07-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіонбуд України, 2008. 72 с.
9. ДБН А.2.2-3:2014. Склад та зміст проектної документації на будівництво. Зміна №1. Поправка [На заміну ДБН А.2.2-3-2012, чинні з 2014-10-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2014. 25 с.
10. ДБН А.3.1-5:2016. Організація будівельного виробництва. [На заміну ДБН А.3-1-5-2009, чинні з 2017-01-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2008. 46 с.
11. ДБН Б.1.1-13:2012. Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях. [На заміну ДБН Б.1.1-11:2011 та ДБН Б.1.1-6:2007, чинні з 1 жовтня 2012 р.]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2012. 41 с.
12. ДСТУ Б В.2.3-28:2011. Огороджування дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови (ГОСТ 26804-86, MOD).
13. ДСТУ Б В.2.3-12-2004. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови. Зміна №1.
14. ДСТУ ГОСТ 7.1: 2006 Система стандартів з інформації, бібліотечної та видавничої справи. Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання документів.
15. ДСТУ Б А.2.4 – 4: 2009. Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації.
16. ДСТУ Б А.2.4 – 10: 2009. Система проектної документації для будівництва. Правила виконання специфікації обладнання, виробів і матеріалів.
17. ДСТУ Б Д.1.1-1:2013. Правила визначення вартості будівництва. [На заміну ДБН Д.1.1-1-2000, чинний з 2014-01-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2013. 88 с.
18. ДСТУ Б Д.1.1-7:2013. Правила визначення вартості проектно вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво. [На заміну ДБН Д.1.1-7-2000, чинний з 2014-01-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2013. 50 с.
19. ДСТУ Б А.3.1-22:2013. Визначення тривалості будівництва об'єктів. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2014. 30 с.22.
20. ДСТУ 3008-95: Система стандартів з інформації, бібліотечної та видавничої справи.



## 8.2. Наукова і навчально-методична

1. Лучко Й.Й. та інші Мости: конструкції та надійність /За ред. В.В. Панасюка і Й.Й. Лучка. Львів: Каменяр, 2005. (Нац. академія наук України. Фіз.-мех. ін-т ім. Г.В. Карпенка. Довідник). 989 с.
2. Розрахунки і проектування мостів /Закора О., Каплинський Д., Корнієв М., Корецький А., Лантух-Лященко А., Медведєв К., Снитко В., Тодіріка В. в 2-х томах: Навч. посіб. / за ред. А. Лантуха-Лященко. Т. 1. Київ: НТУ, 2007. 336 с.
3. Дорофєєв В.С. Навчальний посібник: Проектування тунелів глибокого розташування/укл. В.С.Дорофєєв та інші.- Одеса, ОДАБА, 2015. 79 с.
4. Карпюк В.М. Расчет обделок тоннелей и горизонтальных выработок (монография)/ Карпюк В.М., Карпюк И.А. -Одесса: ОГАСА,2016. 147 с.
5. Айвазов Ю.М. Вишукування і проектування гірських транспортних тунелів. У 3-х частинах. Навч. . посіб. – К.: НТУ, 2005. - 186 с.
6. Айвазов Ю.М. Проектування метрополітенів. У 3-х частинах. Навчальний посібник. К.: НТУ, 2006.- 166 с.
- 7.Онищенко А.М., Янчук Л.Л., Башкевич І.В., Медведєв К., Євсейчик Ю.Б. Теоретичні та практичні методи оцінювання технічного стану транспортних споруд. Монографія. Київ. 2021, 165 с.
- 8.Приклади розрахунку залізобетонних мостів. Лівшиц Я.Д., Онищенко М.М., Шкуратовський А.А. - К., Вища школа, 1986. - 262 с.
9. Mosty Łukowe - Dzieła Kultury. Projektowanie, Budowa, Utrzymanie. Politechnika Wroclawska. Wrocław. Rzecz Pospolita Polska. - 2015. - 542 str.
10. A. Jarominiak Podstawy utrzymania mostów. Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej. Rzeszów.- 1999.- 206 str.
- 11.Лютій В.А., Никитинський А.В., Дудін О.А. Улаштування, експлуатація та реконструкція інженерних споруд залізниць. Навчальний посібник. – Харків: Укр ДАЗТ, 2010. – Ч.1. – 253 с.
- 12.О. Г. Гуртовий Практикум з навчальної дисципліни «Планування та управління будівництвом транспортних споруд» : навч. посіб. [Електронне видання]. – Рівне : НУВГП, 2024. – 250 с. ISBN 978-966-327-585-7

