Національний університет
водного господарства
та природокористування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний університет водного господарства та природокористування

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Кафедра автомобільних доріг, основ та фундаментів

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Проректор з науково-педагогічної,
методичної та виховної роботи
_____ О.А. Лагоднюк
“____”_____ 2017 року

03-03-014

Національний університет
водного господарства
та природокористування

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

program of the discipline

“ Організація та безпека дорожнього руху ”

“Organization and safety of road motion”

Спеціальність: 192 "Будівництво та цивільна інженерія"
Спеціалізація: “Автомобільні дороги і аеродроми”

Specialty: 192 "Construction and civil engineering"
Specialization: “Automobile roads and aerodromes”

Рівне – 2017 рік

Національний університет

Робоча програма навчальної дисципліни **" Організація та безпека дорожнього руху"** для студентів за спеціальністю 192 „Будівництво та цивільна інженерія", бакалаврів спеціалізації "Автомобільні дороги і аеродроми". - Рівне, НУВГП, 2017. – 21 с.

Розробник:
Зятюк Ю.Ю., ст. викладач, кафедри автомобільних доріг, основ та фундаментів.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобільних доріг, основ та фундаментів. Протокол № 14 від "_18_" 10_ 2017 р.

Завідувач кафедри _____ М.Т. Кузло

Схвалено науково-методичною комісією за спеціальністю 192 „Будівництво та цивільна інженерія".

Національний університет
водного господарства
та природокористування

Протокол від "26" 10. 2017 року № ____

Голова науково-методичної комісії _____ (Бабич Є.М.)

© Ю.Ю. Зятюк, 2017 рік
© НУВГП, 2017 рік

Національний університет
водного господарства
та природокористування

ВСТУП

Програма обов'язкової навчальної дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра спеціальності «Автомобільні дороги і аеродроми».

Предметом вивчення навчальної дисципліни є детальне ознайомлення зі структурою безпеки дорожнього руху, засвоєння теоретичних та практичних навичок проектування схем організації дорожнього руху, в залежності від існуючих умов.

Дисципліни, що передують вивченню зазначеної дисципліни**: «**Моніторинг транспортних потоків та дорожнього середовища», «Проектування автомобільних доріг»**,** «Планування міст і транспорт». Навчальна дисципліна «Організація та безпека дорожнього руху » є складовою частиною циклу спеціальних дисциплін для підготовки студентів за спеціальністю «Автомобільні дороги і аеродроми». Вивчення наступних дисциплін «Експлуатація автомобільних доріг», «Транспортні інженерні споруди» базуються на матеріалі зазначеної дисципліни.

Анотація

Актуальність дисципліни „ Організація та безпека дорожнього руху" полягає у вирішенні небезпек технічними засобами, і має на меті дати студентам теоретичні та практичні знання про місце ОДР в загальній системи забезпечення безпеки дорожнього руху.

Роль і значення навчальної дисципліни є засвоєння теоретичних знань про правові відносини у системі забезпечення дорожнього руху, основні параметри автомобільних доріг та рухомого складу автомобільного транспорту, які впливають на безпеку руху; засоби організації та регулювання дорожнього руху,засоби та методи роботи із забезпечення безпеки руху на транспорті загального користування.

Ключові слова: безпека руху, дорожня розмітка, світлофорне регулювання, організація руху .

Abstract

Discipline „ Organization and safety of road motion" is an engineering educational object and has for an object to give students theoretical and practical knowledges about a place ODR in general systems of providing of safety of road motion.

The task of educational discipline is mastering of theoretical knowledges about legal relations in the system of providing of road motion, basic parameters of highways and rolling stock of motor transport, which influence on safety of motion; facilities of organization and road traffic regulation, facilities and methods of work, are from providing of safety of motion on the transport of the general use.

