

Державний комітет України по водному господарству	Відомчі техніко-економічні норми	ВТЕН 33-6.4-01-2001
	Норми витрат пально-мастильних матеріалів на машини і механізми при виконанні робіт на меліоративних системах і водогосподарських об'єктах	На заміну “Нормы расхода топлива на механизированные мелиоративные и строительные работы в организациях и на предприятиях Минводхоза УССР”, Київ. – 1990 р.”

1 ТЕХНІЧНА ЧАСТИНА

1.1 Загальні положення

1 Подані норми призначені для інженерно-технічних працівників, економістів, працівників бухгалтерії, механізаторів водогосподарських організацій і підприємств Держводгоспу України, які виконують ремонтно-будівельні роботи на меліоративних системах і водогосподарських об'єктах і визначають потреби в паливі, здійснюють облік та контроль за витратами палива.

2 Норми складені на нормативній базі, що викладена у збірниках “Нормы расхода топлива на механизированные мелиоративные и строительные работы в организациях и на предприятиях Минводхоза УССР”, Київ, 1990 р., “Нормы расхода масел и смазок на работу мелиоративных и строительных машин и механизмов СТЭН 33-3.4.09-87”, затверджені Мінводгоспом СРСР (наказ № 204 від 29.05.1987 р.), та з урахуванням ринкових умов у галузі.

3 Списання пального проводиться за приведеними нормами у співставленні з фактичними витратами.

4 Недоліки в організації експлуатації, технічного обслуговування та забезпеченні машин необхідними сортами палива не можуть бути основою для зміни норм.

5 Норми витрат палива приведені у кілограмах (у розділі 17 – у літрах) на вимірник робіт, що вказаний у кожному розділі.

6 Нормами враховані витрати палива:

- а) на підготовку до роботи машин і механізмів (прогрів двигуна, перевірка робочого стану агрегатів тощо);
- б) на основну роботу;
- в) на опробовування машин на початку зміни та передачу її при зміні бригад;

Внесені: Управлінням механізації, енергетики та охорони праці Держводгоспу України	Затверджені: наказом Держводгоспу України від 20 грудня 2001 р. № 276	Строк введення в дію з 01 січня 2002 року
---	--	--

- г) на технічне обслуговування та дрібний ремонт машин, що виконується у процесі роботи;
- д) на холосту роботу двигуна під час вимушених (нетехнологічних) простоїв;
- е) на технологічні простої механізму;
- є) на пересування машин своїм ходом на початку зміни від місця нічної стоянки до місця виконання робіт і наприкінці зміни від місця виконання робіт до місця нічної стоянки: екскаваторів – до 300 м, інших машин – до 1000 м, а також переміщення машин в процесі роботи по фронту роботи або на віддалі, що вказані в розділах;
- ж) пов'язані з підвищеними вимогами до якості робіт.

У збірнику приведені норми витрат палива на пересування машин на початку або в кінці зміни на віддаль в межах 300 ÷ 1000 м, а в процесі роботи більше вказаного в розділах, а також на разові (одиничні) пересування (перекидки) машин своїм ходом на протязі зміни в межах об'єкта роботи, розроблені на основі норм часу, наведених у вступних і технічних частинах збірників відомчих і єдиних норм.

7 Норми витрат палива збільшуються:

а) при роботі у зимовий час:

- в південних районах – до 5%;
- в інших районах – до 10%.

Періоди використання зимових норм на території України встановлюються чинними нормативними документами.

б) при роботі в гірських місцевостях над рівнем моря:

- від 1000 до 1500 метрів – на 5%;
- від 1501 до 2000 метрів – на 10%.

в) при обкатуванні машин, таких, що пройшли капітальний ремонт – до 5%;

г) при експлуатаційній обкатці машини або двигуна – до 5%;

д) у випадку, коли термін експлуатації машин і механізмів 10...15 років – 3%, понад 15 років – 4%.

8 Норми витрат бензину на запуск дизельних двигунів встановлюються до 3% в літній час і до 4,5% у зимовий час від норм витрат дизельного палива.

9 Норми витрат олів і мастил (розділ 18) приведені в процентах до витрат палива (в % палива) і враховують також витрати дизпалива, бензину, гасу на промивання систем, що проводиться при заміні олів і мастил.

10 Норми витрат пально-мастильних матеріалів при роботі в специфічних умовах враховані коефіцієнтами, які наведені в табл. 1.1.

11 Норми витрат палива для машин і робіт, що непередбачені в даному збірнику, а також при значних відхиленнях умов виконання робіт від вказаних в розділах норм, повинні визначатись методами технічного нормування за погодженням із замовником.

12 При особливих умовах виконання робіт і по технічно обґрунтованих причинах допускається, при погодженні з Держводгоспом України, на визначений період використовувати норми витрат палива по СТЭН 33–3.4.07–86.

13 По мірі вдосконалення технології механізованих ремонтно-будівельних робіт та зміни технічних характеристик машин норми витрат палива підлягають перегляду.

Таблиця 1.1 - Коефіцієнти коригування витрат пального з врахуванням різних умов роботи

Умови роботи	Номери таблиць	Коефіцієнт коригування
1	2	3
1 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування і очищення каналів від наносів одноківшовими екскаваторами при розробці в'язкого ґрунту підвищеної вологості, сильно налипаючого на стінки та зуби ковша екскаватора	2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10; 2.11	1,03
2 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування і очищення каналів від наносів одноківшовими екскаваторами в забоях з мокрою підшвою: 2.1 на глинистих ґрунтах 2.2 на інших ґрунтах	2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10	1,03 1,01
3 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування і очищення каналів від наносів одноківшовими екскаваторами при черпанні з-під води, при глибині води, м: 3.1 0,2...0,5 3.2 до 2,0 3.3 до 4,0 3.4 понад 4,0	2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10	1,030 1,036 1,038 1,040
4 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування і очищення каналів від наносів одноківшовими екскаваторами з поворотом стріли на кут понад 135°	2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10	1,022
5 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування і очищення каналів від наносів одноківшовими екскаваторами в забоях з наявністю підземних комунікацій, предметів, що заважають роботі (дерев, великих пнів тощо)	2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10	1,024
6 Очищення каналів із зарослими укосами від наносів одноківшовими екскаваторами, екскаваторами-каналочисувачами	2.5; 2.6; 2.7; 2.8; 2.10; 2.11; 12.3	1,026
7 Розробка ґрунту бульдозерами та скреперами, сипучих або в'язких перезволожених ґрунтів (з пробуксовуванням)	4.1; 4.2; 4.3; 4.4; 4.7; 4.8; 4.10; 4.11; 4.12; 4.13; 5.1; 5.2; 5.3; 5.6; 5.7	1,04
8 Використання кущорізів і бензопил на укосах (каналів дамб) з нахилом менше m1,5	17.1...17.8	1,013
9 При використанні кущорізів і бензопил, що знаходяться в експлуатації понад 5 років	17.1...17.8	1,015
10 При обкошуванні гідротехнічних споруд біля кріплень тощо	17.1...17.8	1,020

14 При розрахунку маси нафтопродукту (коли відомі їх густина та об'єм) слід використовувати густину нафтопродукту *приведену до 20°C*, ρ^{20} . Для цього необхідно за допомогою нафтоденсиметра визначити густину та температуру нафтопродукту. Якщо температура продукту відрізняється від 20°C, то слід коригувати значення густини за формулою

$$\rho^{20} = \rho^t + \alpha \left(-20^\circ \right) \text{ г/см}^3, \quad (1.1)$$

де ρ^t – покази густини нафтопродукту при даній температурі, г/см³;
 t – температура нафтопродукту, °C;
 α – температурна поправка на 1°C (див. табл. 1.2).

Таблиця 1.2 - Температурна поправка густини нафтопродукту

Густина, г/см ³	Температурна поправка на 1°C	Густина, г/см ³	Температурна поправка на 1°C
1	2	3	4
0,6900–0,6999	0,000910	0,8100–0,8199	0,000752
0,7000–0,7099	0,000897	0,8200–0,8299	0,000738
0,7100–0,7199	0,000884	0,8300–0,8399	0,000725
0,7200–0,7299	0,000870	0,8400–0,8499	0,000712
0,7300–0,7399	0,000857	0,8500–0,8599	0,000699
0,7400–0,7499	0,000844	0,8600–0,8699	0,000686
0,7500–0,7599	0,000831	0,8700–0,8799	0,000673
0,7600–0,7699	0,000818	0,8800–0,8899	0,000660
0,7700–0,7799	0,000805	0,8900–0,8999	0,000647
0,7800–0,7899	0,000792	0,9000–0,9099	0,000633
0,7900–0,7999	0,000778	0,9100–0,9199	0,000620
0,8000–0,8099	0,000765	0,9200–0,9299	0,000607

Якщо температура нафтопродукту вища 20°C (93°K), то поправка додається до даної густини, а якщо нижча – віднімається.

Приклад:

покази нафтоденсиметра отримані при вимірюванні нафтопродукту:

- густина $\rho^t = 0,698 \text{ г/см}^3$;
- температура $t = 27^\circ\text{C}$.

Тоді за формулою (1.1) приведена густина буде складати:

$$\rho^{20} = 0,638 + 0,00091 \left(7 - 20^\circ \right) = 0,70437 \approx 0,7044 \text{ г/см}^3.$$

Коли відомий об'єм нафтопродукту (наприклад $V = 27 \text{ л}$), то маса буде складати:

$$M = \rho^{20} \cdot V = 27 \cdot 10^3 \cdot 0,7044 \cdot 10^{-3} = 19,0188 \approx 19,019 \text{ кг}.$$

2 ЕКСКАВАТОРНІ РОБОТИ

2.1 Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування, подушок під канали одноківшовими екскаваторами

2.1.1 Драглайн (ківш з зубами та механічним приводом)

Таблиця 2.1 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Проектний переріз каналу, м ²	Місткість ковша екскаватора, м ³	Спосіб роботи								
		з відсіпанням ґрунту на викид				з навантаженням ґрунту в транспортні засоби				
		Група ґрунту								
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	
до 4	0,40	16,2	19,9	29,5						1
	0,65	16,8	21,1	25,3	31,7	–	–	–	–	2
більше 4 до 10	0,40	17,1	23,9	28,7	–	–	–	–	–	3
	0,65	14,7	19,0	22,5	28,8	–	–	–	–	4
	1,00	12,9	17,4	21,6	28,1	–	–	–	–	5
більше 10	0,65	14,4	19,0	23,5	28,8	18,2	22,7	28,1	37,9	6
	1,00	11,9	14,0	18,4	24,9	14,0	17,4	21,6	30,3	7
		а	б	в	г	д	е	є	ж	

2.1.2 Драглайн (ківш з суцільною ріжучою кромкою та механічним приводом)

Таблиця 2.2 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Проектний переріз каналу, м ²	Місткість ковша екскаватора, м ³	Спосіб роботи						
		з відсіпанням ґрунту на викид			з навантаженням ґрунту в транспортні засоби			
		Група ґрунту						
		I	II	III	I	II	III	
до 4	0,40	12,2	15,3	20,0	–	–	–	1
	0,50	12,5	15,5	20,0	–	–	–	2
	0,65	14,7	18,2	23,1	–	–	–	3
більше 4 до 10	0,40	11,3	13,3	21,4	–	–	–	4
	0,50	11,0	13,0	21,9	–	–	–	5
	0,65	14,0	17,5	21,0	–	–	–	6
	0,80	10,5	11,9	16,1	–	–	–	7
більше 10	0,50	9,5	12,0	16,0	–	–	–	8
	0,65	12,5	16,1	19,5	14,0	18,9	23,1	9
	0,80	9,1	10,5	13,3	10,5	11,9	15,4	10
		а	б	в	г	д	е	

2.1.3 Зворотна лопата

2.1.3.1 Екскаватори з механічним приводом

Таблиця 2.2 - **Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані**

Проектний переріз каналу, м ²	Місткість ковша екскаватора, м ³	Група ґрунту			
		I	II	III	
до 4	0,25	22,5	30,0	39,6	1
	0,40	15,2	24,0	28,3	2
	0,50	13,6	17,1	22,6	3
	0,65	16,1	20,1	27,4	4
більше 4 до 10	0,25	20,9	27,9	36,9	5
	0,40	14,2	19,4	26,2	6
	0,50	12,0	16,1	21,6	7
	0,65	14,7	19,4	26,1	8
більше 10	0,50	11,6	15,1	20,1	9
	0,65	13,9	18,1	24,1	10
		а	б	в	

