

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-1855

<b>СИЛАБУС SYLLABUS</b>	<b>Міжнародна логістика International logistics</b>	
Шифр за ОП Code in Degree Programme	ВБ	
Освітній рівень Level of Education	Бакалаврський (перший) Магістерський (другий)	
	Bachelor's (first) Master (second)	
Галузь знань Field of Knowledge		Всі галузі All industries
Спеціальність Field of Study		Всі спеціальності All specialties
Освітня програма Degree Programme	Всі програми	
	All programs	

м. Рівне - 2024

Силабус навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівнів всіх освітньо-професійних програм спеціальностей НУВГП. Рівне. НУВГП. 2024. 14 стор.

ОПП на сайті університету:  
<http://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/edu=5Fprograms/>

Розробник силабусу: *е-підпис* Дорошук Вікторія Олександрівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол №1 від “27” серпня 2024 року


В.о. завідувача кафедри:  
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол № 2 від “02” жовтня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:  
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Схвалено науково-методичною радою НУВГП  
Протокол № 1 від “29” січня 2025 року  
Вчений секретар НМР е-підпис Т. А. Костюкова

©НУВГП, 2024

ПРОГРАМА ОСВІТЬОГО КОМПОНЕНТА	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр, магістр
Освітня програма	Усі ОП НУВГП
Спеціальність	Всі спеціальності
Рік навчання, семестр	2-4 рік навчання, III-VIII семестр - бакалавр, 1 рік навчання, I-II семестр - магістр
Кількість кредитів	3
Лекції:	16 год. – д.ф.н.; 2 год. – з.ф.н
Практичні заняття:	14 год. – д.ф.н.; 8 год. – з.ф.н.
Самостійна робота:	60 год. – д.ф.н.; 80 год. – з.ф.н.
Курсова робота:	Ні
Форма навчання	денна/заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	
Лектор	Дорошук Вікторія Олександрівна старший викладачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу.
	
Вікіситет	<a href="http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук_Вікторія_Олександрівна">http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Дорошук Вікторія Олександрівна</a>

ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0001-8491-0252">https://orcid.org/0000-0001-8491-0252</a>
Канали комунікації	e-mail: <a href="mailto:v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua">v.o.doroshchuk@nuwm.edu.ua</a> <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6194">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6194</a>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

### Мета та завдання

Міжнародна логістика – це новітній науково-практичний напрямок теорії та практики сучасного управління організаціями, що здійснюють діяльність на міжнародних ринках.

Для України сьогодні надзвичайно важливо знайти своє місце у світовій та європейській транспортно-логістичній інтеграціях, а українському бізнесу успішно конкурувати із світовими гігантами у глобальних ланцюгах постачання цього надзвичайно динамічного виду бізнесу – міжнародної логістики.

Мета навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» полягає у формуванні системи базових знань теоретичних і практичних аспектів застосовувати оптимізаційний фактор при поставках товару у міжнародному сполученні та приймати ефективні рішення в процесі здійснення міжнародної логістичної діяльності, а також обирати ефективну стратегію управління логістичними процесами на міжнародному рівні.

Завданням навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» є ознайомлення з основними методиками вибору раціональної схеми перевезення і видів транспорту, принципами організації логістики послуг, а також отримати навички у проектуванні логістичних систем на транспорті.

### Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

на навчальній платформі Moodle	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6194">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6194</a>
на платформі Силабус	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=9">https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=9</a>
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<a href="https://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/syllabus/2024.html">https://ep3.nuwm.edu.ua/view/types/syllabus/2024.html</a>

### Компетентності

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.  
ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).  
СК-8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

