



Національний університет  
водного господарства  
та природокористування

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства та  
природокористування  
Навчально-науковий механічний інститут  
Кафедра автомобілів та автомобільного господарства

02-03-02

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з науково-педагогічної,  
методичної та виховної роботи

\_\_\_\_\_ О.А. Лагоднюк  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.



Національний університет  
водного господарства  
та природокористування

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

## **Транспортно-експедиційні роботи**

напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Рівне – 2016 рік



Робоча програма «Транспортно-експедиційні роботи» для студентів напрямку підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт». – Рівне: НУВГП, 2016. – 13 с.

**Укладач:**

*Скочук Микола Пилипович*, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.е.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол від 16 листопада 2016 року №5

В.о. завідувача кафедри автомобілів та автомобільного господарства

16 листопада 2016 року \_\_\_\_\_ (В.М. Глінчук)

Схвалено методичною комісією за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Протокол від 16 листопада 2016 року №3

16 листопада 2016 року Голова \_\_\_\_\_ (М.М. Марчук)

© Скочук М.П.

© НУВГП, 2016 рік



## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	Заочна форма навчання
Кількість кредитів – <b>2,25</b>	Галузь знань 0701 “Транспорт і транспортна інфраструктура”	<b>вибіркова</b>	
Модулів – <b>1</b>	Напрямок: 6.070106 «Автомобільний транспорт»  Освітньо-кваліфікаційний рівень: <b>бакалавр</b>	<b>Рік підготовки:</b>	
Змістових модулів – <b>3</b>		4-й	5-й
Загальна кількість годин – <b>81</b>		<b>Семестр</b>	
		8-й	10-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 Самостійної роботи студента – 4,75		<b>Лекції</b>	
		12 год.	2 год.
		<b>Практичні, семінарські</b>	
		12 год.	4 год.
		<b>Лабораторні</b>	
		-	-
	<b>Самостійна робота</b>		
	57 год.	75 год.	
<b>Індивідуальні завдання:</b>			
-			
<b>Вид контролю:</b>			
залік	залік		

### Примітка.

Співвідношення кількості аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи студентів становить:

для денної форми навчання – 30% до 70%.

для заочної форми навчання – 8% до 92%.



## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Метою** вивчення дисципліни є отримання майбутніми інженерами-механіками необхідних знань з інтеграції всіх учасників наскрізної системи переміщення матеріальних потоків, функціонального призначення транспортно-експедиторської діяльності, ознайомлення з технологією та організацією транспортно-експедиторського обслуговування.

**Завданням** дисципліни є засвоєння студентом понятійного апарату транспортно-експедиторської діяльності, а також використання сукупності теоретичних знань і практичних навиків з раніше вивчених дисциплін для формування інтеграційних процесів, що забезпечать оптимізацію руху матеріальних потоків, вищим рівнем яких є логістизація бізнесів.

Дисципліна з теоретичної точки зору має міждисциплінарний характер, а з практичної – міжгалузевий характер.

Особливу увагу необхідно приділити транспортно-експедиторському забезпеченню інтеграційних процесів з Європейським Союзом.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен **знати**:

- основні поняття та категорії транспортно-експедиторської діяльності;
- організацію та технологію транспортно-експедиторського обслуговування;
- методіку розробки транспортно-технологічних схем переміщення вантажів, вибору рухомого складу оптимальної вантажопідйомності, маршрутизацію перевезень;
- методіку вибору розподільчого складу;
- документооборот транспортно-експедиторського обслуговування.

### **вміти:**

- забезпечити оптимальне транспортне обслуговування;
- розробити транспортно-технологічну схему перевезення вантажів;
- визначати техніко-експлуатаційні показники роботи парку рухомого складу;
- вирішувати задачі з організації перевезень вантажів;
- визначати оптимальний варіант рухомого складу в залежності від конкретних умов перевезень;
- визначати оптимальну партію поставок в системах «замовлення – зберігання», «транспортування – зберігання»;
- визначати місце розміщення розподільчого складу;
- оформляти документи на виконання транспортно-експедиторського обслуговування.