2.1.3.2 Екскаватори з гідравлічним приводом робочого органу

Таблиця 2.3 - **Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані**

Проектний переріз каналу, м ²	Місткість ковша екскаватора, м ³	Група ґрунту			
		I	II	III	
до 4	0,65	22,3	29,4	37,6	1
більше 4 до 10	0,65	20,0	27,1	35,3	2
	0,80	17,6	23,5	30,6	3
	1,00	15,3	20,0	25,9	4
більше 10	0,65	17,6	23,5	30,6	5
	0,80	15,3	20,0	27,1	6
	1,00	13,0	17,6	23,5	7
		а	б	в	

2.2 Очищення каналів одноківшовими екскаваторами**2.2.1 Драглайн (ківш з зубами)****Таблиця 2.4 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту**

Питомий об'єм вийнятого ґрунту, м ³ на 1 м довжини каналу, що очищується	Місткість ковша, м ³	Група ґрунту		
		I	II	
до 0,5	0,40	29,1	34,7	1
більше 0,5 до 1	0,40	27,3	30,6	2
	0,65	26,7	31,7	3
більше 1 до 2	0,40	24,6	27,5	4
	0,65	23,9	28,8	5
більше 2 до 3	0,40	20,8	26,6	6
	0,65	21,1	25,4	7
	1,00	21,7	23,8	8
більше 3 до 4	0,40	18,2	22,7	9
	0,65	18,3	22,6	10
	1,00	18,4	20,6	11
більше 4	0,65	16,2	20,4	12
	1,00	16,3	18,4	13
		а	б	

2.2.2 Драглайн (ківш з суцільною ріжучою кромкою)**Таблиця 2.5 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту**

Питомий об'єм вийнятого ґрунту, м ³ на 1 м довжини каналу, що очищується	Місткість ковша, м ³	Група ґрунту		
		I	II	
до 0,5	0,40	25,1	30,1	1
більше 0,5 до 1	0,40	22,9	29,3	2
	0,50	20,5	25,0	3
	0,65	24,5	30,7	4
більше 1 до 2	0,40	20,8	27,2	5
	0,50	18,5	23,5	6
	0,65	21,6	28,0	7
більше 2 до 3	0,40	18,1	24,5	8
	0,50	16,5	20,5	9
	0,65	18,9	24,5	10
	0,80	16,1	19,5	11
більше 3 до 4	0,40	16,0	22,4	12
	0,50	14,5	18,5	13
	0,65	16,8	21,6	14
	0,80	14,0	17,5	15
більше 4	0,40	13,9	18,9	16
	0,50	12,0	16,0	17
	0,65	14,7	18,9	18
	0,80	11,9	15,4	19

а	б
----------	----------

2.2.3 Зворотна лопата (гідравлічний та механічний привід робочого органу)

Таблиця 2.6 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Питомий об'єм вийнятого ґрунту, м ³ на 1 м довжини каналу, що очищується	Місткість ковша, м ³	Група ґрунту		
		I	II	
до 0,5	0,25	36,3	47,6	1
	0,40	28,3	31,4	2
більше 0,5 до 1	0,25	34,2	45,5	3
	0,40	26,8	30,0	4
	0,50	23,1	25,6	5
	0,60	33,7	36,9	6
	0,65	26,8	29,4	7
більше 1 до 2	0,25	31,6	42,3	8
	0,40	24,6	27,8	9
	0,50	21,1	23,6	10
	0,60	30,6	33,7	11
	0,65	24,0	26,8	12
більше 2 до 3	0,40	22,0	31,9	13
	0,50	18,6	21,1	14
	0,60	20,7	23,4	15
	0,65	26,5	29,7	16
	0,80	29,5	33,1	17
	1,00	24,9	27,2	18
більше 3 до 4	0,40	20,0	23,1	19
	0,50	16,1	18,6	20
	0,60	23,3	27,3	21
	0,65	18,1	21,4	22
	0,80	26,0	30,8	23
	1,00	21,3	24,9	24
більше 4	0,40	17,3	20,4	25
	0,50	14,6	17,1	26
	0,60	20,9	24,1	27
	0,65	16,1	18,7	28
	0,80	22,4	26,0	29
	1,00	19,0	21,3	30
		а	б	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

2.3 Очищення каналів одноківшовими екскаваторами Э–304В і Э–652Б з робочим обладнанням драйгайн бокового копання

Таблиця 2.7 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Питомий об'єм вийнятого ґрунту, м ³ на 1 м довжини каналу, що очищується	Місткість ковша, м ³	Група ґрунту		
		I	II	
до 0,5	0,30	29,2	33,8	1
	0,40	30,2	32,1	2
більше 0,5 до 1	0,30	25,8	29,8	3
	0,40	26,7	30,6	4
більше 1 до 2	0,30	23,7	27,2	5
	0,40	22,5	26,1	6
	0,65	18,4	22,6	7
	0,80	15,6	17,7	8
більше 2 до 3	0,30	21,7	25,2	9
	0,40	19,4	23,7	10
	0,65	16,2	19,7	11
	0,80	13,4	15,6	12
більше 3 до 4	0,30	20,7	24,2	13
	0,40	18,9	22,5	14
	0,65	15,6	18,4	15
	0,80	12,7	14,8	16
		а	б	

2.4 Очищення каналів одноківшовим екскаватором Э–304Г, який обладнаний циркульним та меліоративним ковшом типу КДМ–1,3

2.4.1 Меліоративний ковш типу КДМ-1,3

Таблиця 2.8 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Питомий об'єм вийнятого ґрунту (в м ³) на 1 м довжини каналу, що очищується	Група ґрунту		
	I	II	
до 0,5	27,9	32,5	1
більше 0,5 до 1	23,5	27,9	2
більше 1 до 2	22,0	26,0	3
більше 2 до 3	20,5	24,0	4
більше 3 до 4	19,5	23,0	5
		а	б

2.4.2 Циркульний ковш

Таблиця 2.9 - Норми витрати дизпалива в кг на 1 м³ ґрунту

Питомий об'єм вийнятого ґрунту (в м ³) на 1 м довжини каналу, що очищується	Група ґрунту		
	I	II	
При глибині каналу до 2,5 м			
до 0,5	27,3	32,0	1
більше 0,5 до 1	25,1	29,1	2
більше 1 до 2	23,2	27,2	3
При глибині каналу від 2,5 до 4,0 м			
до 0,5	28,9	33,6	4
більше 0,5 до 1	26,3	30,5	5
більше 1 до 2	24,2	28,6	6
	а	б	

2.5 Очищення каналів багатоківшовим екскаватором ЕМ-202Б

Таблиця 2.10- Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Група ґрунту		
I	II	
11,4	16,3	1
а	б	

2.6 Розпушування мерзлого ґрунту екскаваторами Е-304, Е-652Б, які обладнані клин-молотом масою 500...1000 кг

Таблиця 2.11 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ мерзлого ґрунту

Глибина промерзання ґрунту, м	Група ґрунту				
	I м	II м	III м	IV м	
до 0,5	36,6	48,2	53,9	75,2	1
більше 0,5 до 1,0	40,5	70,3	80,9	115,7	2
більше 1,0	50,1	91,6	115,7	154,2	3
	а	б	в	г	

2.7 Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів одноківшовими екскаваторами, обладнаними драглайном

2.7.1 Драглайн (ковш з зубами)

Таблиця 2.12 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковша, м ³	Глибина забою, м	Спосіб розробки ґрунту												
		з навантаженням в транспортні засоби						на викид						
		Група ґрунту												
		I	II, I м	III, III м	IV	V, III м	VI	I	II, I м	III, III м	IV	V, III м	VI	
0,40	до 4	14,1	18,1	25,6	34,7	–	–	11,0	14,6	20,1	27,7	–	–	1
0,50		15,9	19,1	24,8	33,7	43,8	53,4	12,7	16,5	20,3	27,3	36,9	43,3	2
0,60...0,65		19,8	23,9	30,8	39,7	53,6	64,6	13,6	19,8	25,8	32,7	42,7	51,6	3
0,65...0,75		16,8	20,5	27,7	33,7	45,7	55,4	14,5	16,8	20,5	28,9	36,1	43,4	4
1,00	більше 4 до 6	13,2	16,4	20,1	26,2	35,0	42,6	10,9	13,2	16,4	23,0	28,4	35,0	5
		а	б	в	г	д	е	є	ж	з	к	л	м	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

2.7.2 Драглайн (ковш з суцільною ріжучою кромкою)

Таблиця 2.13 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковша, м ³	Глибина забою, м	Спосіб розробки ґрунту						
		з навантаженням в транспортні засоби			на викид			
		Група ґрунту						
		І	ІІ, І м	ІІІ, ІІІ м	І	ІІ, І м	ІІІ, ІІІ м	
0,40	до 4	14,8	18,7	26,4	11,5	14,8	20,6	1
0,65		19,8	31,6	30,8	16,8	20,9	25,8	2
0,80		18,1	21,6	27,7	14,5	18,1	21,6	3
1,0...1,1	більше 4	12,0	15,3	18,6	9,6	12,0	15,3	4
1,5	до 6	11,3	13,6	16,1	9,4	10,9	13,6	5
		а	б	в	г	д	е	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

2.8 Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів одноківшовими екскаваторами, які обладнані прямою лопатою

2.8.1 Екскаватори з гідравлічним приводом

Таблиця 2.14 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковшу, м ³	Висота забою для груп ґрунту, м		Спосіб розробки ґрунту												
			з навантаженням в транспортні засоби						на викид						
	I, II, V, VI	III, IV	Група ґрунту												
			I	II, I _m	III, III _m	IV	V, III _m	VI	I	II, I _m	III, III _m	IV	V, III _m	VI	
0,25	3,0	4,0	20,0	25,6	35,8	–	–	–	18,2	23,3	32,4	–	–	–	1
0,50	3,0	5,0	8,3	10,5	12,7	16,4	20,2	26,2	6,5	8,3	9,7	13,5	16,4	19,4	2
0,80			7,4	9,6	11,5	15,3	19,1	22,9	5,8	7,1	8,9	12,5	15,3	18,2	3
			а	б	в	г	д	е	є	ж	з	к	л	м	

2.9 Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів гідравлічними одноківшовими екскаваторами, які обладнані зворотною лопатою

Таблиця 2.15 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковшу, м ³	Спосіб розробки ґрунту												
	з навантаженням в транспортні засоби						на викид						
	Група ґрунту												
	I	II, I _m	III, III _m	IV	V, III _m	VI	I	II, I _m	III, III _m	IV	V, III _m	VI	
0,40	19,8	25,0	37,7	–	–	–	15,5	19,8	25,8	–	–	–	1
0,50	16,8	19,6	24,6	29,5	36,6	50,6	13,4	16,2	20,4	23,9	30,2	41,5	2
0,63...0,65	15,5	19,4	26,2	32,0	38,8	53,4	13,6	17,5	23,3	28,1	34,9	47,5	3
1,25	12,3	14,7	18,4	25,8	30,7	34,3	9,6	11,3	13,5	19,6	23,3	25,8	4
	а	б	в	г	д	е	є	ж	з	к	л	м	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

2.10 Розробка ґрунту в котлованах і траншеях одноківшовими екскаваторами з механічним приводом, обладнаних драглайном

2.10.1 Драглайн (ковш з зубами)

Таблиця 2.16 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковшу, м ³	Спосіб розробки ґрунту												
	з навантаженням в транспортні засоби						на викид						
	Група ґрунту												
	I	II, Ім	III, Ім	IV	V, ІІІм	VI	I	II, Ім	III, Ім	IV	V, ІІІм	VI	
0,40	16,1	20,2	26,7	–	–	–	12,8	16,2	21,2	–	–	–	1
0,60...0,65	22,9	28,8	35,7	45,6	59,6	71,5	17,9	22,9	28,8	36,7	48,7	58,6	2
0,75	20,5	25,3	31,4	39,7	51,8	61,5	16,9	20,5	25,3	31,4	42,2	49,4	3
1,00	16,4	19,6	24,0	30,6	40,8	47,0	13,2	15,3	19,6	26,2	31,7	38,3	4
	а	б	в	г	д	е	є	ж	з	к	л	м	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

2.10.2 Драглайн (ковш з суцільною ріжучою кромкою)

Таблиця 2.17 - Норми витрати диз палива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковшу, м ³	Розробка ґрунту						
	з навантаженням в транспортні засоби			на викид			
	Група ґрунту						
	I	II, Ім	III, Ім	I	II, Ім	III, Ім	
0,40	15,5	19,7	27,5	12,4	16,1	22,0	1
0,65	15,3	19,1	23,6	12,0	15,3	19,1	2
0,80	16,9	21,9	26,9	13,9	15,9	21,9	3
1,10	15,6	19,3	25,4	13,3	15,6	20,6	4
	а	б	в	г	д	е	

Примітка: для машин різних марок, які входять за місткістю ковша в одну групу, норма витрат палива є середньою для машин, що входять в цю групу.