### Програмні результати навчання (ПРН)

РН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

### Структура та зміст освітнього компонента

Лекції – 16/2 год. Практичні – 14 /8 год. Самостійна робота – 60/80 год

Методи та технології навчання	Лекційні заняття, дискусійне обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження. Консультації: індивідуальний підхід та групова робота. Виїзні заняття на підприємства галузі
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, інформаційно-комунікаційні системи, програмне забезпечення
<b>ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ</b>	
Розподіл кількості годин, РН, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
Тема 1. Поняття та система міжнародної логістики	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Суть міжнародної логістики. Роль та місце міжнародної логістики у глобальних ланцюгах постачання. Еволюція основних теорій міжнародної логістики .
Тема 2. Міжнародні логістичні системи у світовій економіці	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Класифікація логістичних систем. Елементи логістичної системи: закупівля, виробництво, транспортування, складування, розподіл у світовій економіці Основні глобальні логістичні системи.
Тема 3. Закупівельна логістика у глобальному економічному просторі	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Сутність і завдання закупівельної логістики. Вибір постачальника та систем постачання. Вибір економічно обґрунтованого розміру замовлення.
Тема 4. Управління матеріальними потоками у міжнародній виробничій логістиці	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Мікрологічна система планування потреб і ресурсів. Мікрологічна система «Канбан». Мікрологічні системи «оптимізована виробнича технологія» та «худе виробництво».
Тема 5. Розподільча логістика у глобальному економічному просторі	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Логістичні ланки, ланцюги, канали. Логістичні центри у каналах розподілу. Побудова системи розподілу.
Тема 6. Міжнародні автомобільні перевезення	
лекцій – 2 год. РН-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Організація перевезень вантажів автомобільним транспортом. Правила застосування Інкотермс. Міжнародні митні транзитні системи.
Тема 7. Транспортні тарифи, документооборот	

лекцій – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Транспортні тарифи при міжнародних перевезеннях різними видами транспорту. Документооборот при міжнародних перевезеннях.
<b>Тема 8. Адміністрування та страхування у міжнародній логістиці</b>	
лекцій – 4 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Міжнародний логістичний аутсорсинг. Страхування ризиків при міжнародних перевезеннях. Страхування транспортних засобів. Страхування вантажів.
<b>ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ</b>	
Розподіл кількості годин, PH, література	Опис навчальної дисципліни (освітнього компоненту)
<b>Тема 1. Вибір рухомого складу для міжнародних перевезень вантажів</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички щодо вибору оптимального транспортного засобу для перевезення вантажів у міжнародному сполученні.
<b>Тема 2. Побудова міжнародного маршруту</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Побудувати міжнародний маршрут від вантажовідправника до вантажоотримувача.
<b>Тема 3. Режим праці та відпочинку водіїв на міжнародних маршрутах</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Врахування режиму праці та відпочинку водіїв при побудові графіків роботи автомобілів на міжнародних маршрутах..
<b>Тема 4. Розрахунок витрат на міжнародному маршруті</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у визначенні витрат на паливо-мастильні матеріали при виконанні міжнародних автомобільних перевезень вантажів.
<b>Тема 5. Закупівельна логістика у глобальному економічному просторі</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у визначенні оптимального розміру замовлення
<b>Тема 6. Закупівельна логістика у глобальному економічному просторі</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,5,6]	Отримати практичні навички у розрахунку впливу транспортних витрат на економічний розмір замовлення.
<b>Тема 7. Закупівельна логістика у глобальному економічному просторі</b>	
Практичні – 2 год. PH-17 Література: [1,2,3,4,7,8,9,10]	Отримати практичні навички у розрахунку впливу знижок на сумарні витрати та на економічний розмір замовлення.
<b>Форми та методи навчання</b>	

Під час вивчення навчальної дисципліни застосовуються методи навчання шляхом дискусійного обговорення ситуацій з наступним їх аналізом, групова робота, тренінгові ігри «навчаючись-учись», натурні дослідження і спостереження.

Передбачено впровадження інформаційно-комп'ютерних і мультимедійних технологій навчання.

Для вивчення навчальної дисципліни застосовуються такі форми навчання:

- для засвоєння теоретичного матеріалу передбачено лекції з їх технічним супроводом;

- для закріплення теоретичного матеріалу, набуття практичних навиків щодо виконання маршрутизації перевезень передбачено практичні роботи із застосуванням сучасного програмного забезпечення і комп'ютерної техніки;

- для самостійного набуття і закріплення знань передбачених відповідними темами силабусу передбачено самостійну роботу здобувача освіти;

- для отримання відповіді на конкретні запитання, пояснення певних теоретичних положень, практичного застосування передбачено консультації;

- для доопрацювання, поглиблення знань, виконання самостійної і наукової роботи передбачено клас Центру сталих транспортних технологій при кафедрі транспортних технологій і технічного сервісу;

- для збору інформації стосовно натурних досліджень транспортних потоків передбачено виїзні спостереження.

Опорний конспект лекцій (у електронному вигляді) за всіма темами, який представлено на сторінці освітньої компоненти навчальної платформи Moodle.

Перед кожним практичним заняття здобувач вищої освіти повинен ознайомитись з конкретною практичною роботою:

1.Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого та другого рівня вищої освіти за всіма спеціальностями НУВГП / Дорошук В.О., Рівне : НУВГП, 2024. – 45 с.

