



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Міністерство освіти і науки України

Національний університет водного господарства та природокористування

Навчально-науковий механічний інститут

Кафедра будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських
машин та обладнання

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Проректор з науково-педагогічної,
методичної та виховної роботи

О.А. Лагоднюк

“ _____ ” _____ 2016 року



Національний університет водного господарства та природокористування

02-01-02

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

“Логістика транспортних і виробничих процесів”

галузь знань **13 „Механічна інженерія”**

(шифр і назва)

спеціальність **133 “Галузеве машинобудування”**

(шифр і назва спеціальності)

спеціалізація _____

(назва спеціалізації)

Робоча програма дисципліни „Логістика транспортних і виробничих процесів” для студентів за спеціальністю 133 “Галузеве машинобудування”, 2016 року - 9 с.

Розробник: О.А. Сиротинський, доцент кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин та обладнання, к.т.н., доцент

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин та обладнання

Протокол № 1 від “31” серпня 2016 року

Завідувач кафедри,
д.т.н., професор

_____ (С.В.Кравець)



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Розглянуто і затверджено на засіданні методичної комісії за галуззю знань 13 „Механічна інженерія” за спеціальністю 133 “Галузеве машинобудування”

Протокол № 1 від «06» вересня 2016 р.

Голова методичної комісії
д.т.н., професор

_____ (С.В.Кравець)



1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

“Логістика транспортних і виробничих процесів”

Денна форма навчання

| Найменування показників | Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти | Характеристика навчальної дисципліни |
|--|---|--|
| Кількість кредитів , відповідних ECTS - 4 | Галузь знань 13 „Механічна інженерія” Спеціальність 133 “Галузеве машинобудування” | За вибором навчального закладу. Цикл професійної та практичної підготовки |
| Модуль – 1 Змістових модулів - 1 | | Рік підготовки: 5 -й Семестр: 10 |
| Загальна кількість годин: 120 год. Тижневий розподіл годин: аудиторних - 4 год. | Рівень вищої освіти: Магістр | Лекцій: 20 годин |
| | | Практичних: 20 годин |
| | | Самостійна робота: 80 год. |
| | | Вид контролю: залік в 9 семестрі |

Заочна форма навчання

| Найменування показників | Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти | Характеристика навчальної дисципліни |
|--|---|--|
| Кількість кредитів , відповідних ECTS - 4 | Галузь знань 13 „Механічна інженерія” Спеціальність 133 “Галузеве машинобудування” | За вибором навчального закладу. Цикл професійної та практичної підготовки |
| Модуль – 1 Змістових модулів - 1 | | Рік підготовки: 6 -й Семестр: 12 |
| Загальна кількість годин: 120 год. | Рівень вищої освіти: Магістр | Лекцій: 6 годин |
| | | Практичних: 6 годин |
| | | Самостійна робота: 108 год. |
| | | Вид контролю: залік в 11 семестрі |

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять та самостійної роботи становить 33,3% до 66,7% для денної форми навчання та 10 і 90% для заочної форми навчання.



2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета дисципліни - озброєння студентів необхідними теоретичними знаннями та допомогти сформувати практичні навички, які б дозволили ефективно впроваджувати теорію логістики на підприємствах з використанням транспортних і виробничих процесів, методи та інструментарій прийняття логістичних рішень, вміння реалізовувати концепцію логістичного планування та управління на рівні суб'єкта господарювання.

В зв'язку з вивченням даного курсу створюється можливість використання отриманих знань і практичних навичок в магістерській роботі.

Завдання дисципліни:

- вивчення теоретичних основ логістики транспортних і виробничих процесів, методи та інструментарій прийняття логістичних рішень;
- набуття практичних навичок розв'язання задач логістичного планування та управління на рівні суб'єкта господарювання.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен:

- знати:

- методи моделювання логістичних систем та основні принципи логістичного менеджменту;

- вміти:

- реалізовувати концепцію логістичного планування та управління, приймати логістичні рішення стосовно вибору матеріалів, частин, вузлів для власного виготовлення, технологій їх виготовлення, вибору постачальників, технологій, транспортування, складування продукції тощо.

Навчальна програма розрахована на студентів, які навчаються за освітньо-кваліфікаційною програмою підготовки магістр, а також для слухачів факультетів підвищення кваліфікації та інститутів післядипломної освіти.

За результатами вивчення курсу складається залік.

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Тема 1. Інтеграційна місія логістики в організації. Логістика і виробництво. Логістика і маркетинг: ціна, товар, просування, збут. Сучасні тенденції взаємозв'язку логістики і маркетингу.