## 9. Інформаційні ресурси

- 1.Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.
- 2.Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
- 3.Державний комітет статистики України / [Електронний Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
- 4.Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>.
- 5.Рівненська обласна універсальна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.rv.ua/>.
- 6.Рівненська централізована бібліотечна система (м. Рівне, вул. Київська, 44) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://cbs.rv.ua/>
- 7.Цифровий репозиторій ХНУГХ ім. А.Н. Бекетова / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://cprints.kname.edu.ua/>
- 8.Цифровий репозиторій Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uspace.univer.kharkov.edu.ua/>
- 9.Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka;>  
[http://nuwm.edu.ua/MySql/page\\_lib.php](http://nuwm.edu.ua/MySql/page_lib.php)

## 10. Дедлайни та перескладання

Кваліфікаційна робота виконується у встановлені графіком освітнього процесу терміни і повинна бути представлена на кафедрі не пізніше як за 7 днів до її захисту в Державній екзаменаційній комісії. У разі порушення цих термінів чи невиконання роботи у повному обсязі з поважних причин, підтверджених відповідними документами, терміни представлення роботи і захисту можуть бути змінені. За відсутності документального підтвердження причин невиконання роботи захист переноситься на 1 рік.

### **11. Неформальна та інформальна освіта**

Студенти мають право на зарахування результатів навчання, отриманих в рамках неформальної освіти згідно з Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>

### **12. Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

До викладання окремих тем навчальної дисципліни запрошуються професіонали з містобудівельних підприємств регіону.

### **13. Правила академічної доброчесності**

Всі здобувачі, співробітники та викладачі НУВГП мають бути чесними у своїх стосунках, що застосовується і поширюється на поведінку та дії, пов'язані з навчальною роботою.

Здобувачі вищої освіти мають самостійно виконувати та подавати на оцінювання лише результати власних зусиль та оригінальні праці, що регламентовано Кодексом честі студента у НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>). Згідно з положенням про запобігання плагіату у випускних кваліфікаційних роботах здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/6316/> усі учасники освітнього процесу у разі виявлення в їх працях академічного плагіату несуть дисциплінарну відповідальність. Остаточне рішення приймається кваліфікаційною комісією. Підготовлену магістерську роботу студент обов'язково перевіряє на плагіат за допомогою навчальної платформи MOODLE з використанням сервісу StrikePlagiarism. Частка запозичень не повинна перевищувати значення, передбаченого Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>. Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента.

### **14. Правила отримання зворотної інформації про дисципліну\***

Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на сторінці “ЯКІСТЬ ОСВІТИ”:

<https://nuwm.edu.ua/sp/opituvannja#238->

<https://nuwm.edu.ua/sp/opituvannja#237-rezultaty-opytuvannia-zdobuvachiv-vyshchoi-osvity>

### **15. Оновлення**

Зміни до силабусу освітнього компоненту можуть вноситись за ініціативою викладачів та за результатами зворотного зв'язку у порядку, визначеному нормативними документами НУВГП.

Примітка: При складанні цього силабусу були запозичені деякі положення з силабусу “Кваліфікаційна магістерська робота” для здобувачів вищої освіти ступеня “магістр”, які навчаються за спеціальністю 192 “Будівництво та цивільна інженерія” освітньо-професійної програми “Промислове і цивільне будівництво”. Рівне. НУВГП. 2023. 21 с.

Розробники силабусу: Трач В.М. д.т.н., професор;

Подворний А.В.. д.т.н., професор.

Автор  
Завідувач кафедри

Володимир ТРАЧ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №300  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП):  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100