Keywords: safety of motion, road mark , traffic-light adjusting, organization of road motion

Національний університет водного господарства та природокористування

1.Опис навчальної дисципліни

„ Організація та безпека дорожнього руху ”

<table>
<tr><td rowspan="2">Найменування показників</td><td rowspan="2">Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти</td><td colspan="4">Характеристика навчальної дисципліни</td></tr>
<tr><td colspan="2">денна форма навчання</td><td colspan="2">заочна форма навчання</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Кількість кредитів: 9</td><td>Галузь знань:
19 „Архітектура та будівництво”</td><td colspan="4" rowspan="2">Вибіркова</td></tr>
<tr><td>Спеціальність 192 „Будівництво та цивільна інженерія”</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Модулів: 2</td><td rowspan="11">Спеціалізація „Автомобільні дороги і аеродроми”</td><td colspan="4">Рік підготовки</td></tr>
<tr><td>3-й</td><td>4-й</td><td>4-й</td><td>5-й</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Змістових модулів: 3</td><td colspan="4">Семестр</td></tr>
<tr><td>6-й</td><td>7-й</td><td>7-й</td><td>8-й</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="4">Лекції</td></tr>
<tr><td>26 год.</td><td>22 год.</td><td>2 год.</td><td>2 год.</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="4">Практичні, семінарські</td></tr>
<tr><td>26 год.</td><td>20 год.</td><td>11год.</td><td>11год.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Загальна кількість годин: 270</td><td colspan="4">Лабораторні</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Тижневих годин для денної форми навчання:
аудиторних – 4;
самостійної роботи студента – 4.</td><td colspan="4">Самостійна робота</td></tr>
<tr><td>84год.</td><td>92год.</td><td>123год</td><td>121год</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="4">Індивідуальні завдання</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Рівень вищої освіти: бакалавр</td><td colspan="4">Вид контролю</td></tr>
<tr><td>6-й семестр –залік</td><td>7-й семестр –залік</td><td>7-й семестр –залік</td><td>8-й семестр– залік</td></tr>
</table>

Примітка. Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 35% до 65%;

для заочної форми навчання – 10% до 90%.

Національний університет
водного господарства

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» – формування системи знань про дорожній рух як сукупність суспільних відносин, про взаємозв'язок між елементами дорожнього руху, засвоєння методів і засобів організації роботи з забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах спрямованої на попередження причин та умов виникнення ДТП.

Фахівець **повинен знати** закономірності руху транспортних засобів залежно від їх конструктивних параметрів та стану, дорожніх умов, психофізіологічних якостей водіїв, основні напрямки та методи забезпечення безпеки дорожнього руху, правила дорожнього руху, технічні засоби регулювання дорожнього руху

Фахівець **повинен вміти с**класти схему застосування дорожніх знаків, розмітки, дорожнього огородження на ділянці дороги, розрахувати режим світлофорного регулювання ізольованого перехрестя, визначити економічну ефективність проекту організації дорожнього руху, проводити аналіз ДТП та оформляти документи за результатами службового розслідування з транспортними засобами підприємства

3. Програма навчальної дисципліни

Національний університет
водного господарства
та природокористування

Програма навчальної дисципліни на 6-й семестр

Змістовий модуль 1. Правові основи безпеки дорожнього руху. Конструктивна безпека транспортних засобів

Тема 1. Державне управління безпекою дорожнього руху

Державне регулювання діяльності в області безпеки дорожнього руху. Функції державного управління безпекою дорожнього руху Інституційні суб'єкти управління безпекою дорожнього руху. Повноваження МВС України та Державної автотранспортної інспекції щодо забезпечення безпеки руху. Нормативно-правове регулювання діяльності із забезпечення безпеки дорожнього руху.

Тема 2. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні

Вимоги до перевізників та учасників дорожнього руху щодо забезпечення безпеки руху у Законах України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт».Адміністративна, кримінальна, цивільна (матеріальна) відповідальність перевізників, учасників дорожнього руху та осіб, які відповідають за стан вулиць, доріг, залізничних переїздів.

Змістовий модуль 2. Конструктивна безпека транспортних засобів

Тема 3. Рушійна та гальмівна динаміка автомобілів

Сили, що діють на автомобіль під час руху: рушійна сила, сила зчеплення шин з дорожнім покриттям, сила опору коченню , сила ваги, сила опору розгону (сила інерції), сила опору повітря. Рівняння тягового балансу. Гальмівні якості: максимальне уповільнення, час запізнення гальмування, час зростання

Національний університет
гальмівного зусилля, гальмовий шлях та шлях зупинки. Принцип дії анти блокувальної системи.

Тема 4. Стійкість, керованість та прохідність автомобіля

Стійкість поздовжня, поперечна, бокова. Критичні швидкості за умови відсутності заносу та перекидання автомобіля.

Поняття про керованість автомобіля. Критична швидкість за умовами керованості. Втрата керованості.

