

СИЛАБУС
навчальної дисципліни

SYLLABUS

Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	Production and technical base of the automobile transport enterprises	
Шифр за ОП	OK24	Code in Degree Programme
Освітній рівень: бакалаврський (перший)	Level of Education: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Field of Knowledge: Transport
Спеціальність Автомобільний транспорт	274	Field of Study: Automobile transport
Освітня програма Автомобільний транспорт		Degree Programme: Automobile transport

РІВНЕ – 2025

Силабус навчальної дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2025. 14стор

ОП на сайті університету:
<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/31174>

Розробник силабусу:
е-підпис Марчук Назар Миколайович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол № 6 від «06» лютого 2025 року

Завідувач кафедри:

е-підпис Стадник Олександр Святославович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Керівник (гарант) ОП:

е-підпис Марчук Роман Миколайович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Схвалено науково-методичною радою з якості Навчально-наукового механічного інституту
Протокол № 5 від «25» лютого 2025 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:

е-підпис Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

Попередня версія силабусу – 02-03-74S

НУВГП, 2025

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ



Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ



Ступінь вищої освіти	бакалавр
Освітня програма	Автомобільний транспорт
Спеціальність	274«Автомобільний транспорт»
Рік навчання, семестр	4 рік, 7 семестр
Кількість кредитів	4
Лекції:	22
Практичні заняття:	20
Самостійна робота:	78
Курсова робота	-
Форма підсумкового контролю	екзамен
Мова викладання	українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКА

Лектор



*Марчук Назар Миколайович
к.т.н., доцент кафедри автомобілів та
автомобільного господарства*

Вікіситет

bit.ly/3LcGEEo

ORCID

<https://orcid.org/0000-0002-7439-7229>

Як комунікувати

n.m.marchuk@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НАВЧАЛЬНУ ДИСЦИПЛІНУ

Мета та завдання

Метою вивчення дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» є ознайомлення студентів з особливостями планування, аналізу та досліджень виробничого забезпечення для ефективної діяльності підприємств галузі. Завдання вивчення дисципліни – отримання студентами знань щодо структури та призначення виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту для планування ефективної їх діяльності.

Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle, на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6781>

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Дисципліни, що передують вивченню зазначеної дисципліни: «Експлуатаційні матеріали», «Деталі машин», «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Організація автомобільних перевезень».

Дисципліни, що вивчаються супутньо із зазначеною дисципліною: «Технічна експлуатація автомобілів», «Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів», «Ремонт АТЗ».

Компетентності

Перелік компетентностей за ОПП

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

ЗК.01. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).

ЗК.12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ФК.01. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК.04. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК.06. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК.08. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК.09. Здатність організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК.16. Здатність організувати ефективну експлуатацію та технічне обслуговування об'єктів автомобільного транспорту.

ФК.18. Здатність застосовувати отримані знання у формуванні стратегій розвитку підприємств автомобільного транспорту, враховуючи їх регіональні особливості.

Програмні результати навчання (ПРН). Результати навчання (РН)*

PH.01.Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

PH.08.Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

PH.09.Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

PH.11.Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

PH.13.Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

PH.15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

PH.17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

PH.27. Організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту.

PH.30. Приймати ефективні рішення щодо шляхів розвитку та функціонування підприємств автомобільного транспорту з урахуванням регіонального аспекту.

Структура та зміст навчальної дисципліни

<i>Лекції – 22 год. Практичні роботи – 20 год. Самостійна робота – 78 год.</i>	
Змістовний модуль 1. Основи функціонування ВТБ підприємств АТ	
Тема 1. Підприємства автомобільного транспорту та їх класифікація	
<i>PH</i>	<i>PH-1</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Класифікація підприємств автомобільного транспорту, специфіка їх діяльності.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год.; самостійна робота – 4 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 2. Поняття виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	
<i>PH</i>	<i>PH-1</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Формування поняття ВТБ. Етапи розвитку та шляхи оновлення ВТБ.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год; практична робота – 2 год; самостійна робота – 4 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.

