

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства та  
природокористування

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури  
Кафедра мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної  
механіки

**03-05-146М**

## **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

до виконання  
кваліфікаційної роботи  
для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня  
за освітньо-професійною програмою «Будівництво та  
цивільна інженерія» (Мости і транспортні тунелі)  
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
всіх форм навчання

Рекомендовано  
науково-методичною радою  
з якості ННІБА  
Протокол № 5 від 11 лютого 2025 р.

Рівне – 2025

Методичні вказівки до виконання кваліфікаційної роботи для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Будівництво та цивільна інженерія» (Мости і транспортні тунелі) спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» всіх форм навчання. [Електронне видання] / Трач В. М., Подворний А. В., Трач Р. В., Гуртовий О. Г., Тинчук С. О., Хоружий М. М. – Рівне : НУВГП, 2025. – 18 с.

Укладачі: Трач В. М. д.т.н., професор, завідувач кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки; Подворний А. В., професор кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки, доктор технічних наук; Трач Р. В., професор кафедри промислового, цивільного будівництва та інженерних споруд, доктор технічних наук; Гуртовий О. Г., доцент кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки, кандидат технічних наук; Тинчук С. О., доцент кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки, кандидат технічних наук; Хоружий М. М. доцент кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки, кандидат технічних наук.

Відповідальний за випуск: Трач В. М., д.т.н., професор, завідувач кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки.

Керівник групи забезпечення спеціальності 192

«Будівництво та цивільна інженерія»

Караван В. В.

© В. М. Трач,  
А. В. Подворний, Р. В. Трач,  
О. Г., Гуртовий, С. О. Тинчук,  
М. М. Хоружий, 2025  
© НУВГП, 2025

## ЗМІСТ

	Стор.
Вступ.....	4
1. Мета та завдання виконання кваліфікаційної роботи .....	5
2. Вимоги до кваліфікаційної роботи.....	6
3. Розподіл студентів по кафедрі, призначення керівників робіт.....	7
4. Вибір та призначення тем кваліфікаційних робіт .....	7
5. Організація та етапи виконання кваліфікаційної роботи.....	9
6. Склад та зміст кваліфікаційної роботи .....	10
7. Допуск кваліфікаційних робіт до захисту. Рецензування робіт.....	12
8. Рекомендована література до виконання кваліфікаційної роботи.....	14
Додаток А .....	17
Додаток Б .....	18

## Вступ

Кваліфікаційна робота є завершальною комплексною роботою для студентів (здобувачів вищої освіти), на основі захисту якої кваліфікаційна комісія вирішує, чи присвоїти їм кваліфікацію бакалавра з будівництва та цивільної інженерії.

Кваліфікаційна робота – це індивідуальний проектно-конструкторський проект, який студент розробляє на останньому етапі навчання для здобуття ступеня бакалавра. Ця робота є способом комплексного застосування теоретичних і практичних знань для вирішення конкретних завдань у технічній, економічній, соціальній та виробничій сферах, включаючи новаторські елементи в галузі будівництва та цивільної інженерії. Виконання такої роботи відбувається в час, визначений навчальним планом для підготовки бакалавра.

Студенти, в залежності від обраної ними індивідуальної освітньої траєкторії (блок 1.1 професійно-орієнтованих компонент освітньо-професійної програми), виконують свої кваліфікаційні роботи на кафедрі мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки у навчально-науковому інституті будівництва та архітектури. Керівниками цих робіт призначаються, згідно наказу ректора, професори, доценти або старші викладачі кафедри, які мають відповідний науково-педагогічний досвід та науковий ступінь.

Студенти виконують кваліфікаційну роботу на основі індивідуального завдання. Робота включає в себе архітектурно-будівельний, розрахунково-конструктивний, організаційно-технологічний та економічний розділи. Консультантів для кожного з цих розділів призначають відповідні кафедри інституту, узгоджуючи це з випусковою кафедрою.

Кваліфікаційна робота першого (бакалаврського) рівня освіти може в майбутньому бути частиною магістерської кваліфікаційної роботи.

## **1. Мета та завдання виконання кваліфікаційної роботи**

Метою кваліфікаційної роботи є розвиток у студентів навичок самостійно приймати та обґрунтовувати проєктні рішення, використовуючи знання, отримані під час навчання за освітньою програмою бакалаврського рівня, а також систематизація та закріплення їхніх практичних і теоретичних навичок для вирішення та втілення конкретних технічних, економічних і виробничих завдань.