**2.11 Розробка ґрунту в котлованах екскаваторами,
які обладнані планувальним ковшем
(екскаватор Е-4010 на базі КрАЗ-258 або КрАЗ-221)**

Таблиця 2.18 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковша, м ³	Розробка ґрунту:	Група ґрунту			
		I	II	III	
0,4	з навантаженням в транспортні засоби	75,8	98,6	122,8	1
	на викид	62,5	81,5	111,8	2
		а	б	в	

**2.12 Розробка ґрунту одноківшовими екскаваторами,
обладнаними грейферним ковшем**

Таблиця 2.19 - Норми витрати дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Місткість ковшу, м ³	Глибина забою, м	Розробка ґрунту				
		з навантаженням на транспортні засоби		на викид		
		Група ґрунту				
		I	II	I	II	
0,35	до 4	15,1	21,3	12,2	16,9	1
0,50		27,3	38,8	22,1	31,7	2
		37,4	53,0	30,1	43,4	3
0,75	від 4 до 6	21,6	30,1	16,9	24,1	4
1,00		16,9	24,1	14,5	19,3	5
1,50		12,1	17,5	9,2	14,2	6
		а	б	в	г	

**2.13 Планування відкосів земляних споруд екскаваторами Э-652Б,
обладнаними драглайном із суцільною ріжучою кромкою**

Таблиця 2.20 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² спланованої поверхні ґрунту

Довжина відкосу, м	Планування відкосів насипу на всіх ґрунтах або виямки в ґрунтах I–II групи		Планування відкосів виямки в ґрунтах III–IV групи		
	Місткість ковша екскаватора, м ³				
	0,65	0,80	0,65	0,80	
до 10	9,9	13,4	14,9	18,8	1
до 15	13,9	18,0	19,8	25,8	2
більше 15	16,8	21,9	23,9	31,8	3
	а	б	в	г	

2.14 Планування відкосів земляних споруд екскаваторами Э-304, Э-652Б, обладнаними планувальним ковшем

Таблиця 2.21 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² спланованої поверхні ґрунту

Довжина планованого відкосу, м	Витрата пального	
до 5	10,2	1
більше 5	13,9	2
а	б	

3 УЛАШТУВАННЯ ДРЕНАЖУ

3.1 Розробка траншей під закритий дренаж багатоківшовим екскаватором ЭТЦ-202А

Таблиця 3.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м траншеї

Група ґрунту		
I	II	
4,0	4,9	1
а	б	

4 БУЛЬДОЗЕРНІ РОБОТИ

4.1 Планування та розрівнювання ґрунту

4.1.1 Планування зрошуваних площ

Таблиця 4.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка трактора	Відстань переміщення ґрунту						
	до 10 м			додавати на кожні наступні 10 м			
	I	II	III	I	II	III	
ДТ-75Б (ДТ-75, Т-74)	8,3	10,5	13,5	7,5	8,3	9,7	1
Т-100М	6,1	7,5	8,5	5,0	5,4	5,6	2
Т-130.Г-1	7,5	9,4	10,4	6,2	6,9	7,2	3
	а	б	в	г	д	е	

4.1.2 Пошарове розрівнювання ґрунту в насипах і розрівнювання кавальєрів (відвалів), що відсипані машинами

Таблиця 4.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² розрівненої поверхні

Тип трактора	Марка бульдозера	Вид роботи					
		пошарове розрівнювання ґрунту в насипах		розрівнювання кавальєрів-відвалів			
		спосіб відсипання розрівненого ґрунту		після роботи екскаватора	універсальними бульдозерами після роботи каналокочів		
		причіпними скреперами і грейдер-елеваторами	автомобілями-самоскидами, вагонетками і тракторними причіпами				
ДТ-75	ДЗ-29 (Д-535)	1,6	2,2	9,1	3,1	1	
Т-100	ДЗ-8 (Д-271А) ДЗ-17 (Д-492А) ДЗ-18 (Д-493А) Д-259А	1,2	1,8	6,6	2,2	2	
Т-130	ДЗ-270 ДЗ-116А ДЗ-110А	1,1	1,6	5,7	2,0	3	
		а	б	в	г		

4.1.3 Розрівнювання кавальєрів

Таблиця 4.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка трактора	Марка бульдозера	Відстань переміщення ґрунту						
		до 10 м			додавати на кожні наступні 10 м			
		І	ІІ	ІІІ	І	ІІ	ІІІ	
ДТ-75 (Т-74)	ДЗ-29 (Д-535) ДЗ-42 (Д-606)	7,0	9,1	10,5	6,0	7,5	9,1	1
Т-100	ДЗ-8 (Д-271А) ДЗ-53 (Д-606) ДЗ-54 (Д-687)	6,1	7,2	9,2	5,4	5,9	6,2	2
	ДЗ-17 (Д-492А) Д-259А	5,0	5,5	7,2	4,3	4,8	5,2	3
Т-130	ДЗ-27С (Д-532С) ДЗ-116А ДЗ-110А	5,1	6,1	8,3	4,4	4,7	5,0	4
	МК-21Б	3,9	4,5	—	3,2	3,5	—	5
		а	б	в	г	д	е	

4.2 Розробка, переміщення та планування ґрунту при відкритті та закритті “куліс”

Таблиця 4.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка трактора	Марка бульдозера	Вид роботи		
		відкриття куліс	закриття куліс	
ДТ-75 (Т-74)	ДЗ-29 (Д-535) ДЗ-42 (Д-606)	9,8	12,2	1
Т-100	ДЗ-8 (Д-271А) ДЗ-53 (Д-686) ДЗ-54 (Д-687)	7,4	11,4	2
	ДЗ-17 (Д-492) Д-259А	6,2	7,7	3
Т-130	ДЗ-27С (Д-532С)	8,4	10,3	4
Т-180	ДЗ-24	7,5	8,4	5
		а	б	

4.3 Планування берм каналу

Таблиця 4.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні

Марка трактора	Марка бульдозера	Спосіб роботи		
		при робочому ході в одному напрямі	при робочому ході в двох напрямках	
ДТ-75	ДЗ-43 (Д-607)	3,7	2,5	1
Т-100	ДЗ-17 (Д-492А) ДЗ-18 (Д-493А)	2,3	1,5	2
Т-130	ДЗ-27, ДЗ-27С, ДЗ-110А, ДЗ-116А	2,1	1,4	3
		а	б	

4.4 Планування відкосів дамб і насипів бульдозером ДЗ-17 (Д-492А) на тракторі Т-100М

Таблиця 4.6 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні відкоса

Товщина зрізу або підсіпки ґрунту, м		
до 0,60	більше 0,61 до 1,00	
30,4	33,3	1
а	б	

4.5 Укладка рослинного ґрунту на відкоси каналів бульдозером ДЗ-17 (Д-492А) на тракторі Т-100М

Норма витрат дизпалива в кг на 100 м³ вкладеного рослинного ґрунту – 53,2

4.6 Зріз рослинного шару бульдозером

Таблиця 4.7 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² очищеної поверхні

Марка трактора	Марка бульдозера	Група ґрунту		
		I	II	
Т-100	ДЗ-8 (Д-271А)	7,6	16,5	1
	Д-259 ДЗ-18 (Д-493А)	6,3	13,8	2
Т-130	ДЗ-28 (Д-533)	8,7	18,4	3
Т-180	ДЗ-24А (Д-521А) ДЗ-35С (Д-575С) ДЗ-9 (Д-275А)	8,5	18,5	4
	ДЗ-25 (Д-522) Д-290	6,8	15,6	5
		а	б	

4.7 Розробка та переміщення нескального ґрунту бульдозерами

Таблиця 4.8 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Марка бульдозера	Відстань переміщення ґрунту						
		до 10 м			додавати на кожні наступні 10 м			
		Група ґрунту						
		I	II	III	I	II	III	
ДТ-75 Т-74	ДЗ-42 (Д-606) ДЗ-29 (Д-535)	7,0	8,3	9,7	6,5	7,0	7,4	1
Т-100	ДЗ-8 (Д-271) ДЗ-19 (Д-494)	5,2	6,5	7,4	4,6	5,1	5,4	2
	Д-259, ДЗ-18 (Д-493А) Д-17 (Д-492А) ДЗ-53 (Д-686) Д-54С (Д-687С)	4,8	6,0	6,7	4,1	4,7	4,8	3
Т-4АП1	ДЗ-101, ДЗ-104	11,0	12,6	13,9	9,4	10,6	10,9	4
Т-130	ДЗ-27С (Д-532С) ДЗ-110А, ДЗ-28 (Д-533)	4,7	5,6	6,4	4,0	4,5	4,7	5
Т-180	ДЗ-25 (Д-522) Д-290, ДЗ-24 (Д-521) ДЗ-9 (Д-275) ДЗ-35С (Д-575С)	4,7	5,6	5,9	4,2	4,8	4,7	6
	ДЗ-24А (Д-521А)	4,0	4,7	5,4	3,6	4,0	4,1	7
ДЭТ-250	Д-384, Д-385	5,4	6,2	7,0	4,8	5,0	5,2	8
	ДЗ-34С, (Д-572С)	4,8	5,3	5,9	4,3	4,6	4,8	9
		а	б	в	г	д	е	

4.8 Переміщення розпушеного мерзлого ґрунту бульдозерами ДЗ-17 (Т-100М), ДЗ-27 (Т-130), ДЗ-25 (Т-180)

Таблиця 4.9 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Відстань переміщення ґрунту	Група ґрунту			
	I м	II м	III м	
до 10 м	8,3	10,5	13,4	1
додавати на кожні 10 м	4,4	6,6	9,6	2
	а	б	в	

4.9 Переміщення підірваної скельної породи бульдозерами

Таблиця 4.10 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Марка бульдозера	Відстань переміщення ґрунту, м		
		до 10 м	додавати на кожні наступні 10 м	
Т-100	ДЗ-19 (Д-494А) ДЗ-17 (Д-492А) ДЗ-8 (Д-271А)	19,0	7,6	1
	ДЗ-53 (Д-686) ДЗ-54С (Д-687С)	16,2	7,2	2
Т-180	ДЗ-24А (Д-521А)	17,7	8,8	3
ДЭТ-250	Д-384, Д-385	17,6	12,3	4
	ДЗ-34С (Д-572С)	14,0	9,6	5
		а	б	

4.10 Розрівнювання ґрунту бульдозерами при відсіпці насипів

Таблиця 4.11 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Марка бульдозера	Товщина шару, м									
		до 0,3			до 0,6			до 1,0			
		Група ґрунту									
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	
Т-100	ДЗ-19 (Д-494) ДЗ-8 (Д-271)	6,1	7,9	10,5	3,5	4,4	5,8	2,2	2,9	3,8	1
	ДЗ-53 (Д-686) Д-54С (Д-687С)	5,5	7,1	9,4	3,1	4,1	5,4	2,1	2,5	3,5	2
	ДЗ-17 (Д-492А) Д-259	4,4	5,5	7,2	2,5	3,0	4,1	1,6	2,0	2,7	3
Т-180	ДЗ-24 (Д-521) ДЗ-9 (Д-275А)	6,1	7,8	10,5	3,6	4,5	6,0	2,2	2,8	3,8	4
	ДЗ-25 (Д-522) Д-290	4,5	5,7	7,5	2,3	3,2	4,1	1,4	2,0	2,7	5
	ДЗ-35С (Д-575С) Д-24А (Д-521А)	5,6	7,0	9,4	3,2	4,0	5,5	1,9	2,6	3,6	6
ДЭТ-250	Д-384, Д-385 ДЗ-34С (Д-572С)	4,0	5,0	6,6	2,0	2,8	3,7	1,3	1,8	2,3	7
		а	б	в	г	д	е	є	ж	з	