Поняття про маневреність автомобіля. Габаритний коридор на повороті. Мінімальний радіус повороту зовнішнього керованого колеса.

Геометричні показники прохідності автомобіля. Профільна прохідність.

Тема 5. Пасивна та екологічна безпека автомобіля

Внутрішня та зовнішня пасивна безпека. Поняття про деформації під час зіткнення. Конструктивні рішення пасивної безпеки автомобіля. Післяаварійна та екологічна безпека. Поняття про внутрішню і зовнішню інформативність транспортних засобів. Зовнішня світлова сигналізація. Компонувальні параметри транспортних засобів. Сучасні конструктивні рішення: «круїз−контроль», мнемосхема маршруту руху, протизасліплююче скло, багатопозиційні дзеркала заднього огляду, корекція розподілу світла фар тощо.

Змістовий модуль 3. Дорожні умови і безпека руху

Тема 6. Автомобільна дорога як інженерна споруда

Транспортно-експлуатаційні параметри автомобільних доріг. Дорожні умови: постійні, перемінні, перемінні короткочасні. Параметри транспортних засобів, які враховуються при проектуванні автомобільних доріг.Характеристики дорожнього покриття: рівність, коефіцієнт зчеплення; шорсткість, коефіцієнт опору кочення. Методи визначення коефіцієнта зчеплення та коефіцієнта опору кочення. Яскравість дорожнього покриття. Поперечний профіль дороги: елементи, ширина проїзної частини, поперечні похили. Повздовжній профіль дороги: прямі ділянки, поздовжні похили, вертикальні опуклі та угнуті криві; їх вплив на тягово-динамічні можливості автомобілів, забезпечення стійкості та керованості автомобілів. Обмеження відстані видимості. Методи забезпечення стійкості автомобілів на горизонтальних кривих: віражі, перехідні криві, поширення проїзної частини.

Документи, які визначають вимоги до експлуатаційного стану автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів.

Тема 7. Організація і регулювання руху на дорогах

Поняття про організацію дорожнього руху. Небезпечні ділянки доріг та методи забезпечення безпеки руху на них: застосування дорожніх знаків, дорожньої розмітки, огородження та направляючих пристроїв. Забезпечення бічної видимості на перетинаннях, пішохідних переходах, залізничних переїздах. Освітлення доріг. Застосування протизасліплюючих та шумозахисних екранів.

Організація руху на перетинаннях транспортних та пішохідних шляхів, залізничних переїздах.

Змістовий модуль 4. Дорожньо-транспортні пригоди: облік, аналіз, розслідування

Тема 8. Облік та аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)

Поняття про ДТП. Основі види ДТП. Поняття про причини, умови і обставини ДТП. Державна система обліку і аналізу ДТП.

Методи аналізу аварійності в місцях концентрації ДТП. Соціальні та економічні наслідки ДТП.

Тема 9. Розслідування ДТП

Поняття про експертизу ДТП. Права та обов'язки експерта, інших учасників розслідування. Аналіз матеріалів та вибір початкових даних для проведення експертизи. Механізм ДТП. Момент виникнення небезпеки для руху. Методика експертного дослідження наїзду на пішохода. Методика експертного дослідження зіткнень транспортних засобів.

Змістовий модуль 5. Діяльність перевізників по забезпеченню безпеки руху

Тема 10. Робота перевізників по забезпеченню безпеки руху

Положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Обов'язки і права фахівців служби.

Обов'язки перевізників (власників транспортних засобів) з попередження ДТП. Забезпечення належного технічного стану рухомого складу: передрейсовий та після рейсовий огляд транспортних засобів, надання технічної допомоги на маршрутах руху.

Обстеження дорожніх умов на маршрутах руху. Нормування швидкості руху.

Облік та аналіз ДТП на підприємстві. Інформація про стан безпеки. Службове розслідування та розбір ДТП. Заходи щодо попередження ДТП. Особливості організації перевезень організованих груп дітей та небезпечних вантажів.

Тема 11. Виховна робота та контроль за роботою водіїв на лінії

Порядок перевірки та забезпечення відповідності водіїв умовам і видам перевезень автомобільним транспортом. Організація медичного контролю водіїв. Прийом на роботу, спеціальна підготовка і стажування водіїв. Підвищення професійної майстерності водіїв. Інструктажі водіїв з безпеки руху.