Під час написання кваліфікаційної роботи студентам потрібно вирішити наступні завдання:

- інтегрувати здобуті знання та навички з фахових та професійно-орієнтованих компонентів освітньої програми в єдину систему для вирішення конкретних задач проєктування будівельних споруд;

- продемонструвати здатність самостійно розширювати та закріплювати знання з фахових та професійно-орієнтованих компонентів ОПП, творчо використовуючи ці знання для розв'язання інженерних задач;

- провести глибокий аналіз сучасних технічних і конструктивних рішень, досягнень в галузі архітектури і будівництва, встановити шляхи впровадження та покращення існуючих проєктних рішень для будівельних об'єктів або їх окремих частин, технології зведення та архітектурно-планувальних рішень;

- провести архітектурно-планувальні, конструктивні, організаційно-технологічні і економічні розрахунки та створити проєктні рішення об'єкту будівництва на сучасному технологічному рівні;

- показати здатність та готовність до самостійної роботи на етапах проєктування, будівництва та експлуатації об'єктів в сучасних соціально-економічних умовах;

- захистити кваліфікаційну роботу, належно обґрунтовуючи прийняті інженерні рішення під час публічного захисту.

## **2. Вимоги до кваліфікаційної роботи**

Кваліфікаційна робота є завершальною роботою за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр», і має відповідати сучасним науково-технічним стандартам у сфері архітектури та будівництва. Тема має бути актуальною для держави Україна на даний момент. Тема повинна містити у собі назву будівельного об'єкта, що розробляється. Робота має демонструвати інженерні знання та вміння автора, необхідні для професійної діяльності.

Кваліфікаційна робота виконується здобувачем самостійно (окрім комплексних робіт) і має містити низку технічних (інженерних) рішень для публічного захисту перед кваліфікаційною комісією.

У процесі виконання кваліфікаційної роботи необхідно обирати найбільш доцільні та ефективні рішення в архітектурно-планувальному, конструктивному, організаційно-технологічному та економічному аспектах. Розрахунки та креслення повинні відповідати чинним нормативним документам, а використання сучасного програмного забезпечення є обов'язковим. Позитивно сприймаються роботи, спрямовані на практичне застосування, що виконуються на замовлення підприємств або організацій, особливо, якщо їх частина може бути рекомендована для реального будівництва чи проєктування. Заохочується включення до роботи опублікованих матеріалів автора, таких як: статті, тези або доповіді на науково-технічних конференціях.

Кваліфікаційна робота має бути зроблена у повному обсязі, згідно до завдання керівника та вимог до оформлення, в строки, визначені навчальним графіком, та успішно захищена перед кваліфікаційною комісією. Після публічного захисту та розгляду матеріалів, враховуючи загальний навчальний процес у університеті, комісія приймає рішення про присвоєння здобувачу кваліфікації «бакалавр» з будівництва та цивільної інженерії.

### **3. Розподіл студентів на кафедрі, призначення керівників робіт**

Студенти всіх форм навчання за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія», які обрали під час навчання на бакалавраті професійно-орієнтовану компоненту «Мости і транспортні тунелі» (блок 1.3 ОПП), проводять виконання кваліфікаційної роботи під наглядом викладачів кафедри мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної механіки. Керівниками цих робіт призначаються викладачі випускової кафедри, які мають вчене звання та/або науковий ступінь.

Розподіл студентів між викладачами здійснюється з урахуванням побажань самих студентів, згідно до заяв на ім'я завідувача кафедри. Це відбувається на четвертому курсі для денної форми навчання та на п'ятому для заочної, згідно з навчальним навантаженням викладачів. Якщо студент не обрав керівника, кафедра призначає його самостійно.

Студенти, які були розподілені на кафедрі в попередні роки, але не розпочали виконання роботи, не були допущені до її захисту або не захистили її, продовжують працювати під керівництвом попередньо призначених викладачів, якщо інше не вказано в наказах про їх відрахування.

