

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

03-03-187s

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів		Exploitation of highways and airfields	
Шифр за ОП	ПС165	Code in Degree Programme	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Level of Education: bachelor's (first)	
Галузь знань: Архітектура та будівництво	19	Fields of knowledge: Architecture and Building	
Спеціальність: Будівництво та цивільна інженерія	192	Field of Study: Construction and civil engineering	
Освітня програма: Автомобільні дороги і аеродроми		Educational Program: Automobile roads and aerodromes	

РІВНЕ -2025

Силабус навчальної дисципліни **«Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів»** для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр з будівництва та цивільної інженерії», які навчаються за освітньо-професійною програмою **«Автомобільні дороги і аеродроми»** спеціальності **192 «Будівництво та цивільна інженерія»**. Рівне. НУВГП. 2025. 13 с.

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/30310/>

Розробник силабусу:

e-підпис Фурсович М.О., доцент кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів, к.т.н, доцент.

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол № 6 від "27" грудня 2024 року.

Завідувач кафедри автомобільних доріг, основ та фундаментів
будівництва та господарства:

е-підпис Кузло М.Т., д.т.н., професор.

Керівник освітньої програми

е-підпис Караван В.В., к.т.н., доцент.


Схвалено науково-методичною радою з якості ННІБА
Протокол №4 від "21" січня 2025 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІБА:

е-підпис Макаренко Р.М., к.т.н., професор.

© НУВГП, 2025

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ	
<i>Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів</i>	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>бакалавр з будівництва та цивільної інженерії</i>
Освітня програма	<i>«Будівництво та цивільна інженерія»</i>
Спеціальність	<i>192 «Будівництво та цивільна інженерія»</i>
Рік навчання, семестр	<i>4-й рік навчання, 7 семестр – денна форма 5-курс, 8 семестр – заочна форма</i>
Кількість кредитів	<i>5</i>
Лекції:	<i>28 годин - денна; 2 години - заочна</i>
Практичні заняття:	<i>30 годин – денна; 14 годин - заочна</i>
Самостійна робота:	<i>92 годин – денна; 134 години - заочна</i>
Курсова робота/ проект:	<i>Відсутній</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен, 7-й семестр</i>
Мова викладання	<i>Українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА	

<p>Лектор</p> 	<p>Фурсович М.О., к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів</p>
<p>Вікіситет</p>	<p>http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Фурсович Михайло Олександрович</p>
<p>ORCID</p>	<p>https://orcid.org/0000-0003-4519-9589</p>
<p>Як комунікувати</p>	<p>m.o.fursovych@nuwm.edu.ua Viber:0667752253 Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE</p>

Мета та завдання

Мета навчальної дисципліни: підготовка фахівців, які здатні вирішувати практичні завдання з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та аеродромів в різних погодно-кліматичних умовах

Завдання навчальної дисципліни: опанування комплексом знань, що відображають сучасний рівень теорії й практики з методів збереження та покращання транспортно-експлуатаційних якостей дороги у різних кліматичних та метеорологічних умовах залежно від характеристик транспортних потоків; забезпечення належного стану аеродромів для їх безперебійного використання; а також ефективного користування будівельними нормами, державними стандартами, довідковою й технічною літературою.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=155>

Передумови вивчення

(місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)

Передумовами вивчення є володіння матеріалами навчальних дисциплін: «Інженерно- геологічні вишукування та механіка ґрунтів», «Інженерна геодезія», «Проектування автомобільних доріг», «Штучні споруди на автомобільних дорогах», «Матеріали для дорожнього одягу»

Компетентності

інтегральна

ІК1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі будівництва та цивільної інженерії.

загальні компетентності

ЗК01. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу нових ідей при діях в нестандартних ситуаціях.

ЗК02. Знання та розуміння предметної області та професійної діяльності

ЗК03. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово

ЗК11 - Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

ЗК12. Здатність до ініціативності, генерування нових ідей, адаптації та дій в нових ситуаціях (креативність), працювати як самостійно, так і в команді, мобілізувати ресурси та створювати цінність, планувати, організовувати та управляти власною діяльністю

ЗК13. Здатність володіти навичками публічних виступів, ведення переговорів, професійної та наукової дискусії, підготовки та демонстрації результатів дослідження

ЗК14. Прагнення до збереження навколишнього середовища

спеціальні компетентності

СК03 - Здатність проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі (відповідно до спеціалізації), з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці.

СК04 - Здатність обирати і використовувати відповідні обладнання, матеріали, інструменти та методи для проектування та реалізації технологічних процесів будівельного виробництва.

