

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
e-підпис Валерій СОРОКА
03.11.2022

02-02-97S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

СИЛАБУС		SYLLABUS	
навчальної дисципліни		academic discipline	
Транспортна географія		Transport geography	
Шифр за ОП	БК 01	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: Bachelor's (first)	
Галузь знань Транспорт	27	Fields of knowledge Transport	
Спеціальність Транспортні технології (за видами транспорту)	275	Speciality Transport technologies (by types of transport)	
Спеціалізація Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	275.03	Specialization Transport technologies (on road transport)	
Освітня програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)		Educational Program: Transport technologies (on road transport)	

Силабус навчальної дисципліни «Транспортна географія» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами транспорту), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2022. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <http://surl.li/dnnea>

Розробник силабусу: Пашкевич С.М., ст. викладач, професор кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Протокол № 2 від “19” жовтня 2022 року

Завідувач кафедри: *е-підпис* Никончук В.М., д.е.н., доцент.

Керівник (гарант) ОП: *е-підпис* Хітров., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 2 від “25” жовтня 2022 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: *е-підпис* Марчук М.М., к.т.н., професор.

СЗ від 31 жовтня 2022 року (70-176935945).

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами транспорту)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>1 рік, II семестр</i>
Кількість кредитів	<i>4</i>
Лекції:	<i>26 годин</i>
Лабораторні заняття:	<i>14 годин</i>
Самостійна робота:	<i>80 години</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
Лектор	<i>Пашкевич Світлана Михайлівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>
Вікіситет	<u>Пашкевич Світлана Михайлівна</u>
ORCID	<u>https://orcid.org/0000-0001-7667-8932</u>
Як комунікувати	<i>s.m. pashkevych@nuwm .edu.ua</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ	
Анотація освітньої компоненти, в т.ч. мета та цілі	
Метою вивчення навчальної дисципліни «Транспортна географія» є набуття студентами знань і практичних навичок з організації перевезень та транспортних систем для прийняття рішень з організації перевезень різними видами транспорту, формування системи наукових знань в області транспортних систем світу у сучасних умовах роботи транспортно-дорожнього комплексу, навичок вибору маршруту.	
Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle	
https://cutt.ly/OCNnlFJ	
Компетентності	
Перелік компетентностей за ОПП	
<u>Загальні</u>	
ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.	
<u>Фахові</u>	
СК-11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.	
Програмні результати навчання (ПРН)	
ПРН-2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.	
ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.	
Структура та зміст освітнього компонента	
Лекції – 26 год. Практичні – 14 год. Самостійна робота – 120 год	
Розподіл кількості годин, ПРН	Опис навчальної дисципліни (освітнього компонента)
Змістовий модуль 1.	
Методологічні засади транспортної географії	
Тема 1. 1. Транспортна географія і її місце в системі наук	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. ПРН-2, ПРН-10	1. Основні поняття та предмет транспортної географії.
Тема 2. Регіональні транспортні системи світу. Характеристика світової транспортної системи.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. ПРН-2, ПРН-10	2. Критерії порівняння транспортних систем різних регіонів та світу
Тема 3. Транспортно-логістичні системи світу.	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. ПРН-2, ПРН-10	3. Основні логістичні рішення у транспортуванні.
Змістовий модуль 2.	
Територіальні транспортні системи та мережі	
Тема 4. Характеристика транспортних систем регіонів Європи	
лекцій – 4 год. практичні – 2 год. ПРН-2, ПРН-10	4. Основні характеристики густоти руху пасажирообігу та вантажообігу автомобільного транспорту, залізничного транспорту, а також морських і річкових шляхів
Тема 5. Характеристика транспортних систем Північної Америки.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год.	5. Загальні відомості про зосередження аеропортів, залізничних ліній, рухомого складу, шосейних доріг, автопарку США.

PH-2, PH-10	
Тема 6. Характеристика транспортних систем Азії.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	6. Загальні відомості про зосередження аеропортів, залізничних ліній, рухомого складу, шосейних доріг, автопарку країн Азії.
Тема 7. Адміністративний поділ України.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	7. Транспортна система України, специфіка її галузевої, функціональної та територіальної структури
Тема 8. Міжнародні транспортні коридори.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	8. Передумови формування міжнародних транспортних коридорів
Тема 9. Галузева структура транспортної системи України. Залізничний транспорт	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	9. Географія залізничного транспорту України та його роль в Україні.
Тема 10. Галузева структура транспортної системи України. Автомобільний транспорт.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	10. Показники діяльності автомобільного транспорту.
Тема 11. Галузева структура транспортної системи України. Морський та річковий транспорт. Трубопровідний транспорт.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	11. Види та особливості функціонування морського, річкового та трубопровідного транспорту
Тема 12. Галузева структура транспортної системи України. Повітряний транспорт.	
лекцій – 2 год. практичні – 1 год. PH-2, PH-10	12. Світова структура та розподіл мережі повітряного транспорту, хаби глобального значення.
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	
Комунікативні навички, ефективна взаємодія з оточуючими людьми, витривалість, уміння управляти емоціями, адаптивність та стресостійкість, здатність до саморозвитку.	
Форми та методи навчання	
<p>Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 120 годин.</p> <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, демонстрація вітчизняних та зарубіжних практик здійснення пасажирських перевезень, панельні дискусії) - практичні заняття (набуття практичних навиків через виконання розрахункових робіт, вміння робити власні висновки на основі проведених досліджень). - самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення тематичного матеріалу, розкриття індивідуальних здібностей); - консультація (пояснення певних теоретичних положень чи аспектів їх практичного застосування, поглиблення знань здобувачів вищої освіти); <p>Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, проведення особливості командної роботи, мозковий штурм.</p>	
Порядок та критерії оцінювання	
Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній	

системі (ЄКТС).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролі знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи.