### **4. Вибір та призначення тем кваліфікаційних робіт**

Теми кваліфікаційних робіт мають бути актуальними, відповідати їхнім цілям, сучасному рівню розвитку будівельної науки і техніки, напрямку випускової кафедри, а також економічним і соціальним потребам суспільства. Теми кваліфікаційних робіт студентів та їх керівники подаються на затвердження ректору університету випусковою кафедрою за місяць до початку дипломного процесу. В проєкт наказу про затвердження тем включаються лише ті студенти, які повністю виконали навчальний план (не мають академічних заборгованостей). Після того як теми були затверджені наказом ректора, зміни в назвах тем або заміна керівників не дозволяються.

Тема кваліфікаційної роботи повинна допомогти студенту розкрити свій потенціал та сприяти самостійному вирішенню інженерних завдань у сфері проєктування та будівництва об'єктів мосто- та тунелебудівництва. Студент обирає тему, враховуючи свої здібності, інтереси та набуті знання і навички під час навчання, після чого пропонує її керівнику для узгодження.

Відповідно до державних норм, реальний проєкт може мати такі назви: «Нове будівництво мостового переходу ...», «Капітальний ремонт мосту ...» або «Реконструкція тунельної споруди ...». Тобто, назва має включати тип робіт (нове будівництво, капітальний ремонт або реконструкція) та назву об'єкту. Назва теми кваліфікаційної роботи повинна бути аналогічною.

Студенти можуть вибрати тему з переліку, запропонованого випусковою кафедрою, або запропонувати власну, обґрунтувавши її доцільність. Для вибору теми вони можуть використовувати архівні матеріали кафедр, матеріали проєктних і будівельних організацій, пропозиції підприємств, рекомендації керівника роботи тощо.

Керівники, отримавши пропозиції від студентів, погоджують теми, можливо вносячи корективи, і подають їх на розгляд завідувача кафедри. Якщо студент не погодив тему з керівником до встановленого терміну або втратив зв'язок з керівником та випусковою кафедрою, кафедра призначає тему самостійно.

За причини складності об'єкту, його проєкт можуть виконувати кілька студентів однієї або різних випускових кафедр. Така робота називається комплексною кафедральною або міжкафедральною. За однаковими темами можуть виконуватись різні роботи з різними архітектурно-планувальними, конструктивними та організаційно-технічними рішеннями, що називаються варіантними роботами. Незалежно від кількості учасників, кожна кваліфікаційна робота студента має містити всі необхідні компоненти.



## **5. Організація та етапи виконання кваліфікаційної роботи**

Відповідно до навчального плану спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» бакалаврського рівня, перед виконанням кваліфікаційної роботи проводиться відповідно графіку навчального процесу переддипломна практика. Основна мета практики – підготовка до написання кваліфікаційної роботи.

При проходженні переддипломної практики студент має виконати такі завдання: ознайомитися з нормативними документами, за якими здійснено виконання проектної документації; обрати та провести обґрунтування теми роботи з урахуванням соціально-економічного розвитку регіону; дослідити технологічні або функціональні процеси, що забезпечуються обраною спорудою; провести аналіз можливих архітектурно-планувальних та конструктивних рішень; розглянути інженерно-геологічні умови ділянки будівництва; ознайомитися з аналогічними об'єктами, якщо це можливо; скласти список літератури для подальшого використання при виконанні кваліфікаційної роботи.

Після практики студент готує звіт, який захищає у встановлений термін перед керівником роботи, після чого починається безпосереднє виконання кваліфікаційної роботи.

Основний документ для написання кваліфікаційної роботи – це завдання, яке складає та підписує керівник і затверджує завідувач кафедри. У завданні вказуються: тема роботи згідно наказу про затвердження тем, основні параметри споруди (розміри, висота тощо), дані про район проведення будівництва, зміст розділів роботи, календарний план виконання, консультанти розділів та термін подачі роботи на попередній розгляд. Консультанти не мають права змінювати завдання або видавати своє завдання за розділом. Після отримання завдання від керівника студент підписує його, погоджуючись з усіма умовами та графіком виконання роботи.

Керівник кваліфікаційної роботи регулярно консулює студента з загальних питань виконання роботи, контролює дотримання графіку виконання, інформує кафедру та, за потреби, керівництво інституту, пропонує допуск студента до захисту і допомагає підготуватися до публічного захисту.