СК05 - Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних задач будівництва та цивільної інженерії.

СК06 - Здатність до інжинірингової діяльності у сфері будівництва, складання та використання технічної документації.

СК10 - Здатність до застосування науково-прикладних та технічних розробок науково-педагогічних працівників, співпрацювати з будівельними організаціями та проходити практичну підготовку у виробничих умовах.

Програмні результати навчання

PH01 - Застосовувати основні теорії, методи та принципи математичних, природничих, соціально-гуманітарних та економічних наук, сучасні моделі, методи та програмні засоби підтримки прийняття рішень для розв'язання складних задач будівництва та цивільної інженерії.

PH03. Презентувати результати власної роботи та аргументувати свою позицію з професійних питань, фахівцям і нефахівцям, вільно спілкуючись державною та іноземною мовою. Виявляти ініціативу та підприємливість, бути критичним і самокритичним, вміти працювати як самостійно, так і в команді. Набуття практичних навичок із планування, організації, фінансового забезпечення та управління власною діяльністю. Знати та володіти інструментами для формування та валідації підприємницької ідеї

PH05 - Використовувати та розробляти технічну документацію на усіх стадіях життєвого циклу будівельної продукції.

PH06 - Застосовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання інженерних та управлінських задач будівництва та цивільної інженерії.

PH09 - Проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди, інженерні мережі та технологічні процеси будівельного виробництва, з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації, часових та інших обмежень, у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Змістовий модуль 1. Споживчі властивості автомобільних доріг. Вплив погодно-кліматичних факторів та транспортних потоків на стан автомобільних доріг. Обстеження та паспортизація доріг. Аудит з безпеки руху доріг загального користування

75 / 14 / 14 / 18 / 29

всього / лекції / практичні заняття / індивідуальна робота / самостійна робота

ТЕМА 1. Транспортно-експлуатаційний стан автомобільної дороги та його показники

Поняття про споживчі властивості автомобільних доріг. Система показників щодо експлуатаційного стану автомобільної дороги. Роботи з ремонту та утримання автомобільних доріг і дорожніх споруд. Оцінка експлуатаційного стану автомобільних доріг 7 / 2 / 2 / – / 3 год.

ТЕМА 2. Вплив дорожнього руху та погодно-кліматичних факторів на стан автомобільних доріг.

Вплив автомобіля на дорожній одяг та дорожнє покриття. Вплив погодно-кліматичних факторів на стан автомобільних доріг. Сезонні зміни показників водно-теплогового режиму. Пучиноутворення на автомобільних дорогах і методи боротьби з ним. Методи регулювання водно-теплогового режиму доріг.

Основні принципи побудови та використання дорожньо-кліматичного експлуатаційного графіка – 12 / 2 / 2 / 3 / 5 год.

ТЕМА 3. Обстеження та паспортизація автомобільних доріг.

Аудит з безпеки руху

Оцінка експлуатаційного стану доріг. Руйнівні та неруйнівні методи обстеження стану дорожнього одягу та покриття. Візуальні та інструментальні методи обстежень. Методи визначення геометричних параметрів доріг. Оцінка технічного стану штучних споруд. Оцінка стану інженерного облаштування доріг. Структура даних паспорту автомобільної дороги. Порядок складання технічного паспорту дороги. Доцільність паспортизації доріг місцевого значення. Забезпечення захисту інформації та даних.

Порядок проведення аудиту з безпеки руху доріг з підвищеним рівнем концентрації ДТП та доріг, суміщених із міжнародними транспортними коридорами – 13 / 2 / 2 / 3 / 6 год.

ТЕМА 4. Деформації та руйнування земляного полотна та дорожнього одягу

Деформації та руйнування земляного полотна та дорожнього одягу. Деформації та і руйнування асфальтобетонного покриття. Деформації та руйнування цементобетонного покриття – 12 / 2 / 2 / 3 / 5 год.

ТЕМА 5. Дослідження міцності дорожнього покриття

Система показників якості дорожнього одягу і земляного полотна. Поняття про міцність дорожнього одягу. Методи виміру пружного прогину: метод статичного навантаження, метод динамічного навантаження – 10 / 2 / 2 / 3 / 3 год.

ТЕМА 6. Дослідження рівності дорожнього покриття

Поняття про рівність дорожнього покриття. Оцінка рівності_за сумарною величиною нерівностей, за міжнароднім індексом рівності IRI; за спектральною щільністю нерівностей; за середньоквадратичним значенням величини відхиленням кузова від підвіски RN. Вимірювання глибини колій – 11 / 2 / 2 / 3 / 4 год

ТЕМА 7. Дослідження шорсткості та зчіпних якостей дорожнього покриття. Контроль зношеності покриття

Шорсткість дорожнього покриття. Метод «піщаної плями» для оцінки шорсткості

Зчіпні якості поверхні дорожнього покриття. Використанням профілографів (профільний метод) для оцінки зчіпних якостей дорожнього покриття з колесами автомобіля та динамометричних причепів. Експлуатаційний контроль параметрів зчеплення.

