

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

03-10-271S

**СИЛАБУС**

навчальної дисципліни

**SYLLABUS**

<b>Безпека праці на транспорті</b>		<b>Occupational safety in transport</b>
Шифр за ОП	<b>ФП.10</b>	Code in Educational Program
Освітній рівень: <b>Магістерський (другий)</b>		Educational level: <b>Master's (second)</b>
Галузь знань <b>Цивільна безпека</b>	<b>26</b>	Fields of knowledge <b>Civil security</b>
Спеціальність <b>Цивільна безпека</b>	<b>263</b>	Fields of study: <b>Civil security</b>
Освітня програма: <b>Охорона праці</b>		Educational Program: <b>Occupational Safety and Health</b>

м. Рівне – 2025

Силабус навчальної дисципліни Безпека праці на транспорті для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Охорона праці», спеціальність 263 «Цивільна безпека». Рівне. НУВГП. 2025. 13 с.

Освітня програма на сайті університету: URL:  
<https://ep3.nuwm.edu.ua/26520/>

Розробник силабусу: Гнеушев Володимир Олександрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри охорони праці та безпеки життєдіяльності

Силабус схвалений на засіданні кафедри охорони праці та безпеки життєдіяльності  
Протокол № 13 від "18" лютого 2025 року



<p>Лектор</p> 	<p>Гнеушев Володимир Олександрович</p> <p><i>Кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри охорони праці та безпеки життєдіяльності.</i></p>
<p>Вікіситет</p>	<p>URL: <a href="https://cutt.ly/7fRY9Sf">https://cutt.ly/7fRY9Sf</a></p>
<p>ORCID</p>	<p>URL: <a href="http://orcid.org/0000-0003-2243-8997">http://orcid.org/0000-0003-2243-8997</a></p>
<p>Як комунікувати</p>	<p>Е-mail: <a href="mailto:v.o.hnieushev@nuwm.edu.ua">v.o.hnieushev@nuwm.edu.ua</a>  Моб. тел., Viber, WhatsApp +38 096970 42 37  Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE  <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1562">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1562</a></p>
<p><b>ПРОФАЙЛ АСИСТЕНТА</b></p>	
<p>Асистент</p>	<p><i>Практичні заняття веде лектор</i></p>
<p><b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ</b></p>	

<p><b>Мета та завдання</b></p>
--------------------------------

Транспорт є невід'ємною складовою практично всіх сфер нашого життя. На жаль, транспорт є й потужним джерелом небезпек для людини і довкілля. Мета вивчення дисципліни – збереження життя і здоров'я людини, що працює в транспортній галузі, користується послугами транспорту, перебуває в зоні впливу транспортних систем.

**Предметом** вивчення навчальної дисципліни є головні виробничі фактори негативного впливу автомобільного, залізничного, водного, трубопровідного, авіаційного транспорту на здоров'я працівників, пасажирів і населення прилеглих територій, заходи та засоби протидії цим факторам, попередження проявів їх шкідливих впливів, нормативно-правове регулювання діяльності транспортних підприємств з метою мінімізації рівня загроз та ризиків для працівників, користувачів, населення та довкілля.

**Мета** вивчення дисципліни полягає у наданні знань, умінь, компетенцій для здійснення ефективної професійної діяльності шляхом забезпечення оптимального управління охороною праці на об'єктах транспортних галузей, господарської, економічної, науково-освітньої діяльності, формування відповідальності за особисту та колективну безпеку і усвідомлення необхідності обов'язкового виконання у повному обсязі всіх заходів охорони праці й забезпечення безпеки діяльності транспортного підприємства.

**Завдання** вивчення дисципліни полягає у досягненні програмних результатів навчання, забезпеченні збереження здоров'я і працездатності працівників транспорту через ефективне управління охороною праці та обов'язкове врахування вимог охорони праці і норм безпеки у різних обставинах професійної діяльності транспортників.