### **Інструменти, обладнання, програмне забезпечення**

Технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук; - програмне забезпечення для навчання: FlexSim, система дистанційного навчання Moodle.

### **Порядок та критерії оцінювання**

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт.

Розподіл балів наступний (визначається Положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень):

- 60 балів – за вчасне та якісне виконання практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Шкала оцінювання наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6194>

Модульний контроль включає тестові завдання трьох рівнів складності: достатній (вимагає знання і розуміння основних положень навчального матеріалу) – питання з однією правильною відповіддю з п'яти запропонованих; вище достатнього рівня складності (передбачає повне засвоєння навчального матеріалу, володіння понятійним апаратом, орієнтування у вивченому матеріалі, свідоме використання знань для вирішення завдань) – питання з двома правильними відповідями з п'яти запропонованих; та високий рівень складності (передбачає глибоке і повне опанування змісту навчального матеріалу, в якому студент вільно орієнтується, володіє понятійним апаратом, уміння пов'язувати теорію з практикою, вирішувати практичні завдання, висловлювати і обґрунтовувати свої судження) – практична задача.

Розподіл кількості питань модульного контролю наступний:

- кількість завдань достатнього рівня складності – 24 (оцінка одного завдання 0,5 бала);
- кількість завдань вище достатнього рівня складності – 4 (оцінка одного завдання 1 бал);
- кількість завдань високого рівня складності – 2 (оцінка одного завдання 2 бала).

Загальний час на виконання – 40 хв.

Оцінювання результатів практичної роботи передбачає власне її виконання (виконання завдань теми заняття; оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи) та наступним їх захистом.

Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів.

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

**Інформаційні ресурси**

Основна література:

1.Ізтелеуова М.С. Організація та логістика перевезень: підручник / М.С. Ізтелеуова, І.В. Грицук, П.М. Арімбекова, Л.А. Тарандушка. – Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021 - 264 с.

2.Міжнародна логістика. Електронний підручник. /за науковою редакцією професора Сохацької О.М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с.

3. Міжнародні логістичні послуги : конспект лекцій / укладач І. Є. Ярова. – Суми : Сумський державний університет, 2020. – 107 с.

Додаткова література:

4. Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем: монографія під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавець Лисенко В.Ф., 2021. – 503 с.

5.Крупко І.В. Транспортно-логістичні системи. Конспект лекцій. / І.В. Крупко – Краматорськ: Донбаська державна машбудівна академія, 2020. – 190 с.

6. Дорощук В.О. Методичні вказівки (02-02-210М) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» для здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою першого та другого рівня вищої освіти за всіма спеціальностями НУВГП / Дорощук В.О., Рівне : НУВГП, 2024.

Інформаційні ресурси:

7.Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

8.Електронний ресурс розміщення в цифровому репозиторії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.er3.nuwm.edu.ua/>

9.Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>

10.Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>.

**Публікації за навчальною дисципліною**

1. Сорока В.С. Моделювання логістичних систем агропромислових комплексів / Сорока В.С., Дорощук В.О., Голотюк М.В., Пилипака Т.С., Валецька О.В. // Вісник НУВГП, серія: Технічні науки. – Рівне: НУВГП, 2024. – Вип. 3. – С. 61–69.

2. Голотюк, М. В. та Тхорук, Є. І. та Пахаренко, В. Л. та Дорощук, В. О. та Holotiuk, M. V. та Tkhoruk, Y. I. та Pakharenko, V. L. та Doroshchuk, V. O. (2021) ДОСЛІДЖЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ. Вісник Національного університету водного господарства та природокористування (3(95)). с. 38-46.

3. І.А. Бережняк, В.О. Дорощук, Є.Б. Сліпенький. Трансформація логістичних процесів в умовах військового стану. // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ

4. Дорощук В.О., Бережняк І.А.. Підвищення ефективності логістичних процесів при здійсненні міжнародних перевезень вантажів// "Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих мовах воєнного стану: виклики та перспективи": матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. (м. Київ, 23-24 жовтня 2024 року) . НТУ

5. Дорощук, Ю.О. Давідіч. Ергономічний підхід до реалізації концепції «Just-In-Time». // "Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика": матеріали Міжнародної науково-практичної



конференції. (м. Харків, 25-26 листопада 2024 р) . ХНАДУ , 2024. – 320 с. – С. 155-156.