Тема 2. Логістика та інфраструктура організації. Зв'язок логістики з постачанням. Зв'язок логістики з розвитком технологій. Зв'язок логістики з кадровим менеджментом. Зв'язок логістики з виробничим менеджментом.

Тема 3. Загальна характеристика матеріально-технічного забезпечення підприємства. Визначення, цілі й значення матеріально-технічного забезпечення. Організаційна структура відділів постачання на промислових підприємствах. Основні концепції управління закупівлею матеріалів. Причини закупівлі.

Тема 4. Логістичне управління у збуті. Інтеграція логістичних рішень в збуті. Основи логістичного транспортування і складування в збуті.

Тема 5. Характеристика окремих елементів логістики. Матеріально-технічна база залізничного транспорту. Характеристика автомобільного транспорту. Тара та упаковка – один з елементів логістики.



Тема 6. Транспортна логістика. Особливості транспортної логістики. Логістичний підхід у технологічному процесі транспортної галузі.

Тема 7. Транспортна логістика та організація транспортних процесів на підприємствах. Транспортна логістика та організація транспортних процесів на підприємствах. Логістичний процес на складі. Організація роботи внутрішньовиробничого транспорту. Визначення необхідної кількості внутрішньовиробничих транспортних засобів.

Тема 8. Організація виробничого процесу. Виробничий процес і його структура. Наукові принципи організації виробничого процесу. Загальна характеристика методів організації виробництва. Типи виробництва, їхні техніко-економічні особливості.

Тема 9. Типи виробництва, їхні техніко-економічні особливості. Виробничий цикл. Типи виробництва, їхні техніко-економічні особливості. Виробничий цикл, його характеристика та структура.

Тема 10. Вплив логістики на транспорт. Вплив логістики на транспорт. Політика транспортних підприємств і зміни в характері їхньої діяльності. Нові логістичні системи збору і розподілу вантажів.

4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Назви змістових модулів і тем | Кількість годин | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|----|------|--------------|--------------|---|------|
| | денна форма | | | | Заочна форма | | | |
| | усього | у тому числі | | | усього | у тому числі | | |
| | | л | п | с.р. | | л | п | с.р. |
| Тема 1. Інтеграційна місія логістики в організації | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | - | - | 12 |
| Тема 2. Логістика та інфраструктура організації | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| Тема 3. Загальна характеристика матеріально-технічного забезпечення підприємства | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | - | 1 | 11 |
| Тема 4. Логістичне управління у збуті | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| Тема 5. Характеристика окремих елементів логістики | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | - | 11 |
| Тема 6. Транспортна логістика | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | - | 1 | 11 |
| Тема 7. Транспортна логістика та організація транспортних процесів на підприємствах | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | - | 11 |
| Тема 8. Організація виробничого процесу | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | - | 1 | 11 |
| Тема 9. Типи виробництва, їхні техніко-економічні особливості. Виробничий цикл. | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| Тема 10. Вплив логістики на транспорт. | 12 | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | - | 11 |
| Усього годин | 120 | 20 | 20 | 80 | 120 | 6 | 6 | 108 |



5. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

| № з/п | Теми практичних занять | Кількість годин | |
|-------|--|-----------------|--------------|
| | | Денна форма | Заочна форма |
| 1. | Практична робота № 1. "Розрахунок площі складських приміщень" | 2 | 1 |
| 2-4. | Практичні роботи № 2 - 4. Задачі з визначення потреби підприємства в матеріалах | 6 | 2 |
| 5-7. | Практичні роботи № 5-7. Визначення оптимального розміру замовлення | 6 | 1 |
| 8. | Практична робота № 8. Задача вибору: зробити чи купити | 2 | 1 |
| 9. | Практична робота № 9. Вибір оптимального постачальника | 2 | 1 |
| 10. | Практична робота № 10. Задачі з функціонування системи MRP I | 2 | - |
| | Всього: | 20 | 6 |

5. САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студентів передбачена як засіб оволодіння навчальним матеріалом у вільний від аудиторних занять час. Така робота виконується на основі вивчення студентом нормативно-законодавчої, навчальної та періодичної фахової літератури. Під час самостійної роботи студенти здійснюють підготовку до практичних занять, контрольних заходів, модулів.

| | Назви змістових модулів і тем | Кількість годин | |
|----|--|-----------------|--------------|
| | | денна форма | заочна форма |
| 1 | Тема 1. Інтеграційна місія логістики в організації | 8 | 12 |
| 2 | Тема 2. Логістика та інфраструктура організації | 8 | 10 |
| 3 | Тема 3. Загальна характеристика матеріально-технічного забезпечення підприємства | 8 | 11 |
| 4 | Тема 4. Логістичне управління у збуті | 8 | 10 |
| 5 | Тема 5. Характеристика окремих елементів логістики | 8 | 11 |
| 6 | Тема 6. Транспортна логістика | 8 | 11 |
| 7 | Тема 7. Транспортна логістика та організація транспортних процесів на підприємствах | 8 | 11 |
| 8 | Тема 8. Організація виробничого процесу | 8 | 11 |
| 9 | Тема 9. Типи виробництва, їхні техніко-економічні особливості. Виробничий цикл | 8 | 10 |
| 10 | Тема 10. Вплив логістики на транспорт | 8 | 11 |
| | Усього годин | 80 | 108 |