Тема 3. Основні напрямки розвитку ВТБ підприємств автомобільного транспорту	
<i>РН</i>	<i>РН-1, РН-09</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Основні аспекти для проведення реконструкції і технічного переозброєння. Види реконструкції.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год; самостійна робота – 4 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 4. Поняття технологічного розрахунку АТП. Вибір вихідних даних для його проведення	
<i>РН</i>	<i>РН-08, РН-09, РН-13</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Технологічний розрахунок підприємства автомобільного транспорту, виробничих зон, дільниць і складів.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год.; практична робота – 2 год; самостійна робота – 4 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 5. Формування виробничих потужностей і методики їх розрахунку	
<i>РН</i>	<i>РН-08, РН-09, РН-15</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Поняття виробничої потужності та виробничої програми підприємств АТ. Розрахунок виробничої потужності.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год.; практична робота – 4 год; самостійна робота – 14 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Змістовний модуль 2. Характеристики виробничої діяльності підприємств АТ	
Тема 6. Методика визначення чисельності персоналу підприємств автомобільного транспорту	
<i>РН</i>	<i>РН-08, РН-09, РН-15, РН-17</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Класифікація персоналу. Класифікація чисельності робітників.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год.; самостійна робота – 6 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 7. Вибір методів організації технічного обслуговування	
<i>РН</i>	<i>РН-08, РН-09, РН-13, РН-15</i>
<i>Питання, що розглядаються</i>	Класифікація та призначення постів ТО і Р.
<i>Форма проведення занять</i>	Лекції – 2 год; практична робота – 2 год; самостійна робота – 12 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>	Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 8. Основні аспекти розрахунку постів і потокових ліній	

<i>РН</i>		<i>РН-09, РН-17, РН-27</i>
<i>Питання, розглядаються</i>	<i>що</i>	Розрахунок кількості постів ТО і ПР. Розрахунок кількості потокових ліній.
<i>Форма проведення занять</i>		Лекції – 2 год; практична робота – 4 год; самостійна робота – 12 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>		Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 9. Номенклатура будівель, споруд, виробничих і складських приміщень ВТБ		
<i>РН</i>		<i>РН-17, РН-27, РН-30</i>
<i>Питання, розглядаються</i>	<i>що</i>	Будівлі і споруди ВТБ підприємств АТ. Планувальні рішення виробничих корпусів підприємств АТ.
<i>Форма проведення занять</i>		Лекції – 2 год; практична робота – 2 год; самостійна робота – 6 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>		Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 10. Основні показники генеральних планів		
<i>РН</i>		<i>РН-08, РН-09, РН-17, РН-27, РН-30</i>
<i>Питання, розглядаються</i>	<i>що</i>	Поняття та основні показники генерального плану підприємства АТ. Структура виробничого процесу АТП і його особливості.
<i>Форма проведення занять</i>		Лекції – 2 год; практична робота – 2 год; самостійна робота – 6 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>		Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.
Тема 11. Загальні групи устаткування для ТО і Р АТЗ та його класифікація		
<i>РН</i>		<i>РН-11, РН-13</i>
<i>Питання, розглядаються</i>	<i>що</i>	Устаткування для проведення ТО і Р. Підбір і розрахунок кількості устаткування для ТО і Р АТЗ.
<i>Форма проведення занять</i>		Лекції – 2 год; практична робота – 2 год; самостійна робота – 6 год.
<i>Перелік навчальних матеріалів, які повинен опанувати/ознайомитись здобувач вищої освіти перед заняттям</i>		Основна: 1. Допоміжна: 1-6. Інформаційні ресурси в інтернет: 1-3.

Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	Всього	в тому числі				Всього	в тому числі			
		л	п	лаб.	с.р.		л	п	лаб.	с. р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Змістовний модуль 1. Основи функціонування ВТБ підприємств АТ										
Тема 1. Підприємства автомобільного транспорту та їх класифікація	6	2	-	-	4	10	-	-	-	10
Тема 2. Поняття виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	8	2	2	-	4	10	-	-	-	10
Тема 3. Основні напрямки розвитку ВТБ підприємств автомобільного транспорту	6	2	-	-	4	10	-	-	-	10
Тема 4. Поняття технологічного розрахунку АТП. Вибір вихідних даних для його проведення	8	2	2	-	4	10	-	-	-	10
Тема 5. Формування виробничих потужностей і методики їх розрахунку	20	2	4	-	14	12	-	-	-	12
Разом за змістовим модулем 1	48	10	8	-	30	52	-	-	-	52
Змістовний модуль 2. Характеристики виробничої діяльності підприємств АТ										
Тема 6. Методика визначення чисельності персоналу підприємств автомобільного транспорту	8	2	-	-	6	10	-	-	-	10
Тема 7. Вибір методів організації технічного обслуговування	16	2	2	-	12	12	-	2	-	10
Тема 8. Основні аспекти розрахунку постів і потокових ліній	18	2	4	-	12	16	2	6	-	8
Тема 9. Номенклатура будівель, споруд, виробничих і складських приміщень ВТБ	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 10. Основні показники генеральних планів	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 11. Загальні групи устаткування для ТО і Р АТЗ та його класифікація	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Разом за змістовим модулем 2	72	12	12	-	48	68	2	8	-	58
Всього годин	120	22	20	-	78	120	2	8	-	110

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	Визначення параметрів які характеризують потужність станції технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів	2	2
2	Визначення кількості постів та чисельності персоналу на станції технічного обслуговування автомобілів	2	2
3	Аналіз технічного стану та ефективності використання основних фондів АТП	2	-
4	Розрахунок площ виробничих та допоміжних приміщень	2	-
5	Основні аспекти при розробці генерального плану автотранспортного підприємства	2	-
6	Обґрунтування і вибір технологічного обладнання	2	-
7	Техніко-економічна оцінка проектних рішень	2	-
8	Визначення показників виробничої програми з ТО і Р рухомого складу вантажних автомобілів	2	2
9	Визначення виробничої програми в трудових показниках	2	2
10	Визначення рівня механізації у виробничому процесі	2	-
Разом		20	8

Критерії оцінювання

№ з/п	Назва теми	Кількість балів
Практичні роботи		
1	Визначення параметрів які характеризують потужність станції технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів	5
2	Визначення кількості постів та чисельності персоналу на станції технічного обслуговування автомобілів	5
3	Аналіз технічного стану та ефективності використання основних фондів АТП	5
4	Розрахунок площ виробничих та допоміжних приміщень	5
5	Основні аспекти при розробці генерального плану автотранспортного підприємства	5
6	Обґрунтування і вибір технологічного обладнання	5
7	Техніко-економічна оцінка проектних рішень	5
8	Визначення показників виробничої програми з ТО і Р рухомого складу вантажних автомобілів	5
9	Визначення виробничої програми в трудових показниках	10
10	Визначення рівня механізації у виробничому процесі	10
Разом:		60

Самостійна робота студентів/індивідуальне навчально-дослідне завдання

Самостійна робота є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від аудиторних навчальних занять. Основні види самостійної роботи, які пропонуються студентам: 1. Вивчення лекційного матеріалу та основних термінів та понять згідно наведеної структури вивчення навчальної дисципліни 2. Підготовка до практичних занять, дискусій, роботи в малих групах. 3. Підготовка індивідуальних завдань. 4. Робота з рекомендованою літературою. 5. Контрольна перевірка студентом особистих знань, підготовка до модульних контролів.

Форми та методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» використовуються інформаційно-ілюстративні методи навчання із застосуванням:

- лекцій у супроводі мультимедійних презентацій;
- виконання практичних робіт;
- виконання індивідуальних завдань.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

Вивчення дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» відбувається в аудиторіях обладнаних відповідними наглядними матеріалами.