## 3. Програма навчальної дисципліни

### **Змістовий модуль 1. Теоретичні основи і матеріальна база виконання транспортно-експедиторських робіт.**

*Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування.*



Суть понять експедитор, експедиційний, експедиція. Перелік дисциплін, на яких безпосередньо базується вивчення дисципліни. Зміст дисципліни, об'єкт і предмет вивчення. ТЕО з точки зору теорії і практики. Взаємозв'язок ТЕО і логістики. Основні види ТЕО і основні форми організації транспортної експедиції. ТЕО за кордоном.

*Тема 2. Транспортно-експедиторське обслуговування і логістика. Функції ТЕО (Закон України «Про транспортно-експедиторську»). Взаємозв'язок ТЕО і логістики. Класифікація провайдерів транспортно-логістичних послуг та їх застосування в Україні. Україна транзитна держава. Коефіцієнти транзитності та логістики.*

*Тема 3. Транспортні системи і критерії ефективності їх функціонування.*

Формування схем переміщення. Єдиний технологічний процес (ЄТП). Невизначеність стану транспортно-технологічних систем і шляхи її зниження. Управління запасами і оптимізація. Формальний апарат визначення оптимальної партії поставок. Критерії оцінки ефективності транспортного процесу.

*Тема 4. Характеристика транспортної системи України та показники її роботи.*

Основні поняття та означення транспортної системи. Структура транспортної системи. Сфери економічно доцільного використання різних видів транспорту. Техніко-експлуатаційні показники роботи різних видів транспорту.

*Тема 5. Матеріальна основа та ринкові трансформації в транспортних галузях.*

Виробничо-технічна база транспортних галузей. Рухомий склад. Ринкові перетворення в транспортних галузях. Ліцензування та сертифікація в транспортних галузях.

*Тема 6. Міжнародні транспортні організації.*

Комітет по внутрішньому транспорту Європейської економічної комісії ООН (КВТ ЄЕК ООН). Комісія по транспорту Європейського економічного співтовариства (ЄЕС). Міжнародний союз автомобільного транспорту (МСАТ). Міжнародна федерація експедиторів ФІАТА. Українська асоціація міжнародних автомобільних перевізників (АСМАП).

*Тема 7. Міжнародні і міждержавні транспортні коридори.*

Призначення транспортних коридорів та їх перелік. Міжнародні транспортні коридори, що проходять територією України. Україна транзитна держава.



## **Змістовий модуль 2. Технологія та організація транспортно-експедиторського обслуговування.**

*Тема 8. Транспортно-експедиторське обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.*

Організація і управління міжміськими перевезеннями. Короткопробіжні перевезення вантажів автомобільним транспортом. Технологія виконання ТЕО при прямих автомобільних перевезеннях. ТЕО баз і складів системи матеріально-технічного постачання.

*Тема 9. Технологія та організація автомобільної транспортної експедиції в змішаному сполученні.*

Завдання вантажної та комерційної робіт. Технологічний процес доставки вантажів. Правила заводу (вивозу) вантажів на залізничні станції і порти. Оперативне планування. Організація обліку. Перевезення вантажів в контейнерах. Перевезення вантажів дрібними відправками. Перевезення багажу.

*Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях.*

Загальні положення. Організація безперервного планування міжнародних перевезень. Диспетчерське управління і контроль перевезень. Розрахунки за перевезення.

## **Змістовий модуль 3. Законодавче забезпечення транспортно-експедиторської діяльності.**

*Тема 11. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність».* Види транспортно-експедиторських послуг. Договір транспортного експедирування та його виконання. Права експедитора і клієнта. Обов'язки експедитора.

*Тема 12. Інкотермс.*

Мета та сфера застосування. Структура Інкотермс. Терміни «Е», «F», «С».

*Тема 13. Закон України «Про транспорт».*

Загальні положення. Транспортна система України.