6. МЕТОДИ НАВЧАННЯ

При викладанні лекційного курсу з дисципліни „Логістика транспортних і виробничих процесів” застосовується мультимедійна програма супроводу, спеціально розроблений (скелетний) конспект лекцій з демонстрацією навчального матеріалу через кодоскоп і епідіаскоп, фолії, рисунки, а також приводяться потрібні терміни і визначення.

На практичних заняттях студенти вивчають методи моделювання логістичних систем, опановують методи прийняття логістичних рішень стосовно вибору матеріалів, частин, вузлів для власного виготовлення, технологій їх виготовлення, вибору постачальників, технологій, транспортування, складування продукції, проходять поточний контроль.

7. МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Оцінювання знань студентів з навчальної дисципліни „Логістика транспортних і виробничих процесів” здійснюється на основі результатів підсумкового контролю (залік).

8. РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ

Шкала оцінювання поточного контролю студентів денної форми навчання

| Поточне тестування | | | | | | | | | | Сума |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| Тема/бали | | | | | | | | | | |
| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | T9 | T10 | |
| Денна форма навчання | | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| Заочна форма навчання | | | | | | | | | | |
| - | 15 | 15 | 15 | - | 15 | - | 20 | 20 | - | 100 |

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів

Оцінювання студентів здійснюється за системою ECTS. Переведення даних 100-бальної шкали оцінювання в 4-бальну та шкалу за системою ECTS здійснюється в наступному порядку.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка за національною шкалою |
|--|---|
| | для заліку |
| 90 – 100 | зараховано |
| 82-89 | |
| 74-81 | |
| 64-73 | |
| 60-63 | |
| 35-59 | не зараховано з можливістю повторного складання |
| 0-34 | не зараховано з обов’язковим повторним вивченням дисципліни |



9. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни „Логістика транспортних і виробничих процесів” для студентів за спеціальністю 133 “Галузеве машинобудування” денної та заочної форми навчання/ Сиротинський О.А., Форсюк С.Л., - Рівне: НУВГП, 2016. - 17с.

2. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни “Логістика” для студентів спеціальності 6.100400 “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)” заочної форми навчання/ Сиротинський О.А., Попко О.В. - Рівне: УДУВГП, 2002. - 17с.

10. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Базова

1. Антошкіна Л. І., Амелькін В. І. Логістика: [навч.-метод. посіб. для самостійного вивчення дисципліни] /. - Донецьк: Юго-Восток, 2009. - 301с.

2. Банько В.Г. Логістика : [Навч. посіб.] - 2-ге вид., перероб.- Київ: КНТ, 2007. - 332с.

3. Кальченко А.Г. Логістика: [Підручник.] - 2-ге вид., без змін. - Київ: КНЕУ, 2006. - 284с.

4. Окландер М.А., Хромов О.П. Промислова логістика: [Навч. посіб.] / - Київ: ЦНЛ, 2004. - 222с.

5. Смирнов І. Г., Косарева Т. В. Транспортна логістика: [Навч. посіб.] / - Київ: ЦУЛ, 2008. – 224с.

6. Крикавський Є.В., Чухрай Н.І. Логістика: компендіум і практикум: [навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл.] / - К.: Кондор, 2009. - 340с.

Допоміжна

1. Сиротинський О.А. Конспект лекцій з дисципліни „Логістика підприємств виробництва будівельних матеріалів” для студентів за спеціальністю „Логістика транспортних і виробничих процесів” для студентів за спеціальністю 133 “Галузеве машинобудування” денної та заочної форми навчання - Рівне: НУВГП, 2016. – 65 с.

2. Смирнов І.Г. Транспортна логістика: Навч. посіб./ І.Г.Смирнов, Т.В.Косарева Київ: ЦУЛ, 2008

11. ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

1. Освітньо-професійна програма за спеціальністю 133 “Галузеве машинобудування”, Рівне, НУВГП, 2015.

2. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75
<http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> (інформаційні ресурси у цифровому репозиторії)

3. Обласна наукова бібліотека – м. Рівне, майдан Короленка, 6

Програму склав:

доцент кафедри БДМСГМО, к.т.н.

О.А.Сиротинський