Оцінка зношеності дорожнього покриття – 10 / 2 / 2 / 3 / 3 год.

Змістовий модуль 2. Догляд, ремонт та утримання доріг і аеродромів

75 / 14 / 16 / 17 / 28

всього / лекції / практичні заняття / індивідуальна робота / самостійна робота

ТЕМА 8. Догляд, утримання та ремонт капітальних дорожніх покриттів

Види робіт з догляду та утримання капітальних видів покриттів. Санація і ліквідація тріщин асфальтобетонного покриття. Ямковий ремонт холодним та гарячим способом. Ресайклінг.

Утримання і ремонт цементобетонних покриттів. Утримання і ремонт аеродромних покриттів – 10 / 2 / - / 4 / 4 год.

ТЕМА 9. Догляд та утримання дорожніх споруд та інженерного обладнання

Догляд та утримання водоперепускних труб, малих мостів, дерев'яних та кам'яних і бетонних мостів. Догляд та утримання залізобетонних та металевих мостів. Особливості експлуатаційного утримання наплавних мостів та поромних переправ. Влаштування та утримання броду. Пропуск льодоходу і високої води. Догляд, ремонт та заміна транспортного та пішохідного огороження, опор освітлення та дорожніх знаків, споруд для обслуговування користувачів доріг – 8 / 2 / - / 2 / 4 год.

ТЕМА 10. Особливості зимового утримання доріг та дорожніх споруд взимку. Види робіт взимку. Очищення доріг від снігу

Причини ускладнення руху автотранспорту взимку. Завдання служби зимового утримання доріг. Організація робіт з зимового утримання доріг.

Нормативні вимоги до якості очищення доріг від снігу. Очищення доріг від снігу. Видалення снігових валів та розчищення снігових заметів

– 12 / 2 / 4 / 2 / 4 год.

ТЕМА 11. Захист доріг від снігових заметів та боротьба із зимовою слизькістю

Захист дороги від снігових заметів за допомогою дерев'яних щитів, з синтетичних та інших матеріалів, снігових валів та траншей. Захист дороги від снігових заметів за допомогою лісосмуг. Комплексний снігозахист доріг.

Основні види та характеристика зимової слизькості. Способи боротьби із зимовою слизькістю. Особливості боротьби з зимовою слизькістю на дорожніх покриттях з литого асфальтобетону. Технічні засоби для зимового утримання доріг і аеродромів

Зберігання протиожеледних матеріалів та реагентів. Утримання штучних споруд у зимовий період. Досвід країн Європи щодо зимового утримання доріг. – 12 / 2 / 4 / 2 / 4 год.

ТЕМА 12. Експлуатаційне утримання аеродромів

Мета та особливості експлуатаційного утримання аеродромів. Види ремонтних робіт та робіт з експлуатаційного утримання аеродромів. Утримання та ремонт аеродромних покриттів.

Зимове утримання аеродромів. Технологія роботи з очищення аеродромів від снігу. Засоби механізації для зимового утримання аеродромів

– 12 / 2 / 4 / 2 / 4 год.

ТЕМА 13. Благоустрій та естетика автомобільних доріг.

Поняття про оптимальне дорожнє середовище. Нормативні вимоги щодо інфраструктури доріг та дорожнього сервісу (інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху, освітлення доріг. Протизасліплюючі заходи та засоби, методи та засоби оптимізації швидкості окремих транспортних засобів, забезпечення пасивної

безпеки дороги, зниження рівню транспортного шуму) – 10 / 2 / 2 / 2 / 4 год.

Тема 14. Забезпечення безпеки руху при експлуатаційному утриманні та ремонту доріг. Охорона довкілля. Контроль якості дорожньо-експлуатаційних робіт

Тимчасові схеми ОДР при виконанні дорожніх робіт.

Охорона довкілля при будівництві та експлуатаційному утриманні доріг. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Виявлення, оцінка та ранжування потенційних екологічно небезпечних місць автомобільних доріг. Захист територій, будинків і споруд від шуму, ультразвуку та інфразвуку. Антикоровозий захист при використанні протиожеледних матеріалів. Зменшення впливу хлоридів на довкілля.

Контроль якості дорожніх робіт – 11 / 2 / 2 / 3 / 4 год.

ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ
(оцінка в балах, максимум 60 балів)

Теми	Бали
1. Оцінка відповідності технічних параметрів дороги вимогам щодо її споживчих якостей	4
2. Комплексна оцінка споживчих властивостей дороги	4
3. Складання паспорту автомобільної дороги	4
4. Визначення коефіцієнту запасу міцності ділянок дороги	4
5. Визначення коефіцієнту рівності на ділянках дороги	4
6. Визначення коефіцієнту зчеплення на ділянках дороги	4
7. Оцінка природно-кліматичних характеристик району дислокації дороги та визначення нормативних вимог до транспортно-експлуатаційного стану дороги у зимовий період експлуатації	4
8. Визначення ступеня снігозаносимості ділянок залежно від об'ємів снігоприносу	5
9. Проектування захисту дороги від снігових заносів	5
10. Попередження та ліквідації зимової слизькості	4
11. Організація роботи з зимового утримання ділянки дороги	4
12. Організація роботи з зимового утримання аеродромів	4
13. Розрахунок засобів механізації для зимового утримання аеродромів	4
14. Забезпечення оптимального дорожнього середовища	4
15. Складання тимчасових схем ОДР при виконанні дорожніх робіт	2
Всього поточна складова оцінювання	60
2.1. Модульний контроль №1	20
2.1. Модульний контроль №2	20
Всього підсумкова складова	40
Разом	100
Форми та методи навчання	

Лекційний курс та практичні заняття супроводжуються ілюстративними матеріалами у вигляді:

- презентацій, слайдів та відеофільмів;
- реальних проектних розробок;
- навчальних (імітаційних) проектних розробок виконаних фахівцями і студентами.

На всіх практичних заняттях для набуття професійних навичок з проектування інженерних споруд кожному студенту до кожної теми видаються індивідуальні завдання.

Порядок оцінювання програмних результатів навчання

Для досягнення мети та завдань курсу студентам необхідно засвоїти теоретичний матеріал, вчасно виконати практичні завдання та здати модульні контролі знань. В результаті можна отримати такі **обов'язкові бали**:

- по **60 балів** – за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять (поточна практична складова оцінки);
- по **40 балів** – на модульних контролях.

Усього – по 100 балів.

Поточна складова оцінки (у межах 60 балів) крім наведених вище балів за вчасне та якісне виконання практичних занять може включати **додаткові бали** оригінальні рішення, конкретні пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни тощо.

40 балів на модульних контролях здобувач може набрати пройшовши тестування за кожним змістовим модулем (МК1 і МК2 – по 20 балів, відповідно) або на підсумковому модулі під час сесії.

В кожному модульному контролі (МК-1 та МК-2) передбачено по 25 питань трьох рівнів складності. За правильну відповідь на питання першого рівня студент отримує 0,6 бала, другого рівня - 1,2 бала, третього рівня - 3,2 бала.

Підсумковий модуль передбачає 40 питань трьох рівнів складності. За правильну відповідь на питання першого рівня студент отримує 0,9 бала, другого рівня - 1,0 бала, третього рівня - 4,0 бала.

Додатково див. **Положення** про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>.

Рекомендована література

Основна

1. Основи експлуатації автомобільних доріг і аеродромів : навч. Посіб./В.С. Степура, А.О. Белятинський, Н.В. Кужель. – К. : НАУ, 2013. – 204 с.

Допоміжна

2. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. – Ч. I. Проектування. – Ч. II. Будівництво – [Чинні від 2016-04-01] –К. : Мінрегіонбуд України, 2015.

3. Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг П Г.1-218-118:2005 Київ, Харків: 2005

4. ДСТУ 3587:22 Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану Київ, Держстандарт України, 199с.

5. ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання. Київ, ДП «УкрНДНЦ»: 2018

http://uas.org.ua/wp-content/uploads/2021/03/dstu_8747_2017.pdf

6. ГБН Г.1-218-182:2011 Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт. Київ : Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор) 2011.

7. М218-02070915-674:2010 Методика визначення рівня завантаженості та пропускної здатності автомобільних доріг. Національний транспортний університет (НТУ) 2010: Мінінфраструктури України наказ 21.09.2012 № 573/1019

8. ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2012 "Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів". Національний транспортний університетом за участю ВП "Мост". України від 20 грудня 2012 року N 219

9. ДСТУ-Н Б В.2.3-38:2016 Настанова з влаштування захисних шарів зносу покриття дорожнього одягу автомобільних доріг

10. ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг.

