



Національний університет  
водного господарства  
та природокористування

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет водного господарства та  
природокористування  
Навчально-науковий механічний інститут  
Кафедра автомобілів та автомобільного господарства

**02-03-36**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з науково-педагогічної,  
методичної та виховної роботи

\_\_\_\_\_ О.А. Лагоднюк  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2018 р.



Національний університет  
водного господарства  
та природокористування

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
PROGRAM OF THE DISCIPLINE**

**ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ**

**TRANSPORT DISPATCH ACTIVITY**

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»  
specialty 274 «Automobile transport»

Рівне – 2018 рік



Національний університет

Робоча програма «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». – Рівне: НУВГП, 2018. – 13 с.

**Розробник:**

*Колесник Олег Анатолійович*, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства, к.т.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол від 29 листопада 2018 року №4

В.о. завідувача кафедри автомобілів та

автомобільного господарства \_\_\_\_\_ (М.В. Пікула)

Схвалено науково-методичною комісією за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»

Протокол від 12 грудня 2018 року №4

Голова науково-методичної комісії \_\_\_\_\_ М.М. Марчук

© Колесник О.А., 2018 рік

© НУВГП, 2018 рік



## ВСТУП

Об'єктивні умови розвитку економіки України зумовлюють її націленість на динамічне входження у світову економічну систему та, насамперед, – на економічну інтеграцію до ЄС. Цей процес, безумовно, приведе до зростання товарообмінних процесів між Україною та країнами-членами ЄС. З іншого боку, геостратегічне розташування України дає змогу їй бути вигідним мостом для транзитних перевезень товарів і пасажирів між державами Європи, Азії і Близького Сходу. Однією з систем, які забезпечують вантажні та пасажирські перевезення територією України, є транспортна система, до якої в ринкових умовах висуваються високі вимоги щодо якості, регулярності та надійності транспортних зв'язків, збереження вантажів і безпеки перевезень пасажирів, швидкості та вартості доставки.

## Анотація

Необхідність в транспортній експедиції обумовлена тим, що вантажі не можуть транспортуватися без супутніх процесу перевезень допоміжних робіт, які виконуються на цьому шляху переміщення вантажів від відправника до одержувача. Під транспортно-експедиторським обслуговуванням підприємств народного господарства слід розуміти діяльність спеціалізованих організацій, яка пов'язана з перевезенням вантажів і виконанням допоміжних робіт за дорученням вантажовідправників і вантажоодержувачів.

Складовою формування професійної компетентності в галузі автомобільного транспорту є вивчення дисципліни "Транспортно-експедиторська діяльність".

**Ключові слова:** транспортна експедиція, вантаж, автомобільні перевезення, транспортне обслуговування, навантажувально-розвантажувальні операції.

## Abstract

The need for a transport expedition is due to the fact that the goods can not be transported without the accompanying process of transportation of auxiliary works carried out in this way of moving goods from the sender to the recipient. Under the transport and forwarding services of enterprises of the national economy should be understood the activities of specialized organizations, which is associated with the transportation of goods and the implementation of auxiliary works on behalf of shippers and consignees.

The component of professional competence development in the field of motor transport is the study of the discipline "Transport dispatch activity".

**Keywords:** transport expedition, cargo, road transport, transport service, loading and unloading operations.



## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 «Транспорт»	Вибіркова	
Модулів – 1	Спеціальність 274 “Автомобільний транспорт”	<b>Рік підготовки:</b>	
Змістових модулів – 3		4-й	5-й
Загальна кількість годин – 120		<b>Семестр</b>	
		8-й	10-й
		<b>Лекції</b>	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 Самостійної роботи студента – 4	Рівень вищої освіти: бакалавр	22 год.	2 год.
		<b>Практичні, семінарські</b>	
		20	6
		<b>Лабораторні</b>	
		-	-
		<b>Самостійна робота</b>	
		78 год.	112 год.
		<b>Індивідуальні завдання:</b>	
-			
<b>Вид контролю:</b>			
залік	залік		

### Примітка.

Співвідношення кількості аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи студентів становить:

для денної форми навчання – 35% до 65%.

