

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП  
*e-підпис* Валерій СОРОКА  
29.09.2022

02-02-80S

## СИЛАБУС

освітнього компонента

## SYLLABUS

educational component

<b>ПЕРЕДДИПЛОМНА ПРАКТИКА</b>		<b>PRE-DIPLOMA PRACTICE</b>	
Шифр за ОП	<b>OK 32</b>	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань <b>Транспорт</b>	<b>27</b>	Fields of knowledge <b>Transport</b>	
Спеціальність <b>Транспортні технології (за видами)</b>	<b>275</b>	Speciality <b>Transport technologies (by species)</b>	
Спеціалізація <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>	<b>275.03</b>	Specialization <b>Transport technologies (on road transport)</b>	
Освітня програма: <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>		Educational Program: <b>Transport technologies (on road transport)</b>	

Силабус освітнього компонента «Переддипломна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/uVup1oi>

Розробник силабусу: Никончук В.М., д.е.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол № 1 від “\_06\_”\_вересня\_\_2022 року

В.о. завідувача кафедри: *e-підпис* Никончук В.М., д.е.н., професорка.

Керівник (гарант) ОП: *e-підпис* Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ

Протокол № 1 від “\_07\_”\_вересня\_2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: *e-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ №-4452 в ЕДО від 27 вересня 2022 року (70-169104228).

© Никончук Вікторія  
Миколаївна, 2022,  
© НУВГП, 2022

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>4 рік, VIII семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	-
Лабораторні заняття:	-
Самостійна робота:	<i>90 години</i>
Курсова робота:	-
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>диференційований залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор	 <p><i>Никончук Вікторія Миколаївна</i> <i>д.е.н., доцентка, професорка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i></p>
Вікіситет	<a href="#"><i>Никончук Вікторія</i></a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-2310-1472"><i>https://orcid.org/0000-0003-2310-1472</i></a>
Як комунікувати	<a href="mailto:v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua"><i>v.m.nykonchuk@nuwm.edu.ua</i></a>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

### Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі

*Переддипломна практика здобувачів вищої освіти є завершальною складовою в підготовці фахівців за спеціалізацією «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вона проводиться в організаціях, фірмах, підприємствах, на базах практик з якими укладені відповідні договори в рамках вивчення передового досвіду підприємств транспортної галузі.*

*Метою переддипломної практики є формування загальних та фахових компетентностей, необхідних для професійної роботи в сфері транспортних технологій; узагальнення та закріплення теоретичних знань і навичок практичної діяльності, оволодіння професійним досвідом і умінням самостійної трудової діяльності в умовах підприємства; оволодіння сучасними методами, формами організації праці, вмінню вирішувати професійні завдання; збір, попередня обробка і аналіз вихідних даних для виконання кваліфікаційної роботи бакалавра.*

### Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/>

### Компетентності

**ЗК-1.** Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні

**ЗК-2.** Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

**ЗК-3.** Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

**ЗК-4.** Здатність спілкуватися іноземною мовою.

**ЗК-5.** Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

**ЗК-6.** Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

**ЗК-7.** Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

**ЗК-8.** Здатність розробляти та управляти проектами.

**ЗК-9.** Навики здійснення безпечної діяльності.

**ЗК- 10.** Прагнення до збереження навколишнього середовища.

**ЗК-11.** Здатність працювати автономно та в команді.

**ЗК-12.** Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

**ЗК-13.** Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

### Програмні результати навчання (ПРН)

ПН-1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
ПН-2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

PH-3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
PH-4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
PH-5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
PH-6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
PH-7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
PH-8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
PH-9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
PH-10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
PH-11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
PH-12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
PH-13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення
PH-14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
PH-15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
PH-16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
PH-17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
PH-18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
PH-19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
PH-20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій.

	Встановлювати їх ефективність і надійність.
PH-21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
PH-22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
PH-23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.
PH-24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
PH-25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
PH-26	Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
PH-27	Вміти вирішувати проблеми функціонування автотранспортних підприємств із врахування попиту на транспорті та приймати обґрунтовані рішення в кризових ситуаціях з урахуванням зовнішніх та внутрішніх впливів.

### **Структура та зміст освітнього компонента**

*Загальна тривалість навчальної практики становить 2 тижні.*

*Базами практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.*

*Організація проведення практики передбачає проведення наставних зборів здобувачів вищої освіти; представлення керівників практики; ознайомлення із програмою практики; вивчення правил внутрішнього розпорядку та інструктаж з техніки безпеки на підприємстві; виконання завдань згідно календарного графіка проходження практики; оформлення звіту та супровідних документів; складання диференційованого заліку з практики.*

### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

*Аналітичні та комунікативні навички, робота в команді, комплексне вирішення поставлених завдань, критичне мислення та формування власної думки при прийнятті рішень, навички усного спілкування, навички роботи за комп'ютером, адаптивність.*

### **Форми та методи навчання**

*Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 90 годин.*

*Під час проходження переддипломної практики застосовуються такі форми занять:*

- екскурсії (ознайомлення безпосередньо на підприємстві з передовими транспортними технологіями, організацією праці);*
- практичні заняття на підприємстві баз практики (набуття практичних навиків, набуття досвіду організаційної роботи в колективі);*
- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час; збір і підготовка матеріалів до кваліфікаційної роботи);*

- формування звіту;

Пристаючи до практики студент також повинен ознайомитися з методичними вказівками до проведення переддипломної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua>

Під час проходження навчальної практики застосовуються такі методи навчання: самостійна робота, індивідуальна робота, бесіда, інформаційно-ілюстративний та проблемний методи.