*Тема 14. Закон України «Про автомобільний транспорт».*

Загальні положення організації та діяльності автомобільного транспорту. Внутрішні перевезення пасажирів. Внутрішні перевезення вантажів. Міжнародні перевезення пасажирів і вантажів.



#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма						заочна форма							
	Раз- ом	у тому числі					Раз- зом	у тому числі						
		лек	пр	ла б	ін д	с. р.		лек	пр	ла б	ін д	с. р.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Змістовий модуль 1. Теоретичні основи і матеріальна база виконання транспортно-експедиторських робіт</b>														
Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування.	8	2	2	-	-	4	8	1	1	-	-	6		
Тема 2. Транспортно-експедиторське обслуговування і логістика.	8	2	2	-	-	4	8	1	1	-	-	6		
Тема 3. Транспортні системи і критерії ефективності їх функціонування.	8	2	2	-	-	4	8	-	1	-	-	7		
Тема 4. Характеристика транспортної системи України та показники її роботи.	4	1	1	-	-	2	4	-	1	-	-	3		
Тема 5. Матеріальна основа та ринкові трансформації в транспортних галузях.	5	1	1	-	-	3	5	-	-	-	-	5		
Тема 6. Міжнародні транспортні організації.	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2		
Тема 7. Міжнародні транспортні коридори.	4	1	-	-	-	3	4	-	-	-	-	4		
Разом за змістовим модулем 1.	39	9	8	-	-	22	39	2	4	-	-	33		
<b>Змістовий модуль 2. Технологія та організація транспортно-експедиторського обслуговування.</b>														



Тема 8. Транспортно-експедиторське обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.	5	1	1	-	-	3	5	-	-	-	-	5
Тема 9. Технологія та організація автомобільного транспортного експедирування в змішаному сполученні.	5	1	1	-	-	3	5	-	-	-	-	5
Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях.	5	1	1	-	-	3	5	-	-	-	-	5
Разом за змістовим модулем 2	15	3	3	-	-	9	15	-	-	-	-	15
<b>Змістовий модуль 3. Законодавче забезпечення транспортно-експедиторської діяльності</b>												
Тема 11. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність».	6	-	1	-	-	5	6	-	-	-	-	6
Тема 12. Інкотермс.	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
Тема 13. Закон України «Про транспорт».	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Тема 14. Закон України «Про автомобільний транспорт».	2,5	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-	-	2,5
Разом за змістовим модулем 3	13,5	-	1	-	-	12,5	13,5	-	-	-	-	13,5
ІНДЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Підготовка до контрольних заходів	13,5	-	-	-	-	13,5	13,5	-	-	-	-	13,5
<b>Усього годин</b>	<b>81</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>75</b>





## 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Визначення техніко-експлуатаційних показників та організаційно-технологічних заходів з перевезення вантажів на заданому маршруті (прямі поставки автомобільним транспортом)	3	1
2.	Розробка організаційно-технологічних заходів з перевезення вантажів на заданому маршруті (прямі поставки автомобільним транспортом і комбіновані перевезення вантажів)	5	1
3.	Дослідження впливу розміру партії поставок на транспортно-технологічну схему перевезення вантажів та структуру ринку	2	1
4.	Вивчення документів, що регламентують міжнародні дорожні перевезення.	2	1
Разом		12	4

## 6. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування	4	6
2.	Тема 2. Транспортно-експедиторське обслуговування і логістика.	4	6



3.	Тема 3. Транспортні системи і критерії ефективності їх функціонування.	4	7
4.	Тема 4. Характеристика транспортної системи України та показники її роботи.	2	3
5.	Тема 5. Матеріальна основа та ринкові трансформації в транспортних галузях.	3	5
6.	Тема 6. Міжнародні транспортні організації.	2	2
7.	Тема 7. Міжнародні транспортні коридори.	3	4
8.	Тема 8. Транспортно-експедиційне обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.	3	5
9.	Тема 9. Технологія та організація автомобільного транспортного експедирування в змішаному сполученні.	3	5
10.	Тема 10. Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях.	3	5
11.	Тема 11. Закон України «Про транспортно - експедиторську діяльність».	5	6
12.	Тема 12. Інкотермс.	4	4
13.	Тема 13. Закон України «Про транспорт».	1	1
14.	Тема 14. Закон України «Про автомобільний транспорт»	2,5	2,5
	Підготовка до контрольних заходів	13,5	13,5
Разом		57	75

