

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-2325

СИЛАБУС SYLLABUS	Спецкурс за спеціальністю: Міжнародні логістичні системи	
	Special course on the specialty: International logistics	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВК 08	
Освітній рівень Level of Education	бакалаврський (перший)	
	bachelor's (first)	
Галузь знань Field of Knowledge	27	Транспорт Transport
Спеціальність Field of Study	275	Транспортні технології (за видами) Transport technologies (by species)
Освітня програма Degree Programme	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
	Transport technologies (on road transport)	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Спецкурс за спеціальністю: Міжнародні логістичні системи» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі повної загальної середньої освіти, на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр», ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2024. 15 стор.

ОПП на сайті університету: [ОПП-275-бакалавр-2024.pdf](#)

Розробники силабусу:

е-підпис Дорощук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від "27" серпня 2024 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:

е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ


Протокол № 2 від "02" жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

© НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Рік навчання, семестр	4 рік навч., 7 сем. / 5 рік навч., 9 сем. (на базі загальної середньої освіти); 3 рік навч., 5 сем. / 3 рік навч., 5 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), »ступеня «молодший бакалавр», ОКР молодший спеціаліст.
Кількість кредитів	5
Лекції:	26 годин / 2 години
Практичні заняття:	24 годин / 12 годин
Самостійна робота:	100 годин / 136 годин
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

<p>Лектор</p> 	<p>Дорощук Вікторія Олександрівна старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.</p>
<p>Вікіситет</p>	<p>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорощук Вікторія Олександрівна</p>
<p>ORCID</p>	<p>https:// orcid.org/0000-0001-8491-0252</p>
<p>Канали комунікації</p>	<p>e-mail: v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7233</p>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Мета та завдання

Міжнародні логістичні системи (МЛС) - це сукупність логістичних ланцюгів постачання, що охоплюють кілька країн або навіть континентів.

Міжнародні логістичні системи формуються на тих же принципах, що й системи в межах окремої країни.

Міжнародні логістичні системи опираються на міжнародну інфраструктуру, об'єкти якої перетинають території двох і більше країн (дороги, тунелі, мости, морські транспортні коридори.), або знаходяться на території однієї держави та забезпечують значний обсяг міжнародних перевезень (наприклад, аеропорти).

Мета навчальної дисципліни «Міжнародні логістичні системи» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів застосовувати оптимізаційний фактор при поставках товару у міжнародному сполученні та приймати ефективні рішення в процесі здійснення міжнародної логістичної діяльності, а також обирати ефективну стратегію управління логістичними процесами на міжнародному рівні.

Завданням навчальної дисципліни «Міжнародні логістичні системи» є ознайомлення з основними методиками вибору раціональної схеми перевезення і видів транспорту, принципами організації логістики послуг, а також отримати навички у проектуванні логістичних систем на транспорті.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<p>на навчальній платформі Moodle</p>	<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7233</p>
<p>на платформі Силабус</p>	<p>https://drive.google.com/drive/folders/1qmRYHHGI3NotnWD6pp8NkGD6RskILFPJ</p>

на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/spetskursi/item/spetskurs-za-spetsialnistyu-mizhnarodni-logistichni-sistemi
Компетентності	
ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекції – 26/2 год. Практичні – 24 /12 год. Самостійна робота – 100/136 год	
Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, ПРН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Тема 1. Поняття міжнародних логістичних систем	
лекцій – 2 год. ПРН-17 Література: [1,2,3,4,5]	Суть міжнародної логістичних систем. Роль та місце міжнародної логістичних систем у глобальних ланцюгах постачання. Еволюція основних теорій міжнародної логістики .
Тема 2. Міжнародні логістичні системи у світовій економіці	
лекцій – 2 год. ПРН-17 Література: [1,2,3,4,5]	Класифікація логістичних систем. Елементи логістичної системи: закупівля, виробництво, транспортування, складування, розподіл у світовій економіці Основні глобальні логістичні системи.
Тема 3. Міжнародні логістичні мережі	
лекцій – 2 год. ПРН-17 Література: [1,2,3,4,5]	Виникнення та розвиток глобальних логістичних мереж. Проміжні станції логістичних мереж (транспортні вузли, пункти перевантаження, магазини, багатофункціональні логістичні центри). Побудова глобальних мережевих логістичних компаній.
Тема 4. Світова транспортна географія	

лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Міжнародні транспортні коридори та магістралі. Галузева структура транспортної системи світу. Транспортна географія IATA. Модальні перевезення. Роботизація глобальних логістичних перевезень.
Тема 5. Морський та річковий транспорт	
лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Лінійне судноплавство. Класифікація морських ліній. Тарифи регулярного судноплавства. Світовий фрахтовий ринок. Фрахтування морського тоннажу. Чартер. Структура зовнішньоторговельних вантажопотоків на річковому транспорті.
Тема 6. Залізничний транспорт у глобальному економічному просторі	
лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Умови міжнародних транспортних залізничних перевезень. Формування тарифної політики на міжнародні залізничні перевезення. Міжнародне співробітництво у залізничному транспорті.
Тема 7. Повітряний транспорт у міжнародній логістиці	
лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Повітряний транспорт: поняття, види та особливості. Митне оформлення вантажів в міжнародних перевезеннях. Міжнародні організації та міжнародні конвенції у сфері авіації.
Тема 8. Міжнародні автомобільні перевезення	
лекцій – 4 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Організація перевезень вантажів автомобільним транспортом. Правила застосування Інкотермс. Міжнародні митні транзитні системи.
Тема 9. Міжнародна логістика складського господарства	
лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5]	Склади у міжнародній логістиці. Документообіг складів. Цифровізація складського господарства
Тема 10. Транзитні коридори	
лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Європейські транзитні коридори. Трубопровідний транспорт. Міжнародний транзитний тариф (МДП). Єдиний транспортний тариф (ЄТТ)
Тема 11. Адміністрування та страхування у міжнародній логістиці	
лекцій – 4 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Міжнародний логістичний аутсорсинг. Страхування ризиків при міжнародних перевезеннях. Страхування транспортних засобів. Страхування вантажів.
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
Розподіл кількості годин, PH, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Тема 1. Вибір рухомого складу для міжнародних перевезень вантажів	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички щодо вибору оптимального транспортного засобу для перевезення вантажів у міжнародному сполученні.
Тема 2. Побудова міжнародного маршруту	

Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Побудувати міжнародний маршрут від вантажовідправника до вантажоотримувача.
Тема 3. Режим праці та відпочинку водіїв на міжнародних маршрутах	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Врахування режиму праці та відпочинку водіїв при побудові графіків роботи автомобілів на міжнародних маршрутах..
Тема 4. Розрахунок витрат на міжнародному маршруті	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у визначенні витрат на паливо-мастильні матеріали при виконанні міжнародних автомобільних перевезень вантажів.
Тема 5. Морський та річковий транспорт	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у визначенні тарифів регулярного судноплавства.
Тема 6. Залізничний транспорт у глобальному економічному просторі	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у формуванні тарифної політики на міжнародні залізничні перевезення.
Тема 7. Повітряний транспорт у міжнародній логістиці	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у митному оформленні вантажів в міжнародних перевезеннях.
Тема 8. Міжнародні автомобільні перевезення	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички з застосування Правил Інкотермс
Тема 9. Міжнародна логістика складського господарства	
л Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички з міжнародної логістики складського господарства.
Тема 10. Транзитні коридори	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Отримати практичні навички з формування єдиного транспортного тарифу.
Тема 11. Адміністрування та страхування у міжнародній логістиці	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Отримати практичні навички з адміністрування та страхування у міжнародній логістиці.
Форми та методи навчання	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі [форми навчання](#):

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1.Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого та другого рівня вищої освіти за всіма спеціальностями НУВГП / Дорощук В.О., Рівне : НУВГП, 2024. – 45 с.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; - програмне забезпечення для навчання: FlexSim, система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=7233>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Ізтелеуова М.С. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.

2. Міжнародна логістика. Електронний підручник. /за науковою редакцією професора Сохацької О.М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с.

3. Міжнародні логістичні послуги : конспект лекцій / укладач І. Є. Ярова. – Суми : Сумський державний університет, 2020. – 107 с.

Додаткова література:

4. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем: монографія під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавець Лисенко В.Ф., 2021. – 503 с.

5. Крупко І.В. Транспортно-логістичні системи. Конспект лекцій. / І.В. Крупко – Краматорськ: Донбаська державна машбудівна академія, 2020. – 190 с.

6. Дорошук В.О. Методичні вказівки (02-02-210М) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого та другого рівня вищої освіти за всіма спеціальностями НУВГП / Дорошук В.О., Рівне : НУВГП, 2024.

Інформаційні ресурси:

7. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

8. Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.er3.nuwm.edu.ua/>

9. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

10. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>

Публікації за навчальною дисципліною

1. Сорока В.С. Моделювання логістичних систем агропромислових комплексів / Сорока В.С., Дорошук В.О., Голотюк М.В., Пилипака Т.С., Валецька О.В. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 3. – С. 61–69. Дорошук В. О.