Програма навчальної дисципліни на 7-й семестр

Змістовий модуль 1. Теоретичні положення організації дорожнього руху

Тема 1. ОДР як система забезпечення безпеки руху на дорогах

Проблеми організації дорожнього руху (швидке зростання кількості автомобілів, їх динамічних можливостей при відставанні розвитку ВДМ та незмінність психофізіологічних можливостей водіїв; економічні, соціальні та екологічні проблеми, які поглиблюються в зв'язку із розвитком автомобілізації). Коротка історична довідка про намагання розв'язати проблеми у дорож-

Національний університет
ньому русі. Основні положення Міжнародної Конвенції про дорожній рух 1968 року. Об'єкти та критерії управління. Керуючі органи. Методи та засоби розв'язання задач ОДР.

Тема 2. Методичні основи організації дорожнього руху

Основні задачі та напрямки ОДР. Скорочення кількості та зменшення ступеня небезпеки конфліктних точок. Вирівнювання складу транспортних потоків. Оптимізація швидкісного режиму. Зниження рівню завантаження дороги. Загальні методичні положення ОДР

Тема 3. Правила дорожнього руху України

Загальні обов'язки учасників руху.Порядок руху, зупинка, стоянка. Регулювання дорожнього руху. Дорожні знаки, розмітка, огородження. Правила проїзду перехресть, пішохідних переходів та залізничних переїздів. Особливі умови руху (рух по автомагістралях, дорогах для автомобілів, у пішохідних та житлових зонах, рух по гірських дорогах та на крутих спусках). Окремі питання, що потребують узгодження з ДАІ

Тема 4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху

Загальні принципи розміщення дорожніх знаків. Попереднє встановлення, повторення та дублювання дорожніх знаків. Зона дії дорожніх знаків. Дорожня розмітка. Правила застосування. Класифікація огороджень та напрямних пристроїв за призначенням та принципом дії. Вимоги до застосування.Світлофорне регулювання. Призначення та умови впровадження світлофорного регулювання. Жорстке та адаптивне регулювання. Поняття про режим світлофорного регулюванняРозрахунок режиму світлофорного регулювання. Мета та основні принципи координованого регулювання. Застосування світлофорного регулювання для організації руху пішоходів. Адаптивне регулювання: мета, основні принципи, технічні засоби. Технологічні основи управління дорожнім рухом за допомогою АСКР. Структура та технічне забезпечення. Ефективність АСКР. Приклади та перспективи застосування.

Змістовий модуль 2. Практичні заходи організації дорожнього руху

Тема 5. Організація руху на вулицях і дорогах

Організація руху на перехрестях. Організація правих та лівих поворотів. Організація одностороннього руху. Організація кругового руху. Впровадження реверсивного руху. Організація руху пішоходів. Організація руху маршрутного транспорту. Організація місць стоянки транспорту. Забезпечення безпеки руху у темну пору доби. Забезпечення безпеки руху в зимових умовах. Організація руху великовагових, негабаритних та небезпечних вантажів. Організація руху при виникненні заторів у русі. Організація руху на ділянках доріг, що ремонтуються, на залізничних переїздах, у тунелях тощо.

Тема 6. Розробка питань ОДР під час проектування міст та автомобільних доріг

Генеральний план міста та його складові частини: комплексна схема транспорту, комплексна схема організації дорожнього руху, "міський пасажирсь-

кий транспорт" - основні положення, норми проектування, стадійність реалізації.

Тема 7. Оцінка ефективності заходів ОДР

Поняття про соціально-економічну ефективність заходів ОДР. Капітальні та поточні витрати. Соціальний та економічний ефект. Річний економічний ефект та термін окупності заходів ОДР.