Порядок оцінювання програмних результатів навчання/ результатів навчання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролю знань, а також вчасно виконати практичні та лабораторні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних і лабораторних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Всього 100 балів.

Поточне тестування та самостійна робота											Підсумковий тест (іспит)		Сума
Змістовий модуль №1					Змістовий модуль № 2						МК1	МК2	
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11			
3	4	3	4	9	4	7	8	6	6	6	20	20	100

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль.

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=6781>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 20 запитань різної складності:

- рівень 1 – 14 запитань по 0,5 бала (7 б.),
- рівень 2 – 5 запитань по 2 бали (10 б.),
- рівень 3 – 1 запитання рівне 3 балам (3 б.).

Всього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: <http://nuwm.edu.ua/struktturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Рекомендована література

Основна література:

1. Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту : навч. посіб. Вінниця : ВНТУ, 2013. 182 с.
2. Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Смирнов Є. В., Зелінський В. Й., Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: лабораторний практикум. Вінниця : ВНТУ, 2010. 98 с.
3. Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств : навч. посіб. Київ : Каравела, 2009. 368 с.
4. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління : підручник. Київ : Знання, 2004. 478 с.
5. Яценко М. М. Проектування підприємств автомобільного сервісу. Київ : НТУ, 2004. 172 с.
6. Технологічне проектування підприємств автосервісу : навч. посіб. / за ред. І. П. Курнікова. Київ : Видав. «Іван Федоров», 2003. 262 с.

Допоміжна література:

1. Канарчук В. Є. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах : навч. посібник для студ. інж.-екон. фак. і транспортних вузів / В. Є. Канарчук та ін. - К. : Логос, 1996. - 348 с.
2. Розвиток виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту : навч. посіб. / В. Є. Канарчук та ін. Київ : ІСДО, Український транспортний ун-т, 1995. 220 с.
3. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів : у 3 кн. / Кн. 1. Теоретичні основи. Технологія : підручник. Київ : Вища шк., 1994. 342 с.
4. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів : у 3 кн. / Кн. 2. Організація, планування й управління : підручник. Київ : Вища шк., 1994. 383 с.
5. Канарчук В. Є. Посібник керівника технічної служби автотранспортного підприємства : навч. посіб. Київ : КАДІ, 1994. 423 с.
6. Канарчук В.Є., Курніков І.П. Виробничі системи на транспорті : підручник. Київ : Вища школа, 1997. 359 с.

Інформаційні ресурси в Інтернет

1. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75 / URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua>
2. Наукова бібліотека НТУ – м. Київ, вул. Бойчука, 42 / URL: www.library.ntu.edu.ua
3. Національна бібліотека ім. В.І.Вернадського / URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.

ПОЛІТИКИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Здатність технічного мислення. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

Дедлайни та перескладання

Право студента на повторне вивчення дисципліни, повторне навчання на курсі, ліквідацію академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічних заборгованостей, <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>.

Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП: <https://exam.nuwm.edu.ua>

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опанувати (поглиблювати) знання в розрізі навчальної дисципліни (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням. Використовуючи загальновизнані освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних та лабораторних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень.

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Пропагування принципів академічної доброчесності в НУВГП передбачається відповідними документами, зокрема Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, Кодексом честі студента.

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачами вищої освіти (лабораторних, практичних) є обов'язковими.

У випадку пропуску практичного/лабораторного заняття з поважної причини здобувачу освіти забезпечується можливість їх відпрацювання згідно розкладу відпрацювань та консультацій, графік яких можна знайти на ел. сторінці кафедри:

<https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-aag/hrifik-konsultatsii>

Консультації з навчальної дисципліни може відбуватися як в класичній формі, так і в «онлайн» форматі.

Автор
Доцент

Назар МАРЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №840
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100