4.11 Засипання траншей та котлованів бульдозерами

Таблиця 4.12 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Марка бульдозера	Відстань переміщення ґрунту						
		до 5 м			додавати на кожні наступні 5 м			
		Група ґрунту						
		І	ІІ	ІІІ	І	ІІ	ІІІ	
ДТ-75, Т-74	ДЗ-29 (Д-535) ДЗ-42Г	4,9	5,8	6,6	2,8	2,8	2,9	1
Т-100	ДЗ-8 (Д-271А)	3,3	4,1	4,6	1,7	1,8	1,9	2
	ДЗ-259 ДЗ-18 (Д-493А)	2,9	3,5	4,1	1,5	1,5	1,7	3
	ДЗ-19 Д-494А	2,3	2,7	3,0	1,0	1,1	1,2	4
Т-130	ДЗ-27С ДЗ-110А ДЗ-116	2,2	2,5	2,6	0,9	1,0	1,1	5
		а	б	в	г	д	е	

4.12 Планування відкосів бульдозерами, обладнаними відкосниками

Таблиця 4.13 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні відкосу

Спосіб планування	Ширина відкосу, м	Марка трактора		
		Т-100	Т-180	
При робочому ході в двох напрямках	2,0	8,2	8,7	1
	3,0	5,4	5,7	2
	4,5	3,7	3,8	3
	6,5	2,6	2,7	4
При робочому ході в одному напрямку	2,0	13,3	14,7	5
	3,0	8,5	9,8	6
	4,5	5,7	6,6	7
	6,5	3,9	4,6	8
		а	б	

5 СКРЕПЕРНІ РОБОТИ

5.1 Улаштування каналів або відсипка дамб, земляних подушок і гребель самохідними та причіпними скреперами

5.1.1 Причіпні скрепери

Таблиця 5.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка скрепера	Відстань переміщення ґрунту, м	Глибина виямки каналу або висота дамби і греблі пошарово, м						
		до 2 м		від 2 до 4 м		до 2 м	від 2 до 4 м	
		Група ґрунту						
		І	ІІ	І	ІІ	сухі сипучі (барханні і дюнні) піски та сухі пиловаті лесовидні суглинки		
ДЗ-30 (Д-541А) ДЗ-33А (Д-569А)	до 40	11,4	12,2	14,4	15,1	14,4	17,4	1
	до 70	13,6	15,2	16,7	18,9	18,2	21,2	2
	до 100	15,9	18,2	19,8	21,2	21,9	24,3	3
	додавати на кожні наступні 10 м	0,9	1,0	0,9	1,0	1,2		4
	до 70	9,3	10,7	11,6	13,6	12,6	15,5	5
	до 100	11,6	13,6	14,6	17,5	17,5	19,4	6
	додавати на кожні наступні 10 м	1,0	1,1	1,0	1,1	1,5		7
ДЗ-12 (Д-374Б)	до 70	8,4	9,7	10,7	12,6	11,6	14,6	8
	до 100	10,7	12,6	12,6	16,5	16,5	18,4	9
	додавати на кожні наступні 10 м	0,9	1,0	0,9	1,0	1,3		10
		а	б	в	г	д	е	

Примітка: при улаштуванні каналів причіпними скреперами ДЗ-77С норми витрат палива (рядки №8–10) множити на коефіцієнт 0,94.

5.1.2 Самохідні скрепери

Таблиця 5.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка авто-скрепера	Відстань переміщення ґрунту, м	Глибина виямки каналу або висота дамби та греблі пошарово, м							1	
		до 2 м		від 2 до 4 м		до 2 м		від 2 до 4 м		
		Група ґрунту								
		І	ІІ	І	ІІ	сухі сипучі (барханні та дюнні) піски і сухі пиловаті лесовидні суглинки				
ДЗ-11П (Д-357П)	до 300	37,0	40,4	48,9	55,6	48,9	–	62,4	1	
	додавати на кожні наступні 100 м	4,7	5,2	4,7	5,2	–	5,9	–	2	
ДЗ-11 (Д-357Г)	до 300	37,9	41,6	50,7	57,8	50,7	–	63,3	3	
	додавати на кожні наступні 100 м	4,7	5,2	4,7	5,2	–	6,0	–	4	
ДЗ-13А (Д-392)	до 300	39,5	45,3	–	–	–	–	–	5	
	додавати на кожні наступні 100 м	5,1	5,9	–	–	–	–	–	6	
ДЗ-115	до 300	79,0	95,9	–	–	–	–	–	7	
	додавати на кожні наступні 100 м	10,7	11,8	–	–	–	–	–	8	
		а	б	в	г	д	е	є		

5.1.3 Транспортування ґрунту автоскрепером ДЗ–11 (Д–357Г) (загрузка скрепера екскаватором-драглайном)

Таблиця 5.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Місткість ковша екскаватора, м ³	Відстань переміщення, м	Група ґрунту		1
		І	ІІ	
0,50	500	80,2	90,9	1
	1000	106,9	119,4	2
0,65	500	73,0	83,7	3
	1000	98,0	110,4	4
0,80	500	67,8	78,4	5
	1000	92,6	105,2	6
1,00	500	62,4	73,0	7
	1000	87,3	99,8	8
		а	б	

5.2 Планування укосів каналів причіпним скрепером ДЗ-12 (Д-374Б)

Таблиця 5.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованого відкосу

Група ґрунту		
I	II	
12,6	14,6	1
а	б	

5.3 Укладка рослинного ґрунту на чекові валики та дамби зрошувальних каналів скреперами

Таблиця 5.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ укладеного рослинного ґрунту

Марка скрепера	Відстань переміщення ґрунту		
	до 100 м	додавати на кожні наступні 10 м	
ДЗ-30 (Д-541А)	19,8	1,0	1
ДЗ-11П (Д-357П)	21,9	1,2	2
	а	б	

5.4 Розробка та переміщення ґрунту скреперами

5.4.1 Причіпні скрепери

Таблиця 5.6 – Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Місткість ковшу скрепера, м ³	Відстань переміщення ґрунту				
		до 100 м		додавати на кожні наступні 10 м		
		Група ґрунту				
		I	II	I	II	
ДТ-75	3,0	19,8	21,2	1,1	1,1	1
Т-100	7,0	14,6	16,5	0,9	1,0	2
Т-180	10,0	14,2	16,5	0,8	0,9	3
ДЭТ-250	15,0	17,4	20,6	0,9	1,1	4
		а	б	в	г	

5.4.2 Самохідні скрепери

Таблиця 5.7 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Найменування робіт		Місткість ковша, м ³								
		8		9		10		15		
		Група ґрунту								
		І	ІІ	І	ІІ	І	ІІ	І	ІІ	
Розробка та переміщення ґрунту на відстань до 300 м		43,9	48,9	45,2	50,6	32,0	37,7	33,9	39,5	1
Додавати на кожні 100 м більше перших 300 м при переміщенні по дорогах з покриттями	вдосконаленими	3,0	3,2	2,9	3,2	2,7	2,8	2,8	3,1	2
	капітальними вдосконаленими полегшеними та перехідними	4,7	4,9	4,7	5,0	3,9	4,3	3,3	3,7	3
Додавати на кожні 100 м більше перших 300 м при переміщенні по дорогах з покриттями	нижчого типу	6,2	6,6	6,4	6,7	5,2	5,8	4,2	4,5	4
		а	б	в	г	д	е	є	ж	

6 ГРЕЙДЕРНІ РОБОТИ

6.1 Зрізання рослинного шару під основу каналів і будівель

Таблиця 6.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка грейдера	Ширина смуги зрізування	Група ґрунту		
		І	ІІ	
ДЗ-6 (Д-241А)	до 10 м	3,3	4,6	1
	додавати на кожні наступні 10 м	3,0	4,1	2
ДЗ-1 (Д-20БМ)	до 10 м	2,6	3,6	3
	додавати на кожні наступні 10 м	2,3	3,2	4
		а	б	

6.2 Планування поливних ділянок і рисових чеків

Таблиця 6.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту за виміром в звичайному стані

Марка грейдера	Відстань переміщення ґрунту		
	до 20 м	додавати на кожні наступні 10 м	
ДЗ-6 (Д-241А)	19,2	3,4	1
ДЗ-1 (Д-20БМ)	17,6	2,8	2
		а	б

6.3 Розрівнювання кавальєрів і відвалів

Таблиця 6.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² розрівненої поверхні

Марка грейдера	Група ґрунту I-III	
ДЗ-6 (Д-241А)	1,5	1
ДЗ-1 (Д-20БМ)	1,1	2
	а	

6.4 Відновлення профіля ґрунтових доріг, берм та дамб каналів грейдерами

Таблиця 6.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² розрівненої поверхні

Марка грейдера	Група ґрунту I-II		
	I	II	
ДЗ-1 (Д-20БМ)	1,0	1,2	1
ДЗ-6 (Д-241А)	1,3	1,4	2
	а	б	

6.5 Зрізування рослинного шару грейдером

Таблиця 6.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² очищеної поверхні

Тип грейдера	Марка грейдера		
Автогрейдери	ДЗ-99 (Д-710Б)	17,3	1
	ДЗ-31-1, (Д-557-1)	19,3	2
	ДЗ-14 (Д-395А), ДЗ-98	23,7	3
Важкий причіпний грейдер з трактором Т-100	ДЗ-1 (Д-20Б)	21,8	4
	а		

6.6 Планування верхньої частини земляних споруд грейдерами

Таблиця 6.6 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні за 1 прохід грейдера

Марка грейдера	Спосіб планування						
	при робочому ході в двох напрямках			при робочому ході в одному напрямі			
	Група ґрунту						
	I	II	III	I	II	III	
Автогрейдери: ДЗ-14 (Д-395А) ДЗ-31-1 (Д-557)	1,6	1,8	2,1	2,1	2,3	2,6	1
Автогрейдери: ДЗ-99 (Д-710)	1,1	1,3	1,5	1,3	1,5	1,7	2
Причіпний грейдер ДЗ-1 (Д-20Б) в зчипці з трактором Т-100	2,3	2,7	3,1	—	—	—	3
	а	б	в	г	д	е	

6.7 Нарізання зливної призми земляних споруд грейдерами

Таблиця 6.7 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні за 1 прохід грейдера

Марка грейдера	Спосіб переміщення						
	при робочому ході в двох напрямках			при робочому ході в одному напрямку			
	Група ґрунту						
	I	II	III	I	II	III	
Автогрейдери: ДЗ-14 (Д-395А) ДЗ-31-1 (Д-557)	2,23	2,57	3,46	2,68	2,90	3,90	1
	1,45	1,68	2,23	1,68	1,90	2,57	
Автогрейдери: ДЗ-99 (Д-710)	1,45	1,68	2,23	1,56	1,90	2,57	2
Причіпний грейдер ДЗ-1 (Д-20Б) в зчпці з трактором Т-100	1,45	1,79	2,46	–	–	–	3
	а	б	в	г	д	е	

6.8 Планування відкосів насипів і виямок автогрейдерами

Таблиця 6.8 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні відкоса

Спосіб планування	Довжина відкосу, що планується, м	Довжина гону, м	Вид споруди			
			виямки		насипи	
			Група ґрунту			
			I	II	I-III	
При робочому ході в одному напрямі ДЗ-99	2,0	250	3,80	5,80	3,46	1
	4,5		2,57	3,67	2,35	2
	6,5		1,68	2,46	1,56	3
При робочому ході в двох напрямках ДЗ-98	3,0	до 200	8,60	13,07	8,04	4
		до 300	7,37	11,28	6,81	5
		понад 300	6,48	9,83	6,03	6
	4,5	до 200	5,81	8,49	5,36	7
		до 300	5,13	7,37	4,58	8
		понад 300	4,36	6,14	4,02	9
	6,5	до 200	4,02	5,70	3,69	10
		до 300	3,35	4,91	3,13	11
		понад 300	3,13	4,36	2,90	12
			а	б	в	