При викладанні дисципліни широко використовуються методи активізації навчання: мультимедійні презентації, аналіз конкретних ситуацій, зокрема – транспортних аварій та викликаних ними надзвичайних ситуацій, дискусії та ін., демонстрація будови і роботи наявних в кафедральній лабораторії засобів захисту працівників галузі, а також демонстрація відеопрезентацій, відеоматеріалів інноваційних засобів захисту працівників та користувачів послуг транспорту.

**Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle**

Дисципліна представлена на навчальній платформі Moodle за адресою <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>

**Передумови вивчення\*  
(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)**

Для вивчення дисципліни «Безпека праці на транспорті» базовими є наступні: ФП.6 (Безпека праці в будівельній галузі), ФП.8 (Атестація робочих місць)

**Компетентності**

Наслідком вивчення дисципліни є отримання здобувачами освіти наступних, передбачених ОП, компетентностей:

- здатність приймати обґрунтовані рішення (ЗК-3);
- здатність до застосування інноваційних підходів, сучасних методів, спрямованих на регулювання техногенної та виробничої безпеки (ФК-4).

### Програмні результати навчання

Програмними результатами навчання, що передбачені ОП, мають стати здатність здобувачів освіти:

- інтегрувати знання з різних галузей для розв'язання теоретичних та/або практичних задач і проблем у сфері цивільної безпеки (ПРН-3);
- розробляти та реалізовувати ефективні заходи, спрямовані на регулювання та забезпечення цивільної безпеки (ПРН-5);
- визначати та аналізувати можливі загрози виникнення надзвичайної ситуації, аварії, нещасного випадку на виробництві та оцінювати можливі наслідки та ризики (ПРН-6);
- оцінювати відповідність правових, організаційних, технічних заходів по забезпеченню техногенної безпеки та безпеки праці вимогам законодавства під час професійної діяльності (ПРН-13);
- керувати системами управління цивільним захистом, охороною праці, техногенною та природною безпекою на рівні підприємства, установи, організації, території; передбачати та визначати зони підвищеного техногенного ризику і забруднення (ПРН-19).

### Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

1. Аналітичні навички
2. Взаємодія з людьми
3. Вміння працювати в команді
4. Екологічна грамотність і здорове життя
5. Здатність до навчання
6. Здатність логічно обґрунтовувати позицію
7. Знаходити вихід зі складних ситуацій
8. Клієнтоорієнтованість
9. Ініціативність
10. Комплексне рішення проблем
11. Вміння оцінювати ризики та приймати рішення
12. Працелюбність
13. Уміння вчитися впродовж життя

### Структура та зміст освітнього компонента

**Лекції** (22 год.) мають наступну тематику і забезпечують досягнення таких результатів навчання (коди відповідають освітній програмі, URL: <https://ep3.nuwm.edu.ua/26520/>)

#### Модуль 1.

1. **Вступ. Транспортна галузь України.** Залізничний, автомобільний, водний, трубопровідний, авіаційний транспорт. Характерні ризики кожного виду транспорту. Державне регулювання безпеки на транспорті. Шляхи підвищення транспортної безпеки та надійності. Імплементация законодавства ЄС з питань безпеки на транспорті (ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13, ПРН-19)

2. **Автомобільний транспорт.**Перелік НПАОП автотранспортної галузі. Обов'язки роботодавця щодо розробки і функціонування системи управління охороною праці. Загальні вимоги безпеки. Медичні огляди. Забезпечення працівників спеціальним одягом, взуттям, засобами індивідуального захисту. Забезпечення працівників, зайнятих на роботах з важкими та шкідливими умовами праці. Складання переліків робіт з підвищеною небезпекою.(ПРН-13, ПРН-6, ПРН-5)
3. **Загальні вимоги до території, виробничих і допоміжних приміщень та споруд.**НПАОП, що регламентують ці вимоги. Категорії транспортних засобів. Зберігання транспортних засобів, що підлягають ремонту чи списанню. Знаки безпеки. Вимоги до освітлення, огорожі території транспортного підприємства. Водостоки, проїзди, пішохідні доріжки. Вимоги до приміщення і майданчика для зберігання автомобілів.(ПРН-5, ПРН-13, ПРН-19)
4. **Вимоги до приміщень для ремонту та обслуговування автомобілів.**Оглядові канали та естакади. Роль контрольно-технічних пунктів (КТП) в забезпеченні безпеки руху. Вимоги до оснащення КТП. Вимоги до в'їздів та виїздів. (ПРН-5, ПРН-13)
5. **Забезпечення належних санітарно-гігієнічних умов праці.**Вентиляція та опалення на автотранспортному підприємстві. Повітряні завіси. Особливості вентиляції виробничих приміщень різного призначення. Вимоги до водопостачання, каналізації, паливозаправних пунктів транспортних підприємств. (ПРН-3, ПРН-5)
6. **Вимоги до освітлення та електроустановок.**Побутові приміщення. Вимоги безпеки до оснащення транспортних засобів. Вимоги безпеки до ремонтної бази транспортних підприємств. Вимоги безпеки до зберігання транспортних засобів. Вимоги безпеки під час ремонтних, лакофарбувальних, акумуляторних робіт. (ПРН-5, ПРН-6)