Консультанти відповідних розділів роботи надають консультації та рекомендації, перевіряють відповідність завданню, правильність розрахунків і графічну частину роботи, підписують відповідні розділи та креслення, інформують керівників про прогрес у виконанні роботи, а за необхідності – завідувача кафедри. Відповідальність за своєчасне виконання роботи, прийняті технічні рішення, точність розрахунків і оформлення графічної частини лежить на авторі роботи – студенті. Консультанти та керівник контролюють дотримання будівельних норм і стандартів.

Для оперативного контролю щодо виконання роботи студент має зустрічатися з керівником щотижня. Також проводяться кафедральні перевірки, про які студентів заздалегідь інформують, і на яких вони мають представляти комісії виконані матеріали для перегляду. Студент, який не виконує роботу в зазначені терміни, може бути відсторонений від подальшого виконання рішенням випускової кафедри.

Випускова кафедра може залучати до консулювання викладачів інших кафедр, таких як кафедра охорони праці та безпеки життєдіяльності.

## **6. Склад та зміст кваліфікаційної роботи**

Кваліфікаційна робота складається з графічного матеріалу і пояснювальної записки. Графічний матеріал містить креслення конструктивних, архітектурно-планувальних, організаційних та технологічних рішень, що стосуються проєктування і будівництва конкретної споруди. Об'єм та склад роботи встановлюється керівником роботи і вказується у завданні на проєктування.

Приблизний об'єм кваліфікаційної роботи складає: пояснювальна записка – до 60 сторінок формату А4 (табл. 1), графічна частина – 5-6 аркушів формату А1 (табл. 2). Графічна складова роботи може представлятись друкованими аркушами формату А1 або у вигляді презентації. Кваліфікаційну роботу підписують автор, консультанти, керівник та завідувач випускової кафедри.

Пояснювальна записка роботи розпочинається з титульного аркушу (Додаток А) та містить: завдання на кваліфікаційну роботу, зміст, вступну частину, розділи роботи, перелік використаних джерел та додатки (за наявності). У вступі стисло наводиться оцінка сучасного стану мосто- та/або тунелебудівельної галузі в Україні і за кордоном, актуальність роботи, підстави вибору тематики та мета її виконання. В тексті пояснювальної записки і розрахунках використовуються лише одиниці системи СІ.

Таблиця 1

Орієнтовний обсяг пояснювальної записки

Найменування розділів	Кількість сторінок
Вступ	2...3
Архітектурно-будівельний	10...12
Розрахунково-конструктивний	15...19
Технологія та організація будівництва	15...16
Економіка будівництва	8...10
Разом	50...60

Таблиця 2

Склад і обсяг графічної частини

Найменування розділів	Кількість аркушів
Архітектурно-будівельний	2
Розрахунково-конструктивний	2
Технологія та організація будівництва	1-2
Економіка будівництва	-
Разом	6

Відповідальність за відомості, що містяться у пояснювальній записці, покладається на автора – здобувача вищої освіти. Зміст, структура і оформлення пояснювальної записки до кваліфікаційної роботи повинні відповідати ДСТУ 3008:2015 «Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання». Пояснювальна записка виконується на аркушах формату А4 з текстом на одній стороні, набраному в текстовому редакторі шрифтом Times New Roman 14 pt, міжрядковий інтервал 1.5, абзацний відступ 1 см.

Аркуші графічної частини роботи містять креслення, рішення до яких обґрунтовано у пояснювальній записці. Графічна частина роботи виконується згідно вимог ДСТУ 9243.4:2023 «Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної документації», ДСТУ 9243.7:2023 «Система проектної документації для будівництва. Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень».

Текстову частину пояснювальної записки необхідно доповнювати відповідними розрахунковими схемами, рисунками, таблицями, графіками, що повинні мати тематичну назву та номер.

Посилання на літературні джерела здійснюється позначенням в квадратних дужках номеру джерела зі списку літератури, розміщеного наприкінці пояснювальної записки. Складання бібліографічних посилань повинно відповідати ДСТУ 8302:2015 «Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання».

До кваліфікаційної роботи здобувач вищої освіти додає РЕФЕРАТ, згідно форми Додатку Б.

## **7. Допуск кваліфікаційних робіт до захисту. Рецензування робіт**

Здобувач вищої освіти допускається до захисту кваліфікаційної роботи за умов, якщо: ним було успішно завершено теоретичний курс навчання (повне виконня

навчального плану); виконано кваліфікаційну роботу згідно завдання; кваліфікаційну роботу було підписано керівником, консультантами та завідувачем випускової кафедри; робота пройшла перевірку на плагіат; є підписаний керівником письмовий відгук і рецензія на роботу.