6.9 Нарізання та планування кюветів автогрейдером

Таблиця 6.9 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Площа поперечного перерізу кювета, м ²	Марка автогрейдера	Група ґрунту	При робочому ході в двох напрямках			При робочому ході в одному напрямку			
			Довжина ділянки, м						
			до 200	від 200 до 300	понад 300	до 200	від 200 до 300	понад 300	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0,57	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	12,97	11,07	9,84	11,20	13,53	12,97	1
			14,98	12,86	11,40	16,43	15,76	14,98	2
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	14,76	13,53	11,74	15,98	15,43	14,76	3
			17,22	15,76	13,64	18,56	17,89	17,22	4
		III	17,89	15,98	14,76	19,12	18,45	17,89	5
			20,79	18,56	17,22	22,14	21,47	20,79	6
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	15,98	13,86	12,75	18,11	16,99	15,99	7
			23,14	20,01	18,56	16,27	24,71	23,14	8
		II	19,11	20,35	14,87	21,24	20,24	11,12	9
			27,73	24,70	21,58	30,86	29,29	27,73	10
		III	22,36	21,24	19,12	24,48	23,37	22,36	11
			32,42	30,86	27,73	35,44	33,99	32,42	12
			а	б	в	г	д	е	

Продовження таблиці 6.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0,62	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	11,07	10,51	9,28	12,97	12,30	11,74	13
			12,86	12,18	10,73	14,98	14,31	13,64	14
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	13,53	12,29	11,07	14,75	14,20	13,53	15
			15,77	21,47	12,86	17,22	16,43	15,77	16
		III	15,99	14,76	13,53	17,89	17,22	16,68	17
			18,56	17,22	15,76	20,79	20,01	19,35	18
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	14,87	12,75	11,74	16,99	15,99	14,89	19
			21,58	18,56	16,99	24,71	23,14	21,58	20
		II	16,99	15,99	13,86	19,12	18,11	16,99	21
			24,71	23,14	20,01	24,73	26,27	24,71	22
		III	20,24	19,12	18,11	23,37	22,36	21,24	23
			29,29	27,73	26,27	33,99	32,42	30,86	24
0,69..0,72	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	9,84	8,61	8,05	11,74	10,51	8,05	25
			11,40	10,06	9,28	13,64	12,19	9,28	26
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	11,74	10,51	9,28	13,53	12,30	11,74	27
			13,64	12,18	10,73	15,76	14,31	13,64	28
		III	14,76	13,53	11,74	15,98	14,76	14,20	29
			17,22	15,76	13,64	17,56	17,22	16,43	30
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	12,75	11,74	10,62	14,87	13,86	12,75	31
			18,56	17,00	15,43	21,58	20,01	18,56	32
		II	14,67	13,86	11,74	17,00	15,99	14,87	33
			21,58	20,01	17,00	24,71	23,14	21,58	34
		III	18,11	17,00	15,98	20,24	19,12	18,11	35
			26,27	24,71	23,14	29,29	27,73	26,27	36
			а	б	в	г	д	е	

Продовження таблиці 6.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0,75...0,78	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	9,28	8,05	7,38	10,51	9,84	9,28	37
			10,73	9,28	8,61	12,19	11,40	10,73	38
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	10,51	9,84	8,61	12,30	11,74	11,07	39
			12,19	11,40	10,06	14,31	13,64	12,86	40
		III	12,97	11,74	11,07	14,76	14,20	12,97	41
			14,98	13,64	12,86	17,22	16,43	14,98	42
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	11,74	10,62	9,62	13,86	12,75	11,74	43
			17,00	15,43	13,86	20,01	18,56	17,00	44
		II	13,86	12,75	10,62	15,99	14,87	13,86	45
			20,01	18,56	15,43	23,14	17,00	20,01	46
		III	17,00	14,87	13,86	19,12	18,11	17,00	47
			24,71	17,00	20,01	27,73	26,27	24,71	48
0,88	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	8,05	6,82	6,15	9,28	8,61	8,05	49
			9,28	7,83	7,16	10,73	10,06	9,28	50
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	9,28	8,61	7,38	10,51	9,84	9,28	51
			10,73	10,06	8,61	12,19	11,40	10,73	52
		III	11,07	10,51	9,84	12,30	11,74	11,07	53
			12,86	12,19	11,40	14,31	13,63	12,86	54
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	9,39	8,83	8,27	11,74	10,62	9,61	55
			13,53	12,86	12,07	17,00	15,43	13,86	56
		II	11,74	10,62	10,06	13,86	12,75	11,74	57
			17,00	15,43	14,65	20,01	18,56	17,00	58
		III	14,87	13,86	12,75	15,99	14,87	13,86	59
			21,58	20,01	18,56	23,14	21,58	20,01	60
			а	б	в	г	д	е	

Продовження таблиці 6.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1,02	ДЗ-99 (Д-710, Д-710Б)	I	7,38	6,15	5,59	8,05	7,38	6,82	61	
			8,61	7,16	6,48	9,28	8,61	7,83	62	
	ДЗ-31-1 (Д-557-1)	II	8,05	7,38	6,82	9,28	8,61	8,05	63	
			9,28	8,61	7,83	10,73	10,06	9,28	64	
		III	9,84	9,28	8,05	11,07	10,51	9,84	65	
			11,40	10,73	9,28	12,86	12,19	11,40	66	
	ДЗ-14 (Д-395) ДЗ-98	I	9,06	8,05	7,27	11,17	9,61	9,28	67	
			13,08	11,74	10,51	14,76	14,09	13,42	68	
		II	10,62	9,61	8,72	11,74	10,62	9,61	69	
			15,43	13,86	12,63	17,00	15,43	13,86	70	
		III	12,75	11,74	10,62	13,86	12,75	11,74	71	
			18,56	17,00	15,43	20,01	18,56	17,00	72	
				а	б	в	г	д	е	

6.10 Планування земляних доріг автогрейдером

Таблиця 6.10 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² спланованої поверхні дороги

Довжина ділянки, що планується, м			1
до 500	від 500 до 1000	понад 1000	
4,18	3,63	3,08	
а	б	в	

7 РОЗПУШУВАННЯ ТА УЩІЛЬНЕННЯ ГРУНТУ

7.1 Ущільнення ґрунту причіпними та самохідними катками

Таблиця 7.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² ущільненої поверхні за один прохід катка

Марка катка	Довжина гону, м							1
	до 50	від 50 до 100	від 100 до 150	від 150 до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	понад 300	
ДУ-3 (Д-220)	12,88	8,44	6,99	6,44	5,66	5,33	4,88	1
ДУ-32 (Д-630)	5,66	5,00	4,55	3,89	3,55	3,33	2,89	2
ДУ-16А (Д-551А)	9,88	8,88	7,88	6,99	6,33	5,66	5,22	3
	а	б	в	г	д	е	є	

7.2 Ущільнення ґрунту екскаваторами, обладнаними вальцевими трамбівками та трамбуєчими плитами

7.2.1 Ущільнення відкосів каналу екскаваторами, обладнаними вальцевими трамбівками

Таблиця 7.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² ущільненої поверхні

Найменування ґрунту	Марка екскаватора			1
	ЭО-4111Б (Э-652Б)	ЭО-5111А (Э-10011А)	ЭО-6112 (Э-1252)	
Глинисті середні та важкі	14,74	16,64	18,65	1
	а	б	в	

7.2.2 Ущільнення ґрунту, відсипаного в дамби та греблі екскаваторами ЭО-5111А (Э-10011А) і ЭО-6112 (Э-1252), обладнаними трамбовочними плитами

Таблиця 7.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² ущільненої поверхні

Найменування ґрунту	Число ударів трамбівки			1
	6	8	12	
Глинисті середні та важкі	30,38	40,10	60,65	1
	а	б	в	

7.3 Розпушування мерзлого ґрунту розпушувачами, бульдозерами-розпушувачами

Таблиця 7.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора	Марка розпушувача	Глибина розпушування за 1 прохід	Довжина ділянки ґрунту, що розпушується, м			
			до 100	до 200	понад 200	
Т-100	ДП-15 (Д-706)	0,20	3,24	2,80	2,12	1
	ДП-14 (Д-705)	0,35	2,35	2,01	1,68	2
Т-180	ДП-18 (Д-723)	0,35	1,34	1,34	0,89	3
	ДП-16 (Д-711)	0,50	1,23	1,12	0,78	4
	ДП-22С (ДЗ-35С)					
			а	б	в	

7.4 Розпушування мерзлого ґрунту розпушувачами, бульдозерами-розпушувачами

Таблиця 7.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка трактора-тягача	Марка розпушувача	Група ґрунту				
		I м	II м	III м	IV м	
Т-180	ДП-5С (Д-515С) ДП-26С (ДЗ-117)	21,02	27,39	34,21	43,28	1
Т-180	ДП-22С (ДЗ-35С) ДП-7С (Д-576С)	16,66	22,81	29,63	36,45	2
ДЭТ-250	ДЗ-121, ДЗ-126 ДП-96 (Д-652А)	25,83	33,54	43,04	50,87	3
		а	б	в	г	

7.5 Нарізання щілин в мерзломому ґрунті баровою машиною

Таблиця 7.6 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м^п прорізу в мерзломому ґрунті

Глибина щілин, м	Група ґрунту					
	I м	II м	III м	IV м		
до 0,75	21,58	47,85	66,30	162,00	1	
більше 0,75 до 1,00	29,29	66,30	94,14	223,71	2	
більше 1,00 до 1,25	37,01	84,86	120,30	285,43	3	
більше 1,25 до 1,50	46,29	103,42	143,44	339,42	4	
більше 1,50 до 1,70	54,00	120,30	177,43	401,14	5	
		а	б	в	г	

7.6 Ущільнення ґрунту причіпними катками

Таблиця 7.7 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Найменування робіт	Товщина ущільненого шару, м	з розворотом на насипу і з'їздом з насипу			з розворотом			
		Довжина гону, м						
		до 200	до 200	понад 200	до 200	до 300	понад 300	
Ущільнення ґрунту при чотирьох проходах по одному сліду	до 0,2	5,66	4,88	4,44	6,44	5,44	5,00	1
	від 0,2 до 0,3	3,33	2,89	2,66	3,66	3,11	2,89	2
додавати на кожний прохід більше перших чотирьох	до 0,2	1,11	0,89	0,78	1,22	1,00	0,89	3
	від 0,2 до 0,3	0,56	0,44	0,44	0,67	0,56	0,44	4
		а	б	в	г	д	е	

8 ОЧИЩЕННЯ МЕЛІОРОВАНИХ ДІЛЯНОК ВІД ДЕРЕВНОЇ РОСЛИННОСТІ ТА КАМІННЯ

8.1 Корчування каменів корчувачами-збірниками (корчувачами) і навантаження на металічні листи (пени)

Таблиця 8.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 га

Вид роботи	Склад роботи	Марка корчувача-збірника (корчувача)						
		Д-608		ДП-3 (Д-513А), МП-2А (Д-695)		МП-7А, МП-8		
		до 5 м ³	додавати на кожний наступний 1 м ³	до 5 м ³	додавати на кожний наступний 1 м ³	до 5 м ³	додавати на кожний наступний 1 м ³	
Корчування каменів з навантаженням на металічні листи (пени)	1 Установка агрегату в робоче положення 2 Корчування каменів з навантаженням на металічні листи (пени) 3 Холості переїзди агрегату	8,04	1,67	7,59	1,23	9,04	1,79	1
в т.ч. корчування каменів	1 Встановлення агрегату в робоче положення 2 Корчування каменів з переміщенням їх в купи 3 Холості переїзди агрегату	4,10	1,12	3,57	0,78	5,25	1,00	2
Навантаження використаних каменів на металічні листи (пени)	1 Установка агрегату в робоче положення 2 Навантаження використаних каменів на металічний лист (пену) 3 Холості переїзди агрегату	3,46	0,67	2,57	0,45	3,91	0,78	3
		а	б	в	г	д	е	