### Порядок та критерії оцінювання

Поточний контроль проходження практики проводиться:

- За виконанням і оформленням звіту з переддипломної практики.
- За підбраною темою і опрацьованими матеріалами кваліфікаційної роботи, які будуть покладені в основу її виконання.
- За виконання індивідуального завдання.
- За захист звіту.

Сумарно переддипломна практика оцінюється в 100 балів, що регламентується:

- положенням про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>
- тимчасовим положенням про організацію проведення практик для здобувачів вищої освіти НУВГП. URL: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/nmv>

### Поєднання навчання та досліджень

Здобувачі вищої освіти під час проходження практики мають можливість виконувати індивідуальну роботу, яка носить дослідницький характер. Апробація результатів проведеного дослідження може бути представлена на конференціях, наукових конкурсах та опублікована у вигляді матеріалів тез, статтях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

### Інформаційні ресурси

#### Основна література:

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. Харків : Видавництво «Форт», 2011. 504 с.
2. Кристопчук М. Є., Лобашов О. О. [Приміські пасажирські перевезення](#). Харків : НТМТ, 2012. 224 с.
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.
4. Стешенко О. Д. Ризикологія : навчальний посібник / О. Д. Стешенко. – Харків : УкрДУЗТ, 2019. – 182 с.
5. Марченко В.М. Логістика: Підручник/ В.М. Марченко, В.В. Шутюк. – К.: Видавничий дім «Артек», 2018. — 312 с

#### Додаткова література:

1. Яновський П. О. Пасажирські перевезення. Київ : НАУ, 2008. 469 с.
2. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. [Планування діяльності автотранспортного підприємства](#). Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

#### Методичні вказівки

1. Методичні вказівки з переддипломної практики»(02-02-178М) URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/index.php?categoryid=52>

2. Методичні вказівки до виконання кваліфікаційної роботи (02-03-168М) URL: <https://cutt.ly/8VSE50s>

#### Інформаційні ресурси:

1. Законодавство України. URL: <http://www.rada.kiev.ua/>
2. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua/>
3. Державний комітет статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>
5. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, URL: <http://www.lib.rv.ua/>
6. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <https://lib.nuwm.edu.ua/>

#### **Дедлайни та перескладання**

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Оголошення стосовно дедлайнів здачі та захисту звіту навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE

#### **Неформальна та інформальна освіта**

Здобувачі вищої освіти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті, що регламентується Положенням (<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/18660>).

Здобувачі вищої освіти можуть самостійно опановувати (поглиблювати) знання в розрізі освітньої компоненти (окремих її тем) і наступним їх зарахуванням, використовуючи загальноєвропейські освітні платформи (наприклад Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn).

#### **Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання**

Передбачено залучення в якості керівників практики від університету, до складу комісій, робочих груп – виробничих фахівців філії кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, зокрема, сервісний центр ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс», Командитне товариство «Рівне-ПАС», та інших підприємств згідно укладених договорів про співпрацю: ДП «Рівненська ремонтна майстерня», Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», Комунальне Рівненське шляхово-експлуатаційне управління автомобільних доріг та ін.

#### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності студентами реалізовується шляхом особистого самостійного виконання практичних завдань, модульних і підсумкових контролів, виконання самостійної роботи, дотриманням авторського права, достовірності виконаних досліджень. Відповідні вимоги до дотримання таких правил відображені у Кодексі честі студентів НУВГП: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/>

Нормативні документи НУВГП та НАЗЯВО стосовно академічної доброчесності наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>  
[https://naqa.gov.ua/академічна\\_доброчесність](https://naqa.gov.ua/академічна_доброчесність)



## **Вимоги до відвідування**

*Відвідування занять з навчальної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.*

*Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)*

*Можливе використання при проходженні навчальної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.*

## **Оновлення**

*За необхідності зміст силабусу оновлюється для урахування змін транспортної галузі, законодавства, досягнень науки і техніки, рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу.*

*Здобувачі вищої освіти можуть долучатися до оновлення силабусу шляхом надання пропозицій гаранту ОП (або викладачу навчальної дисципліни) в бажанні оволодіванні конкретними практиками, або надавати негативний відзив через опитування (анкетування).*

## **Академічна мобільність. Інтернаціоналізація**

*Передбачено визнання (зарахування) результатів навчальної дисципліни або окремих її тем, набутих здобувачами вищої освіти в інших ЗВО (вітчизняних та іноземних) згідно з Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП, або інших угод про співпрацю.*

*Лектор*

*Никончук В.М., д.е.н., доцент*