6. Бережняк І.А., Дорощук В.О., «Основні аспекти, завдання та виклики транспортної логістики в Україні», Матеріали XII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 16-18 квітня 2024 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2024. – 361 с. – С. 41-43. <https://atmconf.vntu.edu.ua/materialy2024.pdf>

7. Бережняк І.А., Дорощук В.О., «Розвиток ефективних моделей управління логістикою та складським господарством», Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 17-19 квітня 2024 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2024. – 155 с. – С. 131-132.

8. Бережняк І.А., Дорощук В.О., «Вплив автоматизації на складські процеси та логістику », Матеріали VIII Міжнародної науково-технічної конференції "НАУКОВО-ПРИКЛАДНІ АСПЕКТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ І ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗЕЙ", 30.05-31.05.2024 р. – м. Луцьк : ЛНТУ, 2024. – 107 с. – с. 40-42.

9. Вікторія Дорощук, Валерій Сорока, Іванна Бережняк, Олександр Прокопчук. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали IV Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 23-24 квітня 2024р.. Рівне : НУВГП, 2024. – 180 с. – с. 81-82.

10. Дорощук В.О., Бережняк І.А. " Особливості автоматизації складських логістичних процесів", Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: XXI МНПК 27 жовтня 2023 р. Збірник доповідей. К.: НАУ, 2023. 546 с. – С. 195-197.

11. Вікторія Дорощук, Іванна Бережняк, " Організація міжнародного дорожнього руху при перевезенні вантажів", Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції " Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту (Innovative technologies for the development and efficiency of road transport)", 22-24 листопада 2023 року. – Кропивницький, 2023. 244 с. – С. 119-120.

12. Дорощук В.О., Бережняк І.А., Оптимізація міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Третя міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» 5-7 грудня 2023 року: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2023. . 546 с. – С. 414-416.

13. Дорощук Вікторія, Сорока Валерій, Бережняк Іванна, Коваль Анатолій «Організаційно-технологічні системи обслуговування підприємств в умовах міжнародних перевезень», П'ята всеукраїнська науково-технічна інтернет-конференція у співпраці з фондом INTERMARIUM «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем» 25-27 жовтня 2023 року м. Рівне. – 178 с. – С. 74–75.

14. Дорощук Вікторія, Дорощук Мирослав, Коваль Анатолій Логістичні процеси в лісовому господарстві/ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022 р. Рівне : НУВГП, 2022. 302 с. - С. 117-118.

15. Яценюк Микола, Дорошук Вікторія Транспортна логістика в агропромислових підприємствах та сучасні методи щодо її покращення Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції 9-11 листопада 2021 р. Рівне : НУВГП, 2021. 128 с. - С. 88-89.

### **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

### **ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ**

#### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

#### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску практичного заняття без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно її виконати і захистити.

[Не передбачено перескладання поточних модульних контролів.](#) Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни.

Мінімальною успішною умовою складання заліку – отримання поточних 60 балів.

Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається [Порядком ліквідації академічних заборгованостей.](#)

#### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право навизнання (перезарахування) результатів навчання набутих у [неформальній та інформальній освіті.](#)

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти.](#)

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальнонавчальні освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

#### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення фахівців з ЛК «ФОРТ», інноваційного терміналу «Нової пошти», ТОВ фірма «ДП Рівнетрансекспедиція», Гюалос, ТОВ «К-Т-С», ТОВ «ECL» та підприємства «Фермерське господарство АВВО-93» до викладання і надання практичних рекомендацій.

#### **Правила академічної доброчесності**

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП (сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти – <https://naqa.gov.ua>; відділу якості освіти НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktturni-pidrozdili/vyo>)

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента](#).

### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (практичних) є обов'язковими. Можливе поєднання змішаного онлайн формату.

Консультування з навчальної дисципліни відбувається згідно графіку консультацій як в класичній формі, так і в онлайн форматі (наприклад через Google Meet).

Весь матеріал навчальної дисципліни (презентації, відео, методичні вказівки, конспект лекцій та ін.) розміщено на сторінці курсу для їх ознайомлення і доступні у будь-який час.

Вітається використання технічних засобів навчання (ноутбуки, планшети, мобільні телефони).

### **Оновлення**

Зміст силабусу (за необхідності) оновлюється для врахування змін у транспортній галузі, законодавстві, наукових досягненнях, а також рекомендацій від роботодавців, представників бізнесу, випускників та здобувачів вищої освіти.

Лектор Дорошук В.О., старший викладач

Автор  
Старший викладач

Вікторія ДОРОШУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №442  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП):  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100