для заочної форми навчання – 7% до 93%.



## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Метою** вивчення дисципліни є отримання майбутніми інженерами-механіками необхідних знань з інтеграції всіх учасників наскрізної системи переміщення матеріальних потоків, функціонального призначення транспортно-експедиторської діяльності, ознайомлення з технологією та організацією транспортно-експедиторського обслуговування.

**Завдання** дисципліни є засвоєння студентом понятійного апарату транспортно-експедиторської діяльності, а також використання сукупності теоретичних знань і практичних навиків з раніше вивчених дисциплін для формування інтеграційних процесів, що забезпечать оптимізацію руху матеріальних потоків, вищим рівнем яких є логістизація бізнесів.

Дисципліна з теоретичної точки зору має міждисциплінарний характер, а з практичної – міжгалузевий характер.

Особливу увагу необхідно приділити транспортно-експедиторському забезпеченню інтеграційних процесів з Європейським Союзом.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен **знати**:

- основні поняття та категорії транспортно-експедиторської діяльності;
- організацію та технологію транспортно-експедиторського обслуговування;
- методіку розробки транспортно-технологічних схем переміщення вантажів, вибору рухомого складу оптимальної вантажопідйомності, маршрутизацію перевезень;
- методіку вибору розподільчого складу;
- документооборот транспортно-експедиторського обслуговування.

**вміти**:

- забезпечити оптимальне транспортне обслуговування;
- розробити транспортно-технологічну схему перевезення вантажів;
- визначати техніко-експлуатаційні показники роботи парку рухомого складу;
- вирішувати задачі з організації перевезень вантажів;
- визначати оптимальний варіант рухомого складу в залежності від конкретних умов перевезень;
- визначати оптимальну партію поставок в системах «замовлення – зберігання», «транспортування – зберігання»;
- визначати місце розміщення розподільчого складу;
- оформляти документи на виконання транспортно-експедиторського обслуговування.



### 3. Програма навчальної дисципліни

#### **Змістовий модуль 1. Теоретичні основи транспортно-експедиторської діяльності**

*Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування.*

Суть понять експедитор, експедиційний, експедиція. Перелік дисциплін, на яких безпосередньо базується вивчення дисципліни. Зміст дисципліни, об'єкт і предмет вивчення. ТЕО з точки зору теорії і практики. Взаємозв'язок ТЕО і логістики. Основні види ТЕО і основні форми організації транспортної експедиції. ТЕО за кордоном.

*Тема 2. Технологія та організація автомобільної транспортної експедиції в змішаному сполученні.*

Завдання вантажної та комерційної робіт. Технологічний процес доставки вантажів. Правила завозу (вивозу) вантажів на залізничні станції і порти. Оперативне планування. Організація обліку. Перевезення вантажів в контейнерах. Перевезення вантажів дрібними відправками. Перевезення багажу.

*Тема 3. Транспортно-експедиторське обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.*

Організація і управління міжміськими перевезеннями. Короткопробіжні перевезення вантажів автомобільним транспортом. Технологія виконання ТЕО при прямих автомобільних перевезеннях. ТЕО баз і складів системи матеріально-технічного постачання.

*Тема 4. Транспортно-експедиторське обслуговування в сільській місцевості.*

Умови роботи автомобільного транспорту в сільській місцевості. Організація і технологія ТЕО в сільській місцевості.

*Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях*

Розвиток міжнародних перевезень в Україні. Структура і принципи функціонування об'єднань автотранспортних, транспортно – експедиційних комбінатів. Технологічний процес організації перевезень в міжнародних сполученнях. Основні документи, що регламентують міжнародні автоперевезення.

*Тема 6. Міжнародні транспортні організації*

Комітет по внутрішньому транспорту ЄЕК ООН: структура, принципи будови, мета, задачі. Європейська конференція міністрів транспорту (ЄКМТ): структура, принцип побудови, мета, задача. Міжнародний союз автомобільного транспорту (МСАТ): структура, принципи побудови, мета, задачі. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України). Міжнародна федерація експедиторських організацій (FIATA): структура, мета, задачі.