11. ДСТУ 8745:2017 Методи вимірювання нерівностей основи і покриття дорожнього одягу

12. Р.В.2.3-218- 02071168-385 «Рекомендації щодо оцінки рівності дорожніх покриттів у відповідності з міжнародним індексом рівності IRI»

13. ДСТУ 8894:2019 Безпека дорожнього руху. Лінійний аналіз аварійності та оцінювання умов безпеки руху на автомобільних дорогах.

14. ДБН А.2.2-1:2021 Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС). Міністерство розвитку громад та територій України Київ, 2022

15. ДСТУ 9076:2021 Автомобільні дороги. Оцінка впливу на довкілля. ДП "УкрНДНЦ" (<http://uas.org.ua>)

16. Інструкція з експлуатації аеродромів державної авіації України : наказ Міністерства оборони України від 01.07.2013 № 441

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1229-13#Text>

17. Шишков А. Ф. Аэропорт: теория и практика зимнего содержания аэродромов / А. Ф. Шишков, В. В. Запорожец, О. Н. Билякович. — К. : Друкарня Діапринт, 2006. — 196 с.

Методичне забезпечення дисципліни

18. Фурсович О.М., Скрипник М.М., Потійчук О.Б. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи з навчальної дисципліни «Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Будівництво та цивільна інженерія» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» денної та заочної форми навчання. – Рівне: НУВГП, 2025. – 15 с. (Шифр 03-03-189)

19. Фурсович О.М., Скрипник М.М., Потійчук О.Б. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни «Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Будівництво та цивільна інженерія» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» денної та заочної форми навчання. – Рівне: НУВГП, 2025. – 75 с. (Шифр 03-03-190М). – URL: <https://ep3.nuwm.edu.ua/27386/>
– URL: <https://ep3.nuwm.edu.ua/31650/>

Інформаційні ресурси в Інтернет

2. Законодавство України. URL: <http://www.rada.kiev.ua/>

3. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua/>

4. Державний комітет статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

5. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuuv.gov.ua/>

6. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6). URL: <http://www.lib.rv.ua/>

7. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> (http://nuwm.edu.ua/MySQL/page_lib.php).

8. Кафедра Автомобільних доріг, основ та фундаментів. URL: <http://nuwm.edu.ua/nni-ba/kaf-adof>
Всі навчально-методичні матеріали (силабус, методичні вказівки, навчальні посібники, ДБН, ДСТУ, презентації, контрольні питання) вільно доступні на сторінці навчальної дисципліни в Навчальній платформі НУВГП: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=155>

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні навички. Вміння працювати в команді. Гнучкість розуму. Здатність логічно обґрунтовувати позицію. Комплексне вирішення проблеми. Навички усного спілкування. Творчі здібності (креативність). Уміння слухати і запитувати. Формування власної думки та прийняття рішень. Здатність вчитися і бути сучасно освіченим. усвідомлювати можливість навчання впродовж життя. Критичне мислення.

Поєднання навчань та досліджень

В процесі навчання здобувачі вищої освіти залучаються до реалізації наукових досліджень, зокрема за комплексною кафедральною тематикою «Забезпечення довговічності конструктивних шарів дорожнього одягу та транспортних споруд». Студенти мають можливість досліджувати використання різних методів при проектуванні інженерних споруд на автомобільних дорогах. Результати досліджень направлені на виконання майбутніх магістерських робіт, є основою виступів на конференціях і семінарах, а також статей у збірники наукових праць.

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким і реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно з правилами ННЦНО <http://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/navch-nauk-tsentr-nezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti> .
Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=155>

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>
Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

Всі здобувачі, співробітники та викладачі НУВГП мають бути чесними у своїх стосунках, що застосовується і поширюється на поведінку та дії, пов'язані з навчальною роботою. Студенти мають самостійно виконувати та подавати на оцінювання лише результати власних зусиль та оригінальної праці, що регламентовано Кодексом честі студента у НУВГП (<https://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>)

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП – <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo/dokumenty>

Вимоги до відвідування

Лекції і практичні заняття будуть у режимі офлайн або онлайн за допомогою Google Meet за лінком: <https://meet.google.com/icm-xyst-cve>. Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин.

Консультації будуть у режимі онлайн за допомогою Google Meet або Viber у домовлений час зі студентами.

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

У випадку пропуску заняття (лікарняні, мобільність тощо) відпрацювати можна самостійно і під час консультацій, надавши викладачу реферат лекції чи звіт практичного заняття після самостійного вивчення пропущеного заняття за матеріалами на платформі MOODLE: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=155>

Лектор

Фурсович М.О., к.т.н., доцент

Автор
Старший викладач

Ольга ПОТІЙЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №511
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100