Кваліфікаційна робота з підписами автора (здобувача) та консультантів у пояснювальній записці і на аркушах креслень студент подає керівнику роботи. Керівником перевіряється відповідність роботи до завдання, повнота та наповненість розділів, правильність проведених розрахунків і відображених креслень, дотримання вимог чинних нормативних документів та державних стандартів. За відсутності суттєвих зауважень, керівник підписує пояснювальну записку і графічну частину кваліфікаційної роботи.

Рішення про допущення студентів до захисту кваліфікаційних робіт в кваліфікаційній комісії приймається випусковою кафедрою на засіданні кафедри. На основі такого рішення завідувач випускової кафедри підписує роботи та направляє їх на рецензію.

У якості рецензентів можуть виступати викладачі вищих навчальних закладів та спеціалісти будівельних, проектних і експлуатаційних організацій або підприємств мосто- та тунелебудівельної галузі. Ними оцінюється відповідність кваліфікаційних робіт вимогам практики, професіоналізм виконання, вони також вказують на недоліки кваліфікаційних робіт. Рецензенти оцінюють кваліфікаційні роботи і висловлюють свої думки стосовно присвоєння авторам робіт кваліфікації «бакалавр з будівництва та цивільної інженерії» за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія».

Завідувач випускової кафедри, після ознайомлення з відгуком керівника, в якому приведена стисла характеристика студента під час виконання роботи і її оцінка, та рецензією на кваліфікаційну роботу, направляє здобувача освіти для її захисту в кваліфікаційній комісії.

Захист кваліфікаційної роботи студентом має на меті підтвердження набутих теоретичних і практичних знань та умінь за освітньо-професійною програмою, їх систематизацію та

застосування при виконанні проектних, виробничих, технічних та інших завдань. Захист відбувається здобувачами під час засідання кваліфікаційної комісії відповідно до графіку, затвердженого ректором університету. Зміни у графіку захисту кваліфікаційних робіт не допускаються.

Після захисту здобувач здає кваліфікаційну роботу на зберігання до архіву університету згідно встановленого порядку.

## **8. Рекомендована література до виконання кваліфікаційної роботи**

### **8.1. Нормативна література**

1. ДБН В.1.2-15:2009. Споруди транспорту. Мости та труби. Навантаження і впливи. [Чинний від 2010-03-01]. Вид. офіц. Київ, 2009. 66 с.
2. ДБН В.2.3-22:2009. Мости та труби. Основні вимоги проектування. [Чинний від 2010-03-01]. Вид. офіц. Київ, 2009. 40 с.
3. ДБН В.2.3-26:2024. Мости і труби. Проектування сталевих конструкцій. [Чинний від 2025-03-01]. Вид.офіц. Київ, 2024. 215 с.
4. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво. [Чинний від 2016-04-01]. Вид. офіц. Київ, 2015. 104 с.
5. ДБН А.3.1-5:2016. Організація будівельного виробництва. [Чинний від 2017-01-01]. Вид. офіц. Київ, 2016. 50 с.
6. ДБН А.3.2-2-2009. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення. [Чинний від 2012-04-01]. Вид. офіц. Київ, 2012. 112 с.
7. ДБН В.2.1-10-2018. Основи і фундаменти будівель та споруд. Основні положення. [Чинний від 2019-01-01]. Вид. офіц. Київ, 2018. 36 с.
8. ДСТУ 9243.4:2023. Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної документації. [Чинний від 2024-04-01]. Вид. офіц. Київ, 2023. 56 с.

9. ДСТУ 9243.7:2023. Система проектної документації для будівництва. Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень. [Чинний від 2024-04-01]. Вид. офіц. Київ, 2023. 45 с.

10. Кошторисні норми України. Настанова з визначення вартості будівництва. [Чинний від 2024-03-21]. Вид. офіц. Київ, 2023. 57 с.

## **8.2. Наукова і навчально-методична література**

1. Мости: конструкції та надійність / Лучко Й. Й. та ін. ; за ред. В.В. Панасюка і Й.Й. Лучка. Львів: Каменяр, 2005. (Нац. академія наук України. Фіз.-мех. ін-т ім. Г.В. Карпенка. Довідник). 989 с.