4. Структура навчальної дисципліни

4.1 Структура навчальної дисципліни на 6-й семестр

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1												
Змістовий модуль 1. Правові основи безпеки дорожнього руху												
Тема 1. Державне управління безпекою дорожнього руху.	6	2	–	–	–	4	4,5	-	–	–	–	4
Тема 2. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні.	16	2	4	–	–	10	15,5	-	1	–	–	14
Змістовий модуль 2. Конструктивна безпека транспортних засобів												
Тема 3. Рушійна та гальмівна динаміка автомобілів	12	2	2	–	–	8	6,5	-	1	–	–	5
Тема 4. Стійкість, керованість та прохідність автомобіля	16	4	4	–	–	8	6,5	-	1	–	–	5

Тема 5. Пасивна та екологічна безпека автомобіля	14	2	2	–	–	10	5,5	-	1	–	–	5
Змістовий модуль 3. Дорожні умови і безпека руху												
Тема 6. Автомобільна дорога як інженерна споруда	10	2	2	–	–	6	17,5	0,5	0,5	–	–	16
Тема 7. Організація і регулювання руху на дорогах	18	4	4	–	–	10	17,5	0,5	1	–	–	16
Змістовий модуль 4. Дорожньо-транспортні пригоди: облік, аналіз, розслідування												
Тема 8. Облік та аналіз ДТП	10	2	2	–	–	6	8,5	0,5	1	–	–	8
Тема 9. Розслідування ДТП	14	2	4	–	–	8	27	0,5	2	–	–	24
Змістовий модуль 5. Діяльність перевізників по забезпеченню безпеки руху												
Тема 10. Робота перевізників по забезпеченню безпеки руху	16	4	2	–	–	10	18	-	1	–	–	16
Тема 11. Виховна робота та контроль за роботою водіїв на лінії	12	2	2	–	–	8	17	-	1	–	–	15
1. Усього годин	136	26	26	–	–	84	136	2	11	–	–	123

Національний університет водного господарства та природокористування

4.2 Структура навчальної дисципліни на 7-й семестр

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	Денна форма					Заочна форма				
	Усього	у тому числі				Усього	у тому числі			
		л	п	інд	с.р.		л	п	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Змістовий модуль 1 Теоретичні положення організації дорожнього руху										
Тема 1. ОДР як система забезпечення безпеки руху на дорогах	5	2	-	-	3	5	0,5	-	-	4,5
Тема 2. Методичні основи ОДР	9	4	-	-	5	9	-	-	-	8,5
Тема 3. Правила дорожнього руху України	23	5	6	-	12	23	-	-	-	23
Тема 4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	31	5	6	-	20	31	0,5	4	-	27
Разом змістовий модуль 1	68	16	12		40	68	1	4	-	63
Змістовий модуль 2 Практичні заходи організації дорожнього руху										
Тема 5. Організація руху на вулицях і дорогах	50	12	18		21	50	1	5	-	41
Тема 6. Розробка питань ОДР при проектуванні міст та доріг	6	2	-		4	6		-	-	5,5
Тема 7. Оцінка ефективності заходів ОДР	6	2	2		3	6	0,5	1	-	5,5
Разом змістовий модуль 2	64	16	20		28	64	1,5	6	-	56
Усього годин	132	32	32		68	132	2	10	-	116
Модуль 2:	12	-	-	-	24	12	-	-	-	-
Усього годин	134	22	20	-	92	134	2	10	-	121

Національний університет
водного господарства
та природокористування

5. Теми практичних занять

5.1 Теми практичних занять на 6-й семестр

№№ з/п	Теми практичних занять	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	Тема 2. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні.	4	1
2	Тема 3. Рушійна та гальмівна динаміка автомобілів	2	1
3	Тема 4. Стійкість, керованість та прохідність автомобіля	4	1
4	Тема 5. Пасивна та екологічна безпека автомобіля	2	1
5	Тема 6. Автомобільна дорога як інженерна споруда	2	1
6	Тема 7. Організація і регулювання руху на дорогах	4	2
7	Тема 8. Облік та аналіз ДТП	2	–
8	Тема 9. Розслідування ДТП	4	2
9	Тема 10. Робота перевізників по забезпеченню безпеки руху	2	1
10	Тема 11. Виховна робота та контроль за роботою водіїв на лінії	2	1
	Разом	**26**	**11**