## **Змістовий модуль 2. Транспортно-експедиторське обслуговування населення**

*Тема 7. Організація транспортно-експедиторського обслуговування населення(ТЕО).*

Суть і завдання ТЕО населення. Структура мережі ТЕО населення. Підприємства ТЕО населення і організація їх роботи. Транспортно-експедиційні агентства по обслуговуванню населення. Правила ТЕО населення.

*Тема 8. Транспортно-експедиторські послуги населенню і технологія їх виконання.*

Класифікація транспортно-експедиторських послуг. Технологія виконання міських і приміських перевезень вантажів населення. Особливості виконання транспортно-експедиторських послуг для населення, що мешкає в сільській місцевості.

*Тема 9. Технологія ТЕО при міжміських перевезеннях вантажів населення.*

Характеристика ТЕО. Перевезення вантажів в контейнерах. Перевезення вантажів дрібними відправками. Перевезення вантажу і вантажобагажу.

*Тема 10. Транспортно-експедиційне обслуговування пасажирів*

Попередній продаж проїзних квитків, бронювання місць на різні види транспорту. Бронювання місць в готелях. Попереднє замовлення легкових автомобілів-таксі. Виконання послуг для індивідуальних власників транспортних засобів.

### **4. Структура навчальної дисципліни**

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	Ра- зом	у тому числі				Ра- зом	у тому числі			
		лек	пр	лаб	с.р.		лек	пр	лаб	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Змістовий модуль 1. Теоретичні основи і матеріальна база виконання транспортно-експедиторської діяльності</b>										
Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування	11	2	2	-	7	14	2	2	-	10
Тема 2. Технологія та організація автомобільної транспортної експедиції в змішаному сполученні.	11	2	2	-	7	10	-	-	-	10
Тема 3. Транспортно-експедиторське обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.	11	2	2	-	7	12	-	2	-	10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Тема 4. Транспортно-експедиторське обслуговування в сільській місцевості.	11	2	2	-	7	10	-	-	-	10
Тема 5 Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях	16	4	2	-	10	12	-	2	-	10
Тема 6. Міжнародні транспортні організації	14	2	2	-	10	20	-	-	-	20
Разом за змістовим модулем 1	74	14	12	-	48	78	2	6	-	70
<b>Змістовий модуль 2. Технологія та організація транспортно-експедиторського обслуговування</b>										
Тема 7. Організація транспортно-експедиторського обслуговування населення(ТЕО).	12	2	2	-	8	10	-	-	-	10
Тема 8. Транспортно-експедиторські послуги населенню і технологія їх виконання.	11	2	2	-	7	10	-	-	-	10
Тема 9. Технологія ТЕО при міжміських перевезеннях вантажів населення.	11	2	2	-	7	11	-	-	-	11
Тема 10. Транспортно-експедиційне обслуговування пасажирів	12	2	2	-	8	11	-	-	-	11
Разом за змістовим модулем 2	46	8	8	-	30	42	-	-	-	42
ІНДЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>112</b>





## 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Поняття про ТЕО. Основні положення Закону про транспортно-експедиторську діяльність	2	2
2.	Техніко-експлуатаційні характеристики видів транспорту	2	-
3.	Транспортно-експлуатаційні підприємства	2	2
4.	Структура еталонного ТЕО. Форми організації транспортної експедиції	2	-
5.	Оформлення вантажів на перевезення залізничним транспортом	2	-
6.	Технологічний процес доставки (вивозу) вантажів на (з) залізничну станцію	2	-
7.	Методика оперативного планування	2	-
8.	Тарифи на надання ТЕ послуг	2	-
9.	Документи, що регламентують міжнародні перевезення	2	-
10.	Технологія виконання міжнародних перевезень	2	2
	Разом	20	6

## 6. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Тема 1. Поняття про транспортно-експедиторське обслуговування	7	10
2.	Тема 2. Технологія та організація автомобільної транспортної експедиції в змішаному сполученні.	7	10
3.	Тема 3. Транспортно-експедиторське обслуговування при прямих автомобільних перевезеннях.	7	10