## 7. Методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» використовується інформативно-ілюстративний та проблемний методи навчання із застосуванням:

- лекцій у супроводі прозірок, слайдів;
- розв'язування проблемних задач;
- складання графічних схем і звітів при виконанні практичних робіт.

## 8. Методи контролю

Контроль знань студентів з навчальної дисципліни здійснюється в усній і письмовій формі. Контрольні завдання за змістовим модулем включають теоретичну частину (тестові завдання) і практичну частину (розрахункові задачі).



Контроль роботи студентів проводиться за такими видами робіт:

- наявність лекційного матеріалу – шляхом перегляду конспектів;
- робота на практичних заняттях – шляхом усного опитування і перевірки виконаних практичних завдань;
- підготовка та презентація реферату, міні лекції;
- підготовка до видання наукових статей, тез для участі в конференціях;
- участь в конкурсах, олімпіадах.

Усі форми контролю включені до 100-бальної шкали оцінювання.

Оцінювання результатів поточної роботи (завдань, що виконуються на практичних заняттях, результати самостійної роботи студентів) проводиться за такими критеріями:

1. Розрахункові завдання, задачі, лабораторні роботи (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

2. Ситуаційні вправи, конкретні ситуації та інші завдання творчого характеру (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково, висновки не аргументовані і не конкретні, звіт підготовлено недбало;

60% – завдання виконано повністю, висновки містять окремі недоліки, судження студента не достатньо аргументовані, звіт підготовлено з незначним відхиленням від вимог;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки не системного характеру;

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.



## 9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота													Сума	
Змістовий модуль № 1						Змістовий модуль № 2				Змістовий модуль № 3				
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	100
8	8	8	7	7	5	7	8	8	8	9	7	4	6	

T1, T2... T14 — теми змістових модулів.

## Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за національною шкалою	
	для екзамену	для заліку
90 – 100	відмінно	зараховано
82-89	добре	
74-81		
64-73		
60-63	задовільно	
35-59	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

## 10. Методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» включає:

- інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни (ІКНМЗД);
- конспект лекцій на паперовому носії;
- конспект лекцій на електронному носії;
- комплект прозірок (фолій);



- методичні вказівки до виконання практичних завдань;
- роздатковий матеріал;
- освітньо-професійна програма підготовки бакалавра за напрямом «Автомобільний транспорт».

## 11. Рекомендована література

### Базова

1. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем: навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – Київ: «Слово», 2009. – 336 с.
2. Фабрицький М.А. Курс лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» /М.А Фабрицький, О.П. Рижий. Рівне, НУВГП, 2009. – 129с.
3. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки К.: Вища школа, 1986. - 447 с.
4. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху/ Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П. Навч. посібник - Рівне: НУВГП, 2008. - 200с.
5. Кальченко А.Г. Основи логістики: Навчальний посібник. – К.: Товариство “Знання”, КОО, 1999.-135с.
6. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» для студентів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форм навчання / Скочук М.П., Рівне, НУВГП, 2016. – 39с. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/601/>

### Допоміжна

7. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність».
8. Інкотермс.
9. Закон України «Про транспорт».
10. Закон України «Про автомобільний транспорт».

## 12. Інформаційні ресурси

1. Стандарт вищої світи за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».
2. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75  
<http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> (інформаційні ресурси у цифровому репозиторії): <http://ep3.nuwm.edu.ua/1862/>, <http://ep3.nuwm.edu.ua/3458/>