Національний університет
водного господарства
та природокористування

5.2 Теми практичних занять на 7-й семестр

№ з/п	Теми практичних занять	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	2	3	4
1.	Порядок руху, зупинка, стоянка	1	-
2.	Проїзд перехресть	1	-
3.	Проїзд пішохідних переходів, зупинок транспорту загального користування, залізничних переїздів	2	-
4.	Дорожні знаки	2	-
5.	Дорожня розмітка, дорожнє огородження та напрямні пристрої	2	-
6.	Світлофорне регулювання	2	1
7.	Організація руху на горизонтальних та вертикальних кривих	2	1
8.	Організація руху на вузьких ділянках доріг, підйомах та спусках	2	1
9.	Організація руху на нерегульованих перехрестях	2	1
10.	Організація руху на регульованих перехрестях	2	1
11.	Організація руху на пішохідних переходах	2	1
12.	Організація руху у зоні зупинок маршрутного транспорту	2	1
13.	Проектування тимчасових стоянок	2	1
14.	Організація руху на АЗС та на в'їздах/виїздах з них	2	1
15.	Організація руху на ділянках, що ремонтуються	2	1
16.	Оцінка ефективності заходів ОДР	2	1
	Разом	**20**	**11**

6. Самостійна робота студентів

Розподіл годин самостійної роботи для студентів ***денної форми навчання***:

52 година (0,5*(52+52)) – підготовка до аудиторних занять;

48 години (8*6,0 мод. ЕКТС) – підготовка до модульних контрольних заходів;

24 години – індивідуальне навчально-дослідне завдання (РГР);

52 години – підготовка питань, які не розглядаються під час аудиторних занять.

Національний університет водного господарства та природокористування

6.1. Завдання для самостійної роботи на 6-й семестр

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	2	3	4
1	Тема 1**.** Державне управління безпекою дорожнього руху.	4	4
2	Тема 2. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні.	10	14
3	Тема 3. Рушійна та гальмівна динаміка автомобілів	8	5
4	Тема 4. Стійкість, керованість та прохідність автомобіля	8	5
5	Тема 5. Пасивна та екологічна безпека автомобіля	10	5
1	2	3	4
6	Тема 6. Автомобільна дорога як інженерна споруда	6	16
7	Тема 7. Організація і регулювання руху на дорогах	10	16
8	Тема 8. Облік та аналіз ДТП	6	8
9	Тема 9. Розслідування ДТП	8	24
10	Тема 10. Робота перевізників по забезпеченню безпеки руху	10	16
11	Тема 11. Виховна робота та контроль за роботою водіїв на лінії	8	15
	Разом	**84**	**123**

Національний університет
водного господарства
та природокористування

6.2. Завдання для самостійної роботи на 7-й семестр

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
1	2	3	4
1	Об'єкти керування, їх характеристики, зміни в часі та просторі. Критерії управління.	2	4
2	Керуючі органи. Методи та засоби розв'язання задач ОДР.	2	4
3	Основні задачі та напрямки ОДР.	2	4
4	Скорочення кількості та зменшення ступеня небезпеки конфліктних точок.	2	8
5	Вирівнювання складу транспортних потоків.	2	4
6	Оптимізація швидкісного режиму	2	8
7	Зниження рівню завантаження дороги.	2	8
8	Загальні обов'язки учасників руху	2	4
9	Порядок руху, зупинка, стоянка	4	8
10	Проїзд перехресть, пішохідних переходів та залізничних переїздів.	4	4
11	Рух по автомагістралях та дорогах для автомобілів, у житлових та пішохідних зонах.	4	8
12	Питання, які потребують узгодження з ДАІ	4	8
13	Організація правих та лівих поворотів на перехрестях	4	8
14	Регульовані та нерегульовані пішохідні переходи	2	4
15	Організація руху через залізницю, охороняємі та неохороняємі залізничні переїзди.	4	8
16	Організація руху великовагових, негабаритних та небезпечних вантажів	4	4
17	Організація руху маршрутного транспорту	4	8
18	Організація місць стоянки транспорту	4	8
19	Забезпечення безпеки руху у темну пору доби	4	8
20	Забезпечення безпеки руху в зимових умовах	4	8
21	Організація руху при виникненні заторів у русі	2	4
22	Організація руху на ділянках доріг, що ремонтуються	4	4
23	Склад та порядок розробки комплексної схеми транспорту міста	4	4
24	Склад та порядок розробки комплексної схеми ОДР міста	2	4
25	Соціально-економічна ефективність заходів ОДР	4	8
	Усього	**92**	**121**

Підсумком самостійної роботи над вивченням дисципліни " Організація та безпека дорожнього руху " є складання письмового звіту за темами, вказаними у п.6.1

Загальний обсяг звіту визначається з розрахунку 0,25 сторінки на 1годину самостійної роботи. Звіт включає план, вступ, основну частину, висновки, список використаної літератури та додатки.