1	2	3	4
4.	Тема 4. Транспортно-експедиторське обслуговування в сільській місцевості.	7	10
5.	Тема 5 Транспортно-експедиторське обслуговування при міжнародних перевезеннях	7	10
6.	Тема 6. Міжнародні транспортні організації	7	10
7.	Тема 7. Організація транспортно-експедиторського обслуговування населення(ТЕО).	7	10
8.	Тема 8. Транспортно-експедиторські послуги населенню і технологія їх виконання.	7	10
9.	Тема 9. Технологія ТЕО при міжміських перевезеннях вантажів населення.	7	10
10.	Тема 10. Транспортно-експедиційне обслуговування пасажирів	7	11
	<b>Разом</b>	<b>78</b>	<b>112</b>

## 7. Методи навчання

При викладанні навчальної дисципліни „Транспортно-експедиторська діяльність” використовується інформативно-ілюстративний та проблемний методи навчання із застосуванням:

- лекцій у супроводі прозірок, слайдів;
- навчальних кінофільмів та відеофільмів;
- розв'язування проблемних задач;
- складання графічних схем.

## 8. Методи контролю

Контроль знань студентів з навчальної дисципліни здійснюється в усній і письмовій формі. Контрольні завдання за змістовим модулем включають теоретичну частину (тестові завдання) і практичну частину (розрахункові задачі).

Контроль роботи студентів проводиться за такими видами робіт:

- наявність лекційного матеріалу – шляхом перегляду конспектів;
- робота на практичних заняттях – шляхом усного опитування і перевірки виконаних практичних завдань;
- підготовка та презентація реферату, міні лекції;
- підготовка до видання наукових статей, тез для участі в конференціях;
- участь в конкурсах, олімпіадах.



Усі форми контролю включені до 100-бальної шкали оцінювання.

Оцінювання результатів поточної роботи (завдань, що виконуються на практичних заняттях, результати самостійної роботи студентів) проводиться за такими критеріями:

1. Розрахункові завдання, задачі, практичні роботи (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

2. Ситуаційні вправи, конкретні ситуації та інші завдання творчого характеру (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково, висновки не аргументовані і не конкретні, звіт підготовлено недбало;

60% – завдання виконано повністю, висновки містять окремі недоліки, судження студента не достатньо аргументовані, звіт підготовлено з незначним відхиленням від вимог;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки не системного характеру;

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

## 9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота										Сума
Змістовий модуль № 1						Змістовий модуль № 2				100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	

T1, T2... T10 — теми змістових модулів.



## Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за національною шкалою	
	для екзамену	для заліку
90 – 100	відмінно	зараховано
82-89	добре	
74-81		
64-73	задовільно	
60-63		
35-59	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

### 10. Методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» включає:

– інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни (ІКНМЗД);

– конспект лекцій на паперовому носії;

– конспект лекцій на електронному носії;

– комплект прозірок (фолій);

– Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» для студентів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання. НУВГП, Рівне. – 2016. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/5107/>;

- роздатковий матеріал;

### 11. Рекомендована література

#### Базова

1. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем: навчальний посібник / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – Київ: «Слово», 2009. – 336 с.

2. Фабрицький М.А. Курс лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиційні роботи» / М.А. Фабрицький, О.П. Рижий. Рівне, НУВГП, 2009. – 129с.

3. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки К.: Вища школа, 1986. – 447 с.

4. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху/ Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П.



Навч. посібник - Рівне: НУВГП, 2008. – 200с.

5. Кальченко А.Г. Основи логістики: Навчальний посібник. – К.: Товариство “Знання”, КОО, 1999. – 135с.

#### **Допоміжна**

1. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність».
2. Закон України «Про транспорт».
3. Закон України «Про автомобільний транспорт».

### **12. Інформаційні ресурси**

1. Наукова бібліотека НУВГП – м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua>

2. Наукова бібліотека НТУ – м. Київ, вул. М. Бойчука, 42 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.library.ntu.edu.ua](http://www.library.ntu.edu.ua)

3. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського – м. Київ, Голосіївський пр., 3 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua>