2. Голотюк, М. В. та Тхорук, Є. І. та Пахаренко, В. Л. та Дорошук, В. О. та Holotyiuk, M. V. та Tkhoruk, Y. I. та Pakharenko, V. L. та Doroshchuk, V. O. (2021) ДОСЛІДЖЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(95)). с. 38-46.

3. І.А. Бережняк, В.О. Дорошук, Є.Б. Сліпенький. Трансформація логістичних процесів в умовах військового стану. // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ

4. Дорошук В.О., Бережняк І.А.. Підвищення ефективності логістичних процесів при здійсненні міжнародних перевезень вантажів// "Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих мовах воєнного стану: виклики та перспективи": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Київ, 23-24 жовтня 2024 року) . НТУ

5. Дорошук, Ю.О. Давідіч. Ергономічний підхід до реалізації концепції «Just-In-Time». // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ , 2024. – 320 с. – С. 155-156.

6. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Основні аспекти, завдання та виклики транспортної логістики в Україні», Матеріали XII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 16-18 квітня 2024 року: збірник наукових праць /

Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2024. – 361 с. – С. 41-43. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2024.pdf>

7. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Розвиток ефективних моделей управління логістикою та складським господарством», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – 155 с. – С. 131-132.

8. Бережняк І.А., Дорошук В.О., «Вплив автоматизації на складські процеси та логістику », Матеріали VIII Міжнародної науково-технічної конференції "НАУКОВО-ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ І ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗЕЙ", 30.05-31.05.2024 р. – м. Луцьк : ЛНТУ, 2024. – 107 с. – с. 40-42.

9. Вікторія Дорошук, Валерій Сорока, Іванна Бережняк, Олександр Прокопчук. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р.. Рівне : НУВГП, 2024. – 180 с. – с. 81-82.

10. Дорошук В.О., Сорока В.С., Сліпенький Є.Б., Бережняк І.А. Яскал С.В., Яскал А.В. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ НА МІЖНАРОДНИХ МАРШРУТАХ// " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту. Innovative technologies for the development and efficiency of road transport ": матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Кропивницький, з 20 по 22 листопада 2024 року) . ЦНТУ.

11. Дорошук В.О., Бережняк І.А. " Особливості автоматизації складських логістичних процесів", Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: XXI МНПК 27 жовтня 2023 р. Збірник доповідей. К.: НАУ, 2023. 546 с. – С. 195-197.

12. Вікторія Дорошук, Іванна Бережняк, "Організація міжнародного дорожнього руху при перевезенні вантажів", Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту (Innovative technologies for the development and efficiency of road transport)", 22-24 листопада 2023 року. – Кропивницький, 2023. 244 с. – С. 119-120.

13. Дорошук В.О., Бережняк І.А., Оптимізація міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Третя міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» 5-7 грудня 2023 року: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2023. . 546 с. – С. 414-416.

14. Дорошук Вікторія, Сорока Валерій, Бережняк Іванна, Коваль Анатолій «Організаційно-технологічні системи обслуговування підприємств в умовах міжнародних перевезень», П'ята всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція у співпраці з фондом INTERMARIUM «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем» 25-27 жовтня 2023 року м. Рівне. – 178 с. – С. 74–75.

15. Дорошук Вікторія, Дорошук Мирослав, Коваль Анатолій Логістичні процеси в лісовому господарстві/ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022 р. Рівне : НУВГП, 2022. 302 с. - С. 117-118.

16. Яценюк Микола, Дорошук Вікторія Транспортна логістика в агропромислових підприємствах та сучасні методи щодо її покращення Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-

технічної інтернет-конференції 9-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. 128 с. - С. 88-89.

17. Дорошук Вікторія, Коваль Анатолій, Муравинець Андрій Формування транспортно-логістичної системи України. Ефективні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали I міжнародної науково-теоретичної інтернет-конференції 21-23 травня 2019 р. Рівне, НУВГП 2019, с. 129.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей](#).

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті](#).

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ЛК «ФОРТ», інноваційного терміналу «Нової пошти», ТОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», Гюалос, ТОВ «К-Т-С», ТОВ «ECL» та підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#), [Кодексом честі студента](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультації з навчальної дисципліни відбуваються згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

Оновлення

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор

Дорошук В.О., старший викладач

Автор
Старший викладач

Вікторія ДОРОШУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №332
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100