Звіт оформлюється на стандартному папері формату А1 (210 х 297) з одного боку. Поля: верхнє, нижнє та ліве – 20мм, праве – 10мм. Звіт може бути рукописним або друкованим і виконується українською мовою. Захист звіту про самостійну роботу відбувається у терміни, спільно обумовлені студентом і викладачем.

7. Методи навчання

При викладенні навчальної дисципліни використовуються такі інформаційно-ілюстративні методи навчання:

- проведення лекційних і практичних занять у вигляді копій на світло прозорій основі, учбових кінофільмів і плакатів;
- розв'язування типових задач із складанням розрахункових схем;
- виконанням індивідуального навчально-дослідного завдання, що супроводжується ознайомленням із реальними проектами, розробленими проектними організаціями, у тому числі в комп'ютерному варіанті із застосуванням сучасного програмного забезпечення.

8. Методи контролю

Для визначення рівня засвоєння студентами навчального матеріалу використовуються такі методи оцінювання знань:

- поточне тестування після вивчення кожного змістовного модуля;
- оцінювання самостійної роботи;
- оцінювання розрахунково-графічної роботи;
- підсумковий тестовий залік.

Для встановлення рівня знань використовується система із 100-бальною шкалою оцінювання.

9. Розподіл балів, які отримують студенти

9.1 Розподіл балів, які отримують студенти на 6-й семестр

Поточне тестування										Сума
Змістовий модуль 1		Змістовий модуль 2			Змістовий модуль 3		Змістовий модуль 4		Змістовий модуль 5		100
Т 1	Т 2	Т 3	Т 4	Т 5	Т 6	Т 7	Т 8	Т 9	Т 10	Т 11	
5	5	5	15	5	15	10	5	10	15	10	

Національний університет
водного господарства

9.2 Розподіл балів, які отримують студенти на 7-й семестр

Змістовий модуль 1 **30 балів**				Змістовий модуль 2 **29 балів**			Разом
Т1	Т2	Т3	Т4	Т5	Т6	Т7	100
10	10	10	15	25	15	15	

Т1, Т2, …, Т11 – теми змістовних модулів.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі форми навчальної діяльності	Оцінка
90 – 100	зараховано
82-89	
74-81	
64-73	
60-63	
35-59	незараховано з можливістю повторного складання
0-34	незараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Національний університет
водного господарства
та природокористування

10. Методичне забезпечення дисципліни

Методичне забезпечення навчальної дисципліни "Організація та безпека дорожнього руху" включає:

- інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни (ІКНМЗД);
- опорний конспект лекцій на паперовому носії;
- опорний конспект лекцій на електронному носії;
- комплект прозірок (ксерокопій);
- відеофільми та відео фрагменти;
- друкований роздатковий матеріал.
- МВ 03–03-036 Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни "Організація та безпека дорожнього руху " для студентів спеціалізації "Автомобільні дороги і аеродроми"/Ю.Ю. Зятюк. - Рівне, НУВГП, 2018. – 20 с.

Національний університет водного господарства та природокористування

11. Рекомендована література

Базова:

1. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник; Пер. с англ. / В.У. Ренкин, П. Клафи, С. Халберт и др. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.
2. Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1987. – 128 с.
3. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1982. – 256.
4. Ветлинский В.Н., Осипов А.В. Автоматические системы управления движением автотранспорта. – Л.: Машиностроение, 1886. – 215 с.
5. Гаврилов А.А. Моделирование дорожного движения. – М.: Транспорт, 1980. – 189 с.
6. Залуга В.П. Оборудование автомобильных дорог для безопасности движения ночью. – М.: Транспорт, 1970. – 117 с.
7. Залуга В.П., Буйленко В.Я. Пассивная безопасность автомобильной дороги. – М.: Транспорт, 1987. – 187 с.
8. Капитанов В.Т. Управление транспортными потоками в городах. – М.: Транспорт, 1985. – 92 с.
9. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. – М.: Трансспорт, 1982. – 220 с.
10. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
11. Кременец Ю.А., Печерский М.П. Технические средства регулирования дорожного движения. – М.: Транспорт, 1981. – 255 с.
12. Ливитин К.М. Безопасность движения автомобилей в условиях ограниченной видимости. – М.: Транспорт, 1986. – 166 с.
13. Лобанов Е.М.. Пректирование дорог и организапция движения с учетом психофизиологии водителя. -М,. Транспорт, 1980.
14. Полищук В.П. Проектирование автоматизированных систем управления движением на автомобильных дорогах. – К.: КАДИ, 1983. – 94 с.
15. Поліщук В.П., Кунда Н.Т. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху. -Київ, 1998.
16. Правила дорожнього руху. – К., 2002.
17. Самойлов С.Д., Юдин В.А. Организация и безопасность городского движения. – М.: Висш. шк., 1972. – 100 с.
18. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектирование дорог и организации движения. – М.: Транспорт, 1977. – 303 с.
19. Хомяк Я.Б. Организация дорожного движения. – К.: Высш.шк., 1986. – 271с.
20. Собакарь А.О., Холмянський Я.Д., Тараненко С.М. Основи безпеки дорожнього руху. – К.: Знання, 2007. – 311 с.