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт. Розподіл балів наступний (визначається [ПОЛОЖЕННЯМ... \(НОВА РЕДАКЦІЯ\) 2019. зах.pdf](#))

7 - 50 балів – виконання практичних робіт;

- 10 балів – виконання самостійної роботи;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;

- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Додаткові бали здобувачами вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

Інформаційні ресурси

Основна література:

1. Безуглий В.В., Козинець С.В. Регіональна економічна та соціальна географія світу. Навч.посіб. – 2-ге вид., стер. – К.:Т-во “Знання”, КОО, 2001. – 378 с.
2. В.М. Юрківський Регіональна економічна і соціальна географія зарубіжні країни. Підручник Київ «Либідь», 2000, 416 стор.
3. Щелкунов В.І., Григор'єв Г.С. Транспортна інфраструктура регіонів України: проблеми територіально – економічного реформування. – К.: Наук. думка, 2006. – 220 с.
4. І.М. Дудник Транспортна географія. Підручник. – К.: Видавництво Національного авіаційного університету «НАУ- друк», 2010.- 316 с.
5. Транспортна географія: Конспект лекцій/ М.Ю.Григорак, О.М.Гармаш, О.К.Катерна. – К.: Автограф, 2007. – 196 с
6. Єдина транспортна система: Навчальний посібник /Ю.В.Соболев, В.Л.Дикань, О.Г.Дейнека, І.М.Писаревський, Л.О.Поздзянкова. – Х.: ООО “Олант”, 2002. – 288с.
7. Закорецький В.А., Федорченко В.В. Г 35 Транспортна географія України (для студентів, які навчаються за напрямком „Транспортні технології” спеціальності „Організація перевезень і управління на транспорті” та „Транспортні системи”) /Навч. пос. – Луганськ: Видво СНУ ім. В. Даля, 2006. - 120 с.
8. Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів. – К.:НІПМБ,2003 –494 с.
9. Смирнов І.Г. Логістика: просторово-територіальний вимір. – К.:ВГЛ Обрії, 2004. – 335 с.
- 10.В.Я.Савенко, В.А.Гайдукевич Транспорт і шляхи сполучення. Підручник, К., «Арістей», 2005,285с. Airline passenger tariff / rules , поточне видання.
10. Довідники АВС, ОАГ, поточне видання.

Інформаційні ресурси:

1. Верховна Рада України – www.rada.gov.ua
2. Державний комітет статистики України – www.ukrstat.gov.ua

3. Кабінет Міністрів України – www.kmu.gov.ua
4. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics <http://www.logisticsworld.com/>
5. Міжнародний центр перспективних досліджень – www.icps.kiev.ua
6. Міністерство інфраструктури України – www.mtu.gov.ua/
7. Науковий журнал «Транспорт і логістика» - <http://translog.com.ua/>
8. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського – www.nbvu.gov.ua
9. Транспортно-експедиторські послуги та інформація в Україні <http://della.com.ua/> ; <http://www.lardi-trans.com/gruz/>

Дедлайни та перескладання

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічної заборгованості.pdf

Неформальна та інформальна освіта

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Передбачено залучення фахівців з ТзОВ ГФ «Камазтранссервіс» (філія кафедри транспортних технологій і технічного сервісу), Командитне товариство «Рівне-ПАС», ПП «ТранскомАльянс» до викладання і надання практичних рекомендацій.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітленні правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

Вимоги до відвідування

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття – офлайн. Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного [положення](#). При об'єктивних причинах пропуску занять, студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі [MOODLE](#).

Консультації здобувачів вищої освіти може відбуватися у змішаному форматі з допомогою GoogleMeet за корпоративними профілями.

При вивченні дисципліни можливе використання технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Оновлення

Зміст курсу потребує оновлення за ініціатииви викладача шляхом його звернення до керівника (гаранта) освітньої програми, з урахування змін транспортної галузі, законодавства, наукових досягнень, пропозицій та рекомендацій від роботодавців та представників бізнесу, пропозицій здобувачів вищої освіти щодо їх бажанні в оволодінанні конкретними завданнями і компонентами.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Передбачено визнання і зарахування результатів навчання, отриманих в інших закладах освіти, в тому числі і під час академічної мобільності згідно укладених угод про співпрацю згідно з [Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в НУВГП](#) та [Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП](#).

Здобувачі вищої освіти можуть використовувати загальновизнані міжнародні інформаційні платформи для поглибленого вивчення і проведення досліджень, а також зарахування результатів діяльності (Google Scholar; PlosOne; ERIC; ResearchersID).

Лектор

Пашкевич С.М., ст.викладач