## Модуль 2

7. **Вимоги безпеки при експлуатації транспортних засобів різного призначення і в різних умовах роботи.**Вимоги безпеки під час вантажно-розвантажувальних і підйомно-транспортних робіт. (ПРН-3, ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13)
8. **Залізничний транспорт.**Головні ризики на залізничному транспорті. Безпека експлуатації рухомого складу. Безпека при виконанні колійних робіт. (ПРН-3, ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13, ПРН-19)
9. **Головні фактори ризику і правила безпеки на водному транспорті.**(ПРН-3, ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13, ПРН-19)
10. **Головні фактори ризику і правила безпеки на трубопровідному транспорті.**(ПРН-3, ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13, ПРН-19)
11. **Головні фактори ризику і правила безпеки на авіаційному транспорті.**(ПРН-3, ПРН-5, ПРН-6, ПРН-13, ПРН-19)

### Структура навчальної дисципліни

Назва модулів і тем	Кількість годин	
	Денна форма	Заочна форма

1	Усього	у тому числі				Усього	у тому числі			
		л.	пр.	лаб.	сам. роб.		л.	пр.	лаб.	сам. роб.
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Модуль 1</b>										
Тема 1. Вступ. Транспортна галузь України.	10	2		-	8	10	1			9
Тема 2. Автомобільний транспорт. Перелік НПАОП автотранспортної галузі.	11	2	2	-	7	11	1	1		9
Тема 3. Загальні вимоги до території, виробничих і допоміжних приміщень та споруд.	11	2	2	-	7	11				11
Тема 4. Вимоги до приміщень для ремонту та обслуговування автомобілів.	11	2	2	-	7	11				11
Тема 5. Забезпечення належних санітарно-гігієнічних умов праці.	11	2	2	-	7	11				11
Тема 6. Вимоги до освітлення та електроустановок.	11	2	2	-	7	11				11
<b>Модуль 2</b>										
Тема 7 Вимоги безпеки при експлуатації транспортних засобів різного призначення і в різних умовах роботи.	11	2	2	-	7	11		1		10
Тема 8. Залізничний транспорт. Головні ризики на залізничному транспорті.	11	2	2	-	7	11	1	1		9
Тема 9. Головні фактори ризику і правила безпеки на водному транспорті.	11	2	2	-	7	11	1	1		9
Тема 10. Головні фактори ризику і правила безпеки на трубопровідному транспорті.	11	2	2	-	7	11	1	1		9
Тема 11. Головні фактори ризику і правила безпеки на авіаційному транспорті.	11	2	2	-	7	11	1	1		9
Усього годин	120	22	20	-	78	120	6	6	-	108