Національний університет водного господарства та природокористування

21. Бойчук В.С. Довідник дорожника. − К.: Урожай, 2002. − 557 с.
22. Фабрицький М.Я, Марчук М.М., Рижий О.П. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху. Навчальний посібник. − РДТУ, 2001р. − 144с.

Допоміжна

1. ДБН 4100-2002 “Знаки дорожні”. Загальні технічні умови. Правила застосування
2. ДСТУ 2587- 94 “Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування”.
3. ДСТУ 2735-94 “Огородження дорожні та напрямні пристрої”.
4. ДБН В.2.3- 4 2000 “Автомобільні дороги”.
5. ДСТУ 4092-2002 Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки.
6. ГСТУ 218-03450778.092-2002 Безпека дорожнього руху Автомобільні дороги загального користування Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільної дорозі. Київ, Державна служба автомобільних доріг України, 2002.
7. Положення про Державну автомобільну інспекцію України.
8. Кодекс України про адміністративні порушення. //Відомості Верховної Ради України. Редакція від 07.01.2013, підстава 4910-17
9. Карно-процесуальний кодекс України//Відомості Верховної Ради України. Редакція від 15 вересня 2001 р.
10. Цивільний кодекс України. //Відомості Верховної ради України. Редакція від 19.01.2013, підстава 5495-17.
11. ДБН В.2.3-4-2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги
12. ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів
13. ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху
14. ДСТУ 2935-94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення
15. ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану
16. ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги
17. ДСТУ 4092-2002 Світлофори дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування та вимоги безпеки
18. ДСТУ 4100-2002 Дорожні знаки. Загальні технічні умови. Правила застосування
19. ДСТУ 4123:2006 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги
20. Порядок обліку дорожньо-транспортних пригод, Постанова КМУ № 538 від 30.06. 2005 року.

Національний університет

21. ДСТУ 4159-2003 Безпека дорожнього руху. Організація дорожнього руху. Умовні позначення на схемах і планах

22. ДСТУ Б В.2.3-2-97 (ГОСТ 30413-96) Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Методи визначення коефіцієнту зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям

23. ДСТУ 2587:10 Розмітка дорожня. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування

24. Типове положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 12 листопада 2003 року №877).

25. Інструкція по забезпеченню безпеки дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт на автомобільних дорогах. ІНУВ. 3.2-218-051-95.

26. Правила розміщення та обладнання зупинок міського електро – та автотранспорту. КДП-204/12 Україна 240-95.

27. Методические указания к технико-экономическому обоснованию оптимальных схем организации движения на дорожно-уличных сетях городов /Сост. Полищук В.П. – К.: КАДИ, 2014. – 55с.

12. Інформаційні ресурси

1. Національна бібліотека ім. В.І.Вернадського / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http.//www.nbuv.gov.ua/

2. Наукова бібліотека НУВГП – (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http.//www.nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka (http://nuwm.edu.ua/MySql/page_lib.php).

3.Законодавство України) / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http: // www.rada.kiev.ua – .

4. Міжнародна Конвенція “Про дорожній рух”./ [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_041

5. Закон України “Про дорожній рух”./ [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3353-12

6. Закон України “Про транспорт” / [Електронний ресурс]. - Режим доступу:.http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/232/94

7. Закон України “Про національну поліцію”. / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http.//zakon2.rada.gov.ua/laws/show/580-19

Програму склав:

ст.викладач. кафедри АДОіФ Зятюк Ю.Ю.