8.2 Трелювання деревини тракторами

Таблиця 8.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 шт. хлестів

Марка трактора	Відстань трелювання, м	Діаметр дерев, мм			
		до 200	від 200 до 300	від 300 до 400	
ДТ-75Б	до 100	55,48	95,14	148,72	1
	більше 100 до 200	72,41	123,99	203,31	2
	більше 200 до 300	86,22	153,73	252,88	3
	більше 300 до 400	109,06	203,31	322,28	4
Т-130Б, Т-170	до 100	36,01	58,98	96,34	5
	більше 100 до 200	44,60	77,72	129,45	6
	більше 200 до 300	54,64	99,24	158,22	7
	більше 300 до 400	66,12	129,45	194,23	8
		а	б	в	

9 ПЕРВИННА ОБРОБКА ОСУШЕНИХ ЗЕМЕЛЬ**9.1 Оранка меліорованих земель плугами ПБН-3-45, ПН-4-35, ПКУ-4-35, ПЛН-5-35, ПЛП-6-35, ПН-8-35**

Таблиця 9.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 га

Склад агрегату		Глибина орання, см	Довжина гону, м							
марка плуга	марка трактора		до 150	від 150 до 200	від 200 до 300	від 300 до 400	від 400 до 600	від 600 до 1000	понад 1000	
ПБН-3-45	ДТ-75 (Т-74)	від 18 до 22	18,11	16,44	15,67	14,78	14,00	13,11	–	1
		більше 22 до 26	19,78	18,11	17,22	15,67	14,78	14,00	–	2
		більше 26 до 30	21,33	19,78	18,89	18,11	17,22	16,44	–	3
		більше 30 до 35	33,89	22,22	21,33	20,55	19,78	18,89	–	4
ПН-4-35, ПКУ-4-35	ДТ-75М	від 18 до 23	17,78	16,00	15,22	14,33	13,44	12,67	–	5
		більше 23 до 27	18,55	16,89	16,00	15,22	14,33	13,44	–	6
ПЛН-5-35	Т-150К	від 18 до 22	–	–	–	12,22	11,00	10,33	9,89	8
		більше 22 до 26	–	–	–	13,55	12,55	11,89	11,11	9
		більше 26 до 30	–	–	–	15,44	14,67	13,89	13,11	10
ПЛН-6-35	Т-150К	від 18 до 22	–	–	–	10,00	9,22	8,78	8,22	11
		більше 22 до 26	–	–	–	11,44	10,33	9,89	9,22	12
		більше 26 до 30	–	–	–	13,44	12,33	11,55	11,00	13
ПН-8-35	К-700А К-701	від 25 до 27	–	–	–	12,55	12,00	11,44	10,67	14
			а	б	в	г	д	е	є	

9.2 Лущення меліорованих земель дисковими боронами

Таблиця 9.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 га в один слід

Склад агрегату		Довжина гону, м						
марка борони	марка трактора	до 150	від 150 до 200	від 200 до 300	від 300 до 400	від 400 до 600	понад 600	
БДТ-3,0	ДТ-75 (Т-74)	9,48	7,81	7,58	7,25	7,02	6,91	1
БДТ-7,0	Т-150К	8,82	7,14	6,70	6,37	6,03	5,92	2
БД-10	К-701	7,37	5,92	4,80	4,13	3,69	3,24	3
		а	б	в	г	д	е	

9.3 Оранка меліорованих земель болотними плугами ПБН-75, ПБН-100

Таблиця 9.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 га

Склад агрегату		Глибина оранки, см	Довжина гону, м					
марка плуга	марка трактора		до 150	від 150 до 200	від 200 до 300	від 300 до 400	понад 400	
ПБН-75	ДТ-75М	18...23	30,6	27,2	25,5	24,7	23,8	1
		24...29	31,5	28,9	27,2	36,4	25,5	2
		30...35	37,4	34,0	32,3	31,5	30,6	3
ПБН-100	Т-100М	18...23	44,9	39,3	37,1	34,8	32,6	4
		24...29	52,6	44,9	41,5	39,3	35,9	5
		30...35	62,8	53,9	50,5	48,4	44,9	6
		а	б	в	г	д	е	

9.4 Ущільнення зораних і продискованих болотних ґрунтів гладким водоналивним причіпним катком ЗКВБ-1,5

Норма витрат дизпалива в кг на 1 га – 5,72

10 МЕХАНІЗОВАНІ РОБОТИ З ВИРОБНИЦТВА ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД

10.1 Кріплення відкосів каналу залізобетонними плитами по поліетиленовій плівці

Таблиця 10.1 - Норми витрат бензину в кг на 100 м² відкосу каналу

Розмір плит, м	Норма витрат	
6,2×1,5×0,06	24,89	1
6,2×2,0×0,06	7,00	2
	а	

10.2 Кріплення відкосів дамби залізобетонними плитами з використанням автокранів типу КС-2561 та їх модифікацій

Норма витрат бензину в кг на 10 м² укріпленого відкосу дамби – 11,01

10.3 Герметизація каналів, облицьованих бетоном заливником швів (машина МБ-16А)

Норма витрат дизпалива в кг на 100 м шва – 4,56

Примітка: розмір стику 200×150 мм .

10.4 Демонтаж і монтаж залізобетонних плит і блоків при ремонті гідротехнічних споруд автокранами типу КС-2561 та їх модифікаціями

Таблиця 10.2 - Норми витрат бензину в кг на 1 елемент

Найменування та марка блоку (плити)	Маса, т, до	Демонтаж	Монтаж	
Плити ПКЖ (розміром 6,1×1,5×0,06 м)	1,50	1,11	1,45	1
Плити ПКЖ (розміром 6,1×2,0×0,06 м)	2,00	1,23	1,78	2
Плити НПК і ОП	2,00	1,45	2,56	3
Блоки ОТ-150, Б-150, Г-180, Г-4	–	1,78	2,67	4
Блоки Г-300, Г-180	більше 3,00	2,12	4,01	5
		а	б	

11 РЕМОНТ ВОДОГОСПОДАРСЬКИХ СПОРУД І СУПУТНІ ЙОМУ РОБОТИ

11.1 Кріплення відкосів каналів гідропосівом багаторічних трав гідросівалкою МК-14-1 на тракторі ДТ-75Б

Таблиця 11.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² поверхні відкосів

Відстань перевезення, м				
від 500 до 1000	від 1000 до 2000	від 2000 до 3000	від 3000 до 4000	
3,02	3,70	4,93	6,05	1
а	б	в	г	

11.2 Кріплення відкосів каналів, виямок і дамб стрічковим дерном з нарізкою та розвезенням до місць укладки тракторами типу ДТ-75М з фрезою ФБН-1,5

Таблиця 11.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м²

Склад ланки	Найменування і склад роботи		
Машиніст 5 розр.	1 Нарізка стрічок дерна		
	1.1 Приведення агрегата в робоче положення 1.2 Нарізка стрічкового дерну 1.3 Повороти (холостий хід) агрегата на кінцях ділянки 1.4 Внутрішньозмінні переїзди з ділянки на ділянку 1.5 Очистка робочих органів агрегата від налипаючого ґрунта	1,11	1
Машиніст 5 розр.	2 Розвезення рулонів дерна на металічному листі до місця укладки		
	2.1 Розвезення дерна до місця укладки 2.2 Повернення агрегата під навантаження 2.3 Простій агрегата під навантаженням і розвантаженням	5,89	2
		а	

11.3 Нарізка дерну навісним дернорізом ДР-0,65 (базовий трактор МТЗ, ЮМЗ)

Таблиця 11.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² нарізаного дерну

Довжина гону, м			
до 50	від 50 до 100	понад 100	
10,01	8,23	7,78	1
а	б	в	

11.4 Заміна азбестоцементних труб закритого зрошувача без виконання земляних робіт

Таблиця 11.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 трубу

Діаметр труб, мм								
100	150	200	250	300	350	400	500	
5,00	7,55	9,00	11,67	13,78	15,89	18,55	22,78	1
а	б	в	г	д	е	є	ж	

Примітка: норми витрат дизпалива для роботи автокранів типу КС-3575А та їх модифікацій.

11.5 Заміна азбестоцементних труб з виконанням земляних робіт одноківшовим екскаватором

Таблиця 11.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 трубу

Група ґрунту	Діаметр труб, мм								
	100	150	200	250	300	350	400	500	
I	11,47	13,87	15,08	18,68	19,88	22,82	25,88	30,70	1
II	13,21	15,61	17,48	20,41	22,28	24,68	29,50	34,30	2
III	16,15	19,21	21,08	24,02	25,88	29,50	33,62	42,04	3
	а	б	в	г	д	е	є	ж	

Примітка: норми витрат дизпалива прийняті на роботу екскаватора Э-304В.

11.6 Заміна азбестоцементних труб з виконанням земляних робіт вручну

Таблиця 11.6 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 трубу

Група ґрунту	Діаметр труб, мм								
	100	150	200	250	300	350	400	500	
I	5,40	8,15	9,72	12,60	14,88	17,16	20,03	24,60	1
II	5,50	8,31	9,90	12,84	15,16	17,48	20,41	25,06	2
III	5,60	8,46	10,08	13,07	15,43	17,80	20,78	25,51	3
	а	б	в	г	д	е	є	ж	

Примітка: норми витрат дизпалива для роботи автокранів типу КС-3575А та їх модифікацій.

12 ОЧИЩЕННЯ КАНАЛІВ І ДРЕН ВІД НАНОСІВ ТА РОСЛИННОСТІ

12.1 Промивання трубчастих дренажів і колекторів дренопромивальною машиною ПДТ-125А, Д-910А

Таблиця 12.1 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м дренажу чи колектора

Склад робіт	Діаметр труб, мм			
	від 100 до 150	від 150 до 200	від 200 до 250	
1 Приведення машини в робоче положення 2 Розмотування шлангів 3 Промивання дренажу або колектора та відкачка пульпи 4 Намотування шлангу на барабан 5 Переїзди в процесі роботи в тому числі підвезення води: 5.1 проїзд без вантажу 5.2 набирання води 5.3 підвезення води до місця роботи	24	28	32	1
	а	б	в	

12.2 Обкошування укосів і берм каналів косарками

Таблиця 12.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 1000 м² обробленої площі

Марка косарки	Характеристика умов роботи						
	відкос			берма			
	Ступінь заростання (кількість рослин на 1 м ² , шт., або % до площі)						
	рідка (до 70, до 30%)	середня (від 70 до 150, 30...60%)	густа (більше 150, понад 60%)	рідка (до 70, до 30%)	середня (від 70 до 150, 30...60%)	густа (більше 150, понад 60%)	
К-48Б з трактором ДТ-75	3,11	3,89	4,56	2,56	3,22	4,11	1
К-24, К-78 на тракторі МТЗ	2,00	2,45	3,56	1,56	2,00	3,00	2
РР-26	1,00	1,11	1,45	0,67	0,78	1,00	3
КРН-2,1	–	–	–	0,67	0,89	1,11	4
	а	б	в	г	д	е	

12.3 Очищення каналів від наносів каналочисувачами (МР-14, МР-16, КМ-82)

Таблиця 12.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м³ ґрунту

Марка каналочисувача (робочий орган)	Група ґрунту						
	І			ІІ			
	Питомий об'єм наносів, м ³ , на 1 м довжини каналу						
	до 0,2	від 0,2 до 0,5	від 0,5 до 0,8	до 0,2	від 0,2 до 0,5	від 0,5 до 0,8	
МР-14 (ротор)	12,9	16,3	—	20,8	22,8	—	1
МР-16 (ротор)	29,1	34,9	42,8	40,7	48,9	58,9	2
КМ-82 (решітчастий або розширений ківш)	67,2	73,1	79,5	77,3	84,1	91,4	3
	а	б	в	г	д	е	

13 БУРІННЯ СВЕРДЛОВИН ДЛЯ ВОДИ**13.1 Роторне буріння****13.1.1 Буріння свердловин без відбору керна установками типу УРБ-2А**