2. Розрахунки і проектування мостів : навч. посіб. в 2-х томах / Загора О., Каплинський Д., Корнієв М., Корецький А., Лантух-Лященко А., Медведєв К., Снитко В., Тодіріка В. ; за ред. А. Лантуха-Лященко. Т. 1. Київ : НТУ, 2007. 336 с.

3. Проектування тунелів глибокого розташування : навчальний посібник / укл. В. С.Дорофєєв та ін. Одеса : ОДАБА, 2015. 79 с.

4. Організація будівництва : підручник / за редакцією С. А. Ушацького ; Ушацький С. А., Шейко Ю. П., Тригер Г. М. та ін. К. : Кондор, 2007. 521 с.

5. Айвазов Ю.М. Вишукування і проектування гірських транспортних тунелів : навч. посіб у 3-х частинах. К. : НТУ, 2005. 186 с.

6. Айвазов Ю.М. Проектування метрополітенів : навчальний посібник у 3-х частинах. К. : НТУ, 2006. 166 с.

7. Теоретичні та практичні методи оцінювання технічного стану транспортних споруд : монографія / Онищенко А. М., Янчук Л. Л., Башкевич І. В., Медведєв К., Євсейчик Ю. Б. Київ, 2021, 165 с.

8. Лівшиц Я. Д., Онищенко М. М., Шкуратовський А. А. Приклади розрахунку залізобетонних мостів. К. : Вища школа, 1986. 262 с.

9. Mosty Łukowe – Dzieła Kultury. Projektowanie, Budowa, Utrzymanie. Politechnika Wroclawska. Wrocław. Rzecz Pospolita Polska. 2015. 542 str.
10. Jarominiak A. Podstawy utrzymania mostów. Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej. Rzeszów. 1999. 206 str.
11. Лютий В. А., Никитинський А. В., Дудін О. А. Улаштування, експлуатація та реконструкція інженерних споруд залізниць : навчальний посібник. Харків : Укр ДАЗТ, 2010. Ч.1. 253 с.
12. Гуртовий О. Г. Практикум з навчальної дисципліни «Планування та управління будівництвом транспортних споруд» : навч. посіб. Рівне : НУВГП, 2024. 250 с.



**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО  
ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**  
Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури  
Кафедра мостів і тунелів, опору матеріалів і будівельної  
механіки

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до кваліфікаційної роботи  
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
на тему:

**«Капітальний ремонт мосту в м. Коростишів через р. Тетерів  
на автомобільній дорозі Коростишів-Кошарища км 1+152,  
Житомирська область»**

Виконав здобувач В.О. 4-го курсу, групи МТТ-41  
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
освітньо-професійної програми  
«Будівництво та цивільна інженерія»  
П.П. Петренко

Керівник  
Консультанти

С.О. Тинчук  
С.О. Тинчук  
А.В. Подворний  
М.М. Хоружий

Завідувач  
випускової  
кафедри

В.М. Трач

Рецензент

О.Г. Гуртовий

Рівне – 2025

**РЕФЕРАТ**

кваліфікаційної роботи здобувача вищої освіти  
першого (бакалаврського) рівня  
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»  
освітньо-професійної програми «Будівництво та цивільна  
інженерія»

Петренко Петра Петровича

на тему

«Капітальний ремонт мосту в м. Коростишів через р. Тетерів на  
автомобільній дорозі Коростишів-Кошарища км 1+152,  
Житомирська область»

1. Обсяг: пояснювальна записка – 73 сторінки; графічна частина – 5 аркушів, демонстраційних аркушів – 5.
2. Характер роботи (індивідуальний; комплексний; комплексний міжкафедральний: комплексний між спеціальностями; на замовлення).
3. Прийняті основні рішення та їх новизна.
4. Відповідність сучасному технічному рівню.
5. Використання ПЕОМ (вказати які розрахунки виконані, які використані програми).
6. Результати наукових досліджень та як вони використані в кваліфікаційній роботі.
7. Наявність винаходу, публікації статті чи тез доповіді: (вказати назву та де опубліковані).
8. Доповіді на конференціях, семінарах (вказати тему, коли і де доповідалась).
9. Замовник та наявність його відгуку, оцінка роботи.
10. Рекомендації щодо впровадження у будівельну практику розроблених у кваліфікаційній роботі рішень.

Здобувач вищої освіти  
Кривник роботи

П.П. Петренко  
С.О. Тинчук