### Теми практичних занять

Назва теми	Кількість годин	
	Денна форма	Заочна форма
1. Швидкість руху як фактор небезпеки. Визначення гальмівного шляху за різних умов руху та стану шин транспортного засобу.	2	1
2. Аналіз стану технічних систем, що визначають гальмівні властивості, курсову стійкість і керованість транспортного засобу	2	
3. Заходи з попередження ризиків заносу/зносу автомобіля з дороги або його перекидання при криволінійному русі	2	
4. Безпека перевезення вантажів. Кріплення вантажу.	2	1
5. Розрахунок режиму праці і відпочинку водія ТЗ. Ознайомлення з контролюючими технічними системами (тахографами)	2	1
6. Безпека руху в темну пору доби. Попередження засліплення водія світлом фар.	2	1
7. Визначення типів та розрахунок необхідної кількості вогнегасників для гаража і ТЗ.	2	1
8. Запобігання самочинному зрушенню рухомого складу поїзда. Розрахунок закріплення рухомого складу за допомогою гальмових башмаків.	2	1

9. Основні ризики, небезпечні і шкідливі фактори на водному транспорті та шляхи зниження їх впливів на екіпаж судна, пасажирів і вантаж.	2	
10. Безпека на трубопровідному транспорті. Ідентифікація головних ризиків та їх попередження.	2	
Усього	20	6

### Форми та методи навчання

Отримання зазначених результатів навчання досягається застосуванням відповідних методів та технологій навчання (візуалізовані лекції з елементами проблемності, практичні заняття із застосуванням аналізу конкретних ситуацій, виконанням розрахунків, дискусійним обговоренням, розглядом діючих нормативно-правових актів і документів тощо.

Порядок підготовки до занять, оцінка навчальних досягнень студентів висвітлені в 03-10-64ММетодичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Безпека праці на транспорті» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Охорона праці» спеціальності 263 «Цивільна безпека» денної та заочної форм навчання / В. О. Гнеушев. – Рівне: НУВГП, 2021. – 37 с., розміщених за адресою <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.

### Порядок оцінювання програмних результатів навчання / результатів навчання

Поточний та підсумковий контроль знань здобувачів вищої освіти проводиться в усній, письмовій та в комп'ютерній формах і оцінюється в межах 100 балів (практична складова 60 балів, модульна складова 40 балів). Здобувач вищої освіти набирає бали за виконання певних видів робіт (виконання практичної, самостійної роботи, опитування за матеріалом, тощо) в межах тем навчальної дисципліни. Для отримання **екзамену** здобувачу вищої освіти необхідно набрати не менше 60 балів, виконати практичні заняття та здати модульну складову у вигляді комп'ютерного тестування. Структуру та вміст контрольних питань та завдань визначає викладач керуючись діючих нормативних документів університету.

### Критерії оцінювання здобувачів вищої освіти за темами навчальної дисципліни

Номер і назва теми	Бали	Форма контролю
	Денна форма	
<b>Практичні заняття</b>		
1. Швидкість руху як фактор безпеки. Визначення гальмівного шляху за різних умов руху та стану шин транспортного засобу.	6	Перевірка виконаного завдання
2. Аналіз стану технічних систем, що визначають гальмівні властивості, курсову стійкість і керованість транспортного засобу	6	Перевірка виконаного завдання
3. Заходи з попередження ризиків заносу/зносу автомобіля з дороги або його перекидання при криволінійному русі	6	Перевірка виконаного завдання
4. Безпека перевезення вантажів. Кріплення вантажу.	6	Перевірка виконаного завдання



5. Розрахунок режиму праці і відпочинку водія ТЗ. Ознайомлення з контролюючими технічними системами (тахографами)	6	Перевірка виконаного завдання
6. Безпека руху в темну пору доби. Попередження засліплення водія світлом фар.	6	Перевірка виконаного завдання
7. Визначення типів та розрахунок необхідної кількості вогнегасників для гаража і ТЗ.	6	Перевірка виконаного завдання
8. Запобігання самочинному зрушенню рухомого складу поїзда. Розрахунок закріплення рухомого складу за допомогою гальмових башмаків.	6	Перевірка виконаного завдання
9. Основні ризики, небезпечні і шкідливі фактори на водному транспорті та шляхи зниження їх впливів на екіпаж судна, пасажирів і вантаж.	6	Перевірка виконаного завдання
10. Безпека на трубопровідному транспорті. Ідентифікація головних ризиків та їх попередження.	6	Перевірка виконаного завдання
Усього практичні заняття	60	
Усього поточна складова оцінювання	60	
<b>Підсумкова складова оцінювання</b>		
Модульний контроль № 1	20	
Модульний контроль № 2	20	
Разом модульна складова оцінювання	40	
Всього	100	