Таблиця 13.1

Інтервал глибини, м	Категорія ґрунтів і порід по бурінню										
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Діаметр буріння до 125 мм											
до 50	0,44	0,67	1,22	1,89	2,78	3,67	5,23	8,23	13,01	18,68	1
від 50 до 100	0,44	0,78	1,33	2,11	3,00	4,00	5,67	9,79	13,90	19,90	2
Діаметр буріння від 125 до 150 мм											
до 50	0,44	1,78	1,33	2,22	3,11	4,78	6,56	9,56	16,46	22,57	3
від 50 до 100	0,56	0,78	1,45	2,22	3,22	4,78	6,89	10,01	17,35	23,80	4
Діаметр буріння від 150 до 200 мм											
до 50	0,56	0,89	1,56	2,34	3,34	5,23	7,78	11,23	19,13	26,02	5
від 50 до 100	0,56	0,89	1,56	2,34	3,56	5,67	7,78	11,68	19,91	27,35	6
	а	б	в	г	д	е	є	ж	з	к	

13.1.2 Буріння свердловин без відбору керна установками типу
УРБ-2, УРБ-5А, УРБ-2А-2

Таблиця 13.2

Інтервал глибини, м	Категорія ґрунтів і порід по бурінню					
	I	II	III	IV	V	
Діаметр буріння від 150 до 200 мм						
до 50	0,45	0,67	1,34	2,11	3,01	1
від 50 до 100	0,45	0,78	1,34	2,23	3,12	2
	а	б	в	г	д	

13.2 Спуск обсадних труб в свердловину за допомогою бурової установки (при муфтовому з'єднанні труб)

Таблиця 13.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м обсадних труб

Діаметр обсадних труб, мм	Тип бурової установки	Група порід за стійкістю		
		I	II	
до 200	УРБ-2А, УРБ-2А2, УРБ-2,5А	0,17	0,24	1
	ФА-12, УВБ-3АМ, (УРБ-3А2, ІБА-15В)	0,13 (0,19)	0,21 (0,32)	2
більше 200 до 250	УРБ-2А, УРБ-2А2, УРБ-2А2	0,21	0,32	3
	ФА-12, УВБ-3АМ, (УРБ-3А2, ІБА-15В)	0,17 (0,25)	0,28 (0,42)	4
більше 300 до 400	УРБ-2,5А, УРБ-2А, УРБ-2А2	0,32	0,49	5
	ФА-12, УВБ-3АМ, (УРБ-3А2, ІБА-15В)	0,24 (0,37)	0,42 (0,63)	6
	а	б		

13.3 Тампонаж свердловини глиною

Таблиця 13.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м тампонажа

Діаметр свердловини, мм	Тип бурової установки		
	УРБ-3АМ (УРБ-3А2), ФА-12 (ІБА-15В)	УРБ-2,5А, УРБ-2А, УРБ-2А2	
до 150	1,11 (1,67)	1,11	1
більше 150 до 250	1,45 (2,17)	1,45	2
	а	б	

13.4 Установка фільтра

13.4.1 Установка фільтра на колоні водопідйомних труб

Таблиця 13.5 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 м колоні труб**

Тип бурової установки	Діаметр фільтра, мм					
	до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	від 300 до 350	понад 350	
УРБ-2А2, УРБ-2А, УРБ-2,5А	0,13	0,18	0,22	0,31	0,39	1
	а	б	в	г	д	

13.4.2 Установка фільтра на колоні бурильних труб в потай

Таблиця 13.6 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 м колоні бурильних труб**

Тип бурової установки		
УРБ-2А, УРБ-2А2, УРБ-2,5А	ФА-12, УРБ-3АМ, (УРБ-3А2, ІБА-153)	
0,09	0,09 (0,13)	1
а	б	

13.5 Розглинізація свердловин шляхом промивки через фільтр

Таблиця 13.7 - **Норми витрат дизпалива в кг на розглинізацію однієї свердловини**

Тип бурової установки	Інтервал глибини, м	Довжина робочої частини фільтра, м					
		до 5	від 5 до 10	від 10 до 15	від 15 до 20	від 20 до 25	
УРБ-2А, УРБ-2,5А, УРБ-3АМ	до 50	19,52	42,03	67,28	91,07	117,09	1
	більше 50 до 100	24,24	56,38	91,07	121,43	156,12	2
	більше 100 до 150	35,14	71,61	112,76	151,79	195,16	3
	більше 150 до 200	43,37	86,74	134,44	182,15	229,85	4
	більше 200 до 250	52,04	99,75	156,12	212,50	268,88	5
	більше 250 до 300	60,72	117,09	182,15	242,86	307,91	6
		а	б	в	г	д	

13.6 Спуск п'єзометричних труб в свердловину

Таблиця 13.8 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м спуску п'єзометричних труб

Тип бурової установки	Зовнішній діаметр труб, мм		
	до 75	від 75 до 100	
УРБ-3АМ, (ІБА-15В) УРБ-2А, УРБ-2,5, УРБ-2А-2	0,09 (0,13)	0,13 (0,20)	1
	а	б	

13.7 Монтаж і демонтаж ерліфта

Таблиця 13.9 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м колони водопідйомних труб при монтажі та демонтажі ерліфта

Вид робіт	Діаметр труб, мм						Вид труб
	від 50 до 65	від 65 до 100	від 100 до 125	150	200	250	водопровідні
	від 15 до 25	від 25 до 38	від 42 до 50	50	від 50 до 65	від 65 до 75	повітряпровідні
Монтаж	0,61	0,69	0,87	1,04	1,39	1,78	1
Демонтаж	0,52	0,61	0,78	0,96	1,33	1,67	2
	а	б	в	г	д	е	

Примітка: норми витрат дизельного пального наведені на роботу бурових установок типу УРБ-2,5А, УРБ-2А2, ФА-12, УРБ-3АМ.

13.8 Монтаж глибинних насосів

Таблиця 13.10 - Норми витрат дизпалива в кг на монтаж глибинних насосів буровими установками
УРБ-2А2, ФА-12, УРБ-3АМ

Склад робіт	Вимірювач	Тип насоса					
		ЭЦВ6-7,2-75 ЭЦВ6-7, 2-45 ЭЦВ6-10-50 ЭЦВ6-6,385 ЭЦВ6-10-80	ЭЦВ6-6,3-125 ЭЦВ6-7,2-120 ЭЦВ6-4,5-180 ЭЦВ6-10-140 6АПВ-9x12	8АПВМ-10x7 ЭЦВ8-17-90 ЭЦВ8-17-150 ЭЦВ8-16-140	ЭЦВ10-6,3-110 ЭЦВ10-6,3-150	ЭЦВ12-160-65 ЭЦВ12-160-140 ЭЦВ12-210-85	
Монтаж робочої частини насоса	1 насос	13,00	20,76	23,00	26,89	1	
Монтаж напірних труб	1 м труб	0,57	0,82	0,91	1,04	2	
Установка опорної плити з коліном	1 плита	3,56	3,88	4,33	5,22	3	
Установка гідравлічної засувки	1 засувка	3,00	3,44	3,78	4,11	4	
Установка станції управління та живлення насосної установки	1 насос	11,67	11,67	11,67	11,67	5	
		а	б	в	г		

13.9 Демонтаж глибинних насосів

Таблиця 13.11 - Норми витрат дизпалива в кг на демонтаж глибинних насосів
УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ

Склад робіт	Вимірювач	Тип насоса					
		ЭЦВ6-7,2-75 ЭЦВ6-7, 2-45 ЭЦВ6-10-50 ЭЦВ6-6,385 ЭЦВ6-10-80	ЭЦВ6-6,3-125 ЭЦВ6-7,2-120 ЭЦВ6-4,5-180 ЭЦВ6-10-140 6АПВ-9x12	8АПВМ-10x7 ЭЦВ8-17-90 ЭЦВ8-17-150 ЭЦВ8-16-140	ЭЦВ10-6,3-110 ЭЦВ10-6,3-150	ЭЦВ12-160-65 ЭЦВ12-160-140 ЭЦВ12-210-85	
Зняття гідрав- лічної засувки	1 засувка	1,56	1,78	2,17	2,56	1	
Від'єднання опорної плити з коліном	1 плита	2,78	3,00	3,44	3,78	2	
Демонтаж напірних труб	1 м труб	0,67	0,91	1,00	1,11	3	
Демонтаж робочої частини насоса	1 насос	2,44	3,44	3,89	4,33	4	
		а	б	в	г		

Примітка: норми витрат дизпалива дані на роботу бурових установок типу: УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ.

13.10 Переїзд самохідних бурових установок

Таблиця 13.12 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 км пробігу

Категорія доріг	Тип бурової установки	
	УРБ-2,5А, УРБ-2А2, УРБ-2А	
I	0,18	1
II	0,22	2
III	0,26	3
IV	0,34	4
V	0,43	5
Бездоріжжя	0,52	6
	а	

13.11 Очистка свердловини від піщаної пробки железуванням

Таблиця 13.13 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м железування піщаної пробки

Діаметр скважини, мм	Інтервал глибини, м						
	до 50	від 50 до 100	від 100 до 150	від 150 до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	
до 150	1,39	1,56	1,78	2,11	2,45	2,78	1
більше 150 до 300	1,67	1,89	2,17	2,45	2,78	3,22	2
	а	б	в	г	д	е	

Примітка: норми витрат дизельного пального наведені на роботу бурових установок типу УРБ-2,5А, УРБ-2А, УРБ-2А2, ФА-12, УРБ-3АМ.

13.12 Розбурювання піщаної пробки

Таблиця 13.14 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 м розбурювання піщаної пробки

Діаметр розбурювання, мм	Інтервал глибини, м										
	до 50	від 50 до 100	від 100 до 150	від 150 до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	від 300 до 350	від 350 до 400	від 400 до 450	від 450 до 500	
до 300	0,91	1,00	1,09	1,22	1,33	1,56	1,78	1,89	2,11	2,34	1
більше 300 до 500	1,45	1,56	1,67	1,78	2,00	2,22	2,34	2,56	2,89	3,11	2
	а	б	в	г	д	е	є	ж	з	и	

Примітка: норми витрат дизпалива дані на роботу бурових установок типу: УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ.

13.13 Вилучення із свердловини металевих та інших предметівТаблиця 13.15 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 рейс інструменту в свердловину**

Глибина опускання інструмента, м	Перший рейс	На кожний наступний	
до 25	2,33	2,00	1
більше 25 до 50	2,44	2,78	2
більше 50 до 100	6,89	5,67	3
більше 100 до 150	11,22	9,11	4
більше 150 до 200	15,22	12,11	5
більше 200 до 250	19,55	15,55	6
більше 250 до 300	23,89	19,11	7
більше 300 до 350	28,22	22,55	8
більше 350 до 400	32,55	26,00	9
більше 400 до 450	36,89	29,44	10
більше 450 до 500	41,22	32,89	11
	а	б	

Примітка: норми витрат дизпалива дані на роботу бурових установок типу: УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ.

13.14 Вилучення із свердловини фільтрової колони (фільтра)Таблиця 13.16 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 фільтрову колону**

Довжина фільтра, м	Глибина свердловини, м						
	до 50	від 50 до 100	від 100 до 150	від 100 до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	
до 10	10,44	14,33	19,11	24,22	29,00	32,22	1
	а	б	в	г	д	е	

Примітка: норми витрат дизпалива дані на роботу бурових установок типу: УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ.

13.15 Дезинфекція свердловини розчином хлорного вапнаТаблиця 13.17 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 свердловину**

Довжина фільтра, м	Глибина свердловини, м						
	до 50	від 50 до 100	від 100 до 150	від 100 до 200	від 200 до 250	від 250 до 300	
Діаметр труб від 150 до 300 мм							
від 5 до 25	5,67	8,67	11,22	14,33	17,33	19,89	1
більше 25 до 50	6,11	9,11	11,67	14,78	17,78	20,33	2
Діаметр труб більше 300 до 500 мм							
від 5 до 25	6,55	9,55	12,11	15,22	18,22	20,78	3
більше 25 до 50	8,22	11,22	13,89	16,89	19,89	23,00	4
	а	б	в	г	д	е	

Примітка: норми витрат дизпалива дані на роботу бурових установок типу: УРБ-2,5А; УРБ-2А; УРБ-2А2; ФА-12; УРБ-3АМ.