#### Оцінювання завдань поточного (модульного) контролю

Рівень складності завдань	Кількість завдань в білеті	Оцінка завдань, бали	
		за одне	загальна
Безпека праці на транспорті, рівень 1	26	0,5	13
Безпека праці на транспорті, рівень 2	5	1	5
Безпека праці на транспорті, рівень 3	1	2	2
Всього	32		20

#### Оцінювання завдань підсумкового контролю

Рівень складності завдань	Кількість завдань в білеті	Оцінка завдань, бали	
		за одне	загальна
Безпека праці на транспорті, рівень 1	30	0,9	27
Безпека праці на транспорті, рівень 2	9	1	9
Безпека праці на транспорті, рівень 3	1	4	4
Всього	40		40

Перелік нормативних документів університету що регулюють порядок оцінювання та проведення контрольних заходів:

✓ Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти

<http://ep3.nuwm.edu.ua/5040/>;

✓ Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти (семестровий поточний контроль) зі змінами та доповненнями

<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/21123>

#### Рекомендована література (основна, допоміжна)

1. Ткаченко І. О. Ризики у транспортних процесах : навч. посібник / І. О. Ткаченко ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. –114 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://core.ac.uk/download/pdf/154806543.pdf>
2. Підручник з будови автомобіля. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pidruchnyk-po-vlashtuvannju-avtomobilja>
3. 03-10-64М Методичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з навчальної дисципліни «Безпека праці на транспорті» для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Охорона праці» спеціальності 263 «Цивільна безпека» денної та заочної форм навчання / В. О. Гнеушев. – Рівне: НУВГП, 2021. – 37 с. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>
4. Закон України «Про охорону праці». [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2694-12>
5. Буріченко Л. А., Гулевець В.Д. Охорона праці в авіації: підручник. Київ: НАУ, 2023. – 440 с. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL: <https://subj.ukr-lit.com/oxorona-praci-v-aviaci%d1%97-burichenko-l-a-rozdil-iii-bezpeka-praci-v-galuzi/>
6. Закон України про транспорт. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
7. НПАОП 0.00-1.62-12. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
8. Закон України про трубопровідний транспорт. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
9. НАПБ-В.01.010-2009/510. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
10. Інструкція з оцінки загрози безпеці на авіаційному транспорті. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
11. НПАОП 0.00-1.73-14 Правила охорони праці та безпечної експлуатації технологічних трубопроводів. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
12. ДСП 7.7.4.-057-2000 Державні санітарні правила для морських суден України. [Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=3629>.
13. Транспортна галузь України.[Електронний ресурс]. – Режим доступу URL : [https://mtu.gov.ua/files/Ukraine\\_Transport\\_Sector\\_UA\\_brochure.pdf](https://mtu.gov.ua/files/Ukraine_Transport_Sector_UA_brochure.pdf)  
*Для самостійної роботи, виконання індивідуальних завдань будуть корисні такі інформаційні ресурси:*
14. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75. URL: <http://lib.nuwm.edu.ua/>
15. Обласна наукова бібліотека – м. Рівне, майдан Короленка, 6. URL: <http://lib.rv.ua>
16. Верховна Рада України. URL: <http://www.portal.rada.gov.ua>
17. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua>
18. Міністерство праці та соціальної політики України. URL: <https://www.msp.gov.ua/>
19. Управління Держпраці у Рівненській області. URL: <http://rv.dsp.gov.ua/>
20. Журнал „Промислова безпека”. URL: <http://prombezpeka.com/>
21. Журнал «Охорона праці». URL: <http://ohoronapraci.kiev.ua/>
22. Державна служба України з надзвичайних ситуацій. URL: <http://www.dsns.gov.ua/>
23. Державна авіаційна служба України. URL: <https://avia.gov.ua/npdrd/slug-2/>
24. 21. Міністерство інфраструктури України. URL : <https://mtu.gov.ua/content/struktura-ministerstva.html>
25. <https://mtu.gov.ua/content/struktura-ministerstva.html>
26. Директорат безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України. URL : <https://mtu.gov.ua/content/direktorat-z-bezpeki-na-transporti.html>
27. Європейська Бізнес Асоціація (ЕБА). : <https://eba.com.ua/transportna-galuz-u-2020-rotsi/>

## **Поєднання навчання та досліджень**

Здобувачі освіти отримують інформацію щодо інноваційних засобів захисту людини в трудовому процесі (системи контролю ТЗ – тахографи, засоби індивідуального захисту, спеціальна екіпіровка, спецодяг тощо). Крім цього, викладач знайомить здобувачів із сучасними автомобільними системами безпеки ABS та ESP, аналізується їх робота за різних умов руху. Ці та інші види діяльності здійснюються в рамках Концепції поєднання навчання, інновацій та наукових досліджень в НУВГП, URL :<https://ep3.nuwm.edu.ua/18584/>

## **Політики викладання та навчання**

### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

1. Аналітичні навички
2. Взаємодія з людьми
3. Вміння працювати в команді
4. Екологічна грамотність і здорове життя
5. Здатність до навчання
6. Здатність логічно обґрунтовувати позицію
7. Знаходити вихід зі складних ситуацій
8. Клієнтоорієнтованість
9. Ініціативність

### **Дедлайни та перескладання**

1. Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей здобувачів вищої освіти в Національному університеті водного господарства та природокористування (нова редакція)», <https://ep3.nuwm.edu.ua/30369/>.
2. Перездача модульних контролів здійснюється згідно <http://nuwm.edu.ua/struktturnipidrozdiil/navch-tsentr-nezalezchno-otsiniuvanniaznan/dokument>.
3. Оголошення стосовно дедлайнів здачі та перездачі оприлюднюються на сторінці MOODLE <http://exam.nuwm.edu.ua/>

### **Неформальна та інформальна освіта**

Можливе визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті, якщо вона відповідає вимогам, викладеним у Положенні про неформальну та інформальну освіту в Національному університеті водного господарства та природокористування (URL <https://ep3.nuwm.edu.ua/28363/> ) і має зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни та перевіряється в підсумковому оцінюванні.

### **Правила академічної доброчесності**

1. Положення про академічну доброчесність НУВГП URL : <https://ep3.nuwm.edu.ua/25004/>
2. Політика доброчесного використання штучного інтелекту в Національному університеті водного господарства та природокористування. URL :<https://ep3.nuwm.edu.ua/31987/>

### **Вимоги до відвідування**

Не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення (URL: <https://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>). При об'єктивних причинах пропуску занять, необхідно самостійно відпрацювати пропущений матеріал ліквідувати заборгованість відповідно до Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП, URL:<https://ep3.nuwm.edu.ua/30369/>

## **ДОДАТКОВО**

**Правила отримання зворотної інформації про дисципліну\***

Викладач завжди ознайомлюється з результатами анкетування студентів НУВГП, яке проводиться відповідно до Положення про опитування учасників освітнього процесу в НУВГП (URL : <https://ep3.nuwm.edu.ua/30367/>), де, зокрема, містяться відгуки і побажання студентів щодо освітніх компонент.

### Оновлення

Викладач відстежує інформаційний простір на предмет інновацій у сфері безпеки праці, співпрацює з виробництвом, зокрема – в питаннях охорони праці і техногенної безпеки.

Викладач отримує інформацію від колишніх студентів НУВГП які працюють в зарубіжних країнах (Литва, Польща, Словаччина, Німеччина) і надсилають інформацію «безпекового» змісту та зразки ЗІЗ, документації з охорони праці та ін.

Викладач спонукає здобувачів освіти, які мають інформацію із безпеки праці, ділитися цією інформацією і бере її до уваги при оновленні змісту дисципліни та методики її викладання.

Автор  
доцент КОПБЖ Володимир Гнеушев

Автор  
Доцент КОПБЖ

Володимир ГНЕУШЕВ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №839  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП):  
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100