13.16 Норми витрат дизпалива на спуск і підйом бурового снаряду та на допоміжні роботи, пов'язані з бурінням свердловини

13.16.1 Спуск і підйом бурового снаряду

Таблиця 13.18 - **Норми витрат дизпалива в кг на спуск і підйом бурового снаряду на 1 рейс**

Інтервал глибини, м	Діаметр бурильних труб, мм				
	від 50 до 60,3		від 63,5 до 73		
	Тип бурових установок				
	УРБ-2А УРБ-2,5А УРБ-2А-2	УРБ-3АМ	УРБ-2А УРБ-2,5А УРБ-2А-2	УРБ-3АМ	
Спуск					
від 0 до 50	0,43	0,34	0,67	0,56	1
більше 50 до 100	1,33	0,96	2,00	1,78	2
Підйом					
від 0 до 50	0,52	0,43 (0,66)	0,78	0,67 (1,00)	3
більше 50 до 100	1,67	1,33 (2,00)	2,22	2,00 (3,00)	4
	а	б	в	г	

13.16.2 Підготовчо-заключні роботи, пов'язані з підйомом і спуском бурового снаряду

Таблиця 13.19 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 рейс**

Тип бурової установки	Підготовчо-заключні роботи, пов'язані				1
	зі спуском бурового снаряду		з підйомом бурового снаряду		
	без УБТ	з УБТ	без УБТ	з УБТ	
УРБ-2А, УРБ-2А2, УРБ-2,5А	0,87	1,43	1,96	1,69	
	а	б	в	г	

13.16.3 Нарощування бурового снаряду

Таблиця 13.20 - **Норми витрат дизпалива в кг на 1 м проходу**

Тип бурової установки	Нарощування бурового снаряду		1
	без заміни бурильної труби	із заміною бурильної труби	
УРБ-2А, УРБ-2,5А, УРБ-2А-2	0,13	0,22	
	а	б	

13.16.4 Заміна породоруйнуючого інструмента (долота)

Таблиця 13.21 - **Норми витрат дизпалива в кг на заміну бурового наконечника**

Тип бурового установки	Норма витрат	1
УРБ-2А, УРБ-2,5А, УРБ-2А-2	1,09	
	а	

14 ТРАКТОРНО-ТРАНСПОРТНІ РОБОТИ

Таблиця 14.1 - Перевезення вантажів

Марка трактора	Норми витрат дизпалива на 100 км пробігу трактора, кг				Норми витрат дизпалива на кожні 100 ткм транспортної роботи, кг				
	Група доріг								
	Ia	I	II	III	Ia	I	II	III	
К-701	75,2	76,2	111,2	162,7	2,8	3,4	4,9	7,4	1
К-700 (700А)	58,2	67,6	91,5	130,0					2
Т-150К	49,4	57,8	79,8	108,2					3
МТЗ-80 (82)	24,2	29,4	38,9	62,0					4
ЮМЗ-6Л	23,3	26,5	36,0	50,9					5
МТЗ-50 (52)	22,3	25,4	33,9	48,8					6
Т-40АМ	21,2	24,4	32,9	44,5					7
Т-40А	17,0	19,1	25,4	35,0					8
Т-25А	11,8	17,1	18,2	–					9
Т-16М	10,8	13,0	17,3	–					10
ДТ-75, Т-74	–	–	71,4	101,9					11
Автоскрепер ДЗ-11П	45,2	52,5	66,2	96,6					12
	а	б	в	г	д	е	є	ж	

Примітка: при роботі з двома причіпами та при перевезенні техніки на трейлерах норми витрат дизпалива множити на 1,1.

Приклад визначення витрат дизпалива

Визначимо витрату палива за нормами для трактора К-700, який за 90 км пробігу по дорогах I групи виконав транспортну роботу 945 ткм $1 \text{ т} \times 45 \text{ км}$. Температура повітря 20°C.

Витрата дизпалива в літрах визначається:

$$67,6 \times \frac{90}{100} + 3,4 \times \frac{945}{100} = 92,97 \text{ кг},$$

де 67,6 – норма витрат дизпалива на 100 км пробігу трактора, кг (табл. 14.1, б2);
3,4 – норма витрат дизпалива на кожні 100 ткм транспортної роботи, кг (табл. 14.1, е7).

14.2 Перевезення дерну

Таблиця 14.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 100 м² перевезеного дерну

Дальність поїздки, км	Марка трактора				
	МТЗ-80 (82)	Т-40АМ	ДТ-75		
	причіпний транспортний засіб				
	причіп	причіп	причіп	металевий лист	
0,5	7,55	6,76	8,33	12,33	1
додавати на кожні наступні 0,5 км	0,72	0,64	0,92	1,50	2
	а	б	в	г	

14.3 Вивезення дерев'яних залишків на тракторних причіпах і на металевих листах, пенах (ручне навантаження)

Таблиця 14.3 - Норми витрат дизпалива в кг на 10 скл. м³

Марка трактора	Щільність	На металічних листах			додавати на кожні наступні 100 м	На причіпах				
		відстань перевезення на 200 м				відстань перевезення до 200 м				
		кількість вантажників				кількість вантажників				
		б	5	4		б	5	4		
ДТ-75	15	5,78	6,89	8,56	0,62	4,89	5,89	7,45	0,58	1
	25	4,11	5,00	6,22		3,67	4,34	5,56		2
	35	3,22	3,78	4,67		2,89	3,45	4,34		3
	45	2,89	3,44	4,33		2,56	3,00	3,78		4
	більше 45	2,67	3,22	4,00		2,34	2,78	3,56		5
Т-100	15	6,22	7,45	9,34	0,56	–	–	–	0,58	6
	25	4,45	5,34	6,72		–	–	–		7
	35	3,45	4,11	5,12		–	–	–		8
	45	3,11	3,67	4,67		–	–	–		9
	більше 45	2,89	3,45	4,34		–	–	–		10
		а	б	в	г	д	е	є	ж	

14.4 Вивезення пеньків причіпами за допомогою трактора ДТ-75Б

Таблиця 14.4 - Норми витрат дизпалива в кг на 10 м³ пеньків

Марка навантажувача (машини)	Марка причіпа	Дальність перевезення, км				
		0,5	1	1,5	2	
МТТ-16	МТП-24	2,67	3,11	3,45	3,78	1
	МТП-24А	2,56	2,89	3,22	3,56	2
МТП-81	МТП-24	1,11	1,45	1,78	2,11	3
	МТП-24А	1,02	1,33	1,67	2,00	4
		а	б	в	г	

14.5 Вивезення каміння на металевих листах (навантаження вручну)Таблиця 14.5 - Норми витрат дизпалива в кг на 10 м³

Марка трактора	Кам'янистість, м ³ /га, до	Відстань перевезення на 200 м			додавати на кожні наступні 100 м	
		кількість вантажників				
		6	5	4		
Т-100	5	14,11	16,89	21,22	2,00	1
	10	13,44	16,22	20,11		2
	25	12,78	15,33	19,11		3
	50	10,89	12,89	16,33		4
ДТ-75	5	12,55	15,11	18,89	2,11	5
	10	12,11	14,44	18,44		6
	25	11,00	13,22	16,55		7
	50	9,67	11,67	14,55		8
		а	б	в	г	

15 ІНШІ РОБОТИ**15.1 Укріплення відкосів земляних споруд механізованим посівом багаторічних трав**

Таблиця 15.1 - Норми витрат дизпалива кг на вимірювачі, вказані в таблиці

Найменування і склад робіт	Довжина відкосу, м	Одиниця вимірювання	Місткість ковшу		
			0,65	0,8	
Покриття (досипання) відкосу рослинним ґрунтом	до 10	100 м ² площі відкосу	4,00	2,78	1
1. Установка екскаватора на робоче місце	більше 10 до 15	те ж	4,89	3,22	2
2. Покриття відкосу шаром рослинного ґрунту					3
3. Переміщення екскаватора в процесі роботи при довжині відкосу в м	понад 15	те ж	5,67	3,89	
Розрівнювання ґрунту на відкосі					
1. Установка екскаватора на робоче місце	—	100 м ² площі відкосу	1,22	1,00	4
2. Розрівнювання рослинного ґрунту на відкосі планувальною рамою					
3. Переміщення екскаватора в процесі роботи					
Посів трав					
1. Установка екскаватора на робоче місце	—	100 м ² площі відкосу	1,56	1,33	5
2. Засипка насіння агрегатом					
3. Переміщення екскаватора в процесі роботи					
		а	б		

15.2 Укріплення відкосів земляних споруд гідропосівом багаторічних трав

Норми витрат дизпалива кг на 100 м² відкошу – 2,56

15.3 Буріння ям бурильно-крановими машинами

Таблиця 15.2 - Норми витрат дизпалива в кг на 1 яму

Марка машин	Глибина ям, м	Група ґрунту		
		I	II	
БМ-202	до 1,6	0,22	0,33	1
	більше 1,6 до 2,0	0,22	0,44	2
БМ-204	до 1,6	0,33	0,44	3
	більше 1,6 до 2,0	0,33	0,56	4
БМ-303, БМ-305	до 1,6	0,89	1,11	5
	більше 1,6 до 2,0	1,00	1,33	6
		а	б	

16 ПЕРЕМІЩЕННЯ МАШИН СВОЇМ ХОДОМ**16.1 Переміщення своїм ходом одноківшових екскаваторів**

Таблиця 16.1 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Ємкість ковшу, м ³	Модель двигуна	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Норма витрати дизпалива	
1	2	3	4	5	
Э-302А	0,40	Д-65Л	50 (36,8)	0,56	1
Э-302Б (ЭО-3311Б)	0,40	Д-65Л	50 (36,8)	0,56	2
Э-302С	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	0,56	3
Э-304	0,40	Д-48ЛС	50 (36,8)	2,67	4
Э-304А	0,40	Д-48ЛС	50 (36,8)	2,67	5
Э-304Б	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	6
Э-304В	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	7
Э-304Г	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	8
ЭО-3311В	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	9
ЭО-3311Г	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	10
ЭО-3311	0,40	Д-48ЛС	50 (36,8)	0,56	11
ЭО-3311Б	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	0,56	12
ЭО-3311Б	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	0,56	13
ЭО-3322	0,50	СМД-14	75 (55,2)	0,67	14
ЭО-3322А	0,50	СМД-14	75 (55,2)	0,67	15
ЭО-3322Б	0,50	СМД-14	75 (55,2)	0,67	16
Э-5015А	0,50	СМД-14НГ	80 (58,8)	3,56	17
ТЭ-3	0,50	СМД-14	75 (55,2)	3,56	18
ТЭ-3М	0,50	Д-60КС	60 (44,1)	2,56	19
УКС-110	0,50	Зето	112 (82,4)	1,00	20
				а	

Продовження таблиці 16.1

1	2	3	4	5	
УКС-114	0,50	Зето	112 (82,4)	1,00	21
ЭО-4121	0,65	А-01М	130 (95,6)	5,89	22
ЭО-4121А	0,65	А-01М	130 (95,6)	5,89	23
ЭО-4121Б	0,65	А-01М	130 (95,6)	5,89	24
ЭО-4321	0,65	СМД-15А	80 (58,8)	0,78	25
КМ-602	0,65	ЭС-110	75 (55,2)	0,67	26
Э-652	0,65	Д-108-1	82 (60,3)	3,56	27
Э-652А	0,65	Д-108-1	82 (60,3)	3,56	28
Э-652Б (ЭО-4111Б)	0,65	Д-108-1	82 (60,3)	3,56	29
К-606		-400/к	110 (80,9)	1,22	30
МТП-71 (ЭО-4221)	1,00	А-01М	130 (95,6)	13,01	31
Э-10011	1,00	Д-108	108 (79,4)	9,23	32
Э-10011А	1,00	Д-108	108 (79,4)	9,23	33
Э-10011Е	1,00	Д-108	108 (79,4)	9,23	34
Э-10011Д (ЭО-5111Д)	1,00	Д-108	108 (79,4)	9,23	35
Э-1252Б (ЭО-6112Б)	1,25	ЯМЗ-238Г	170 (125,0)	12,68	36
ЭО-5122	1,60	ЯМЗ-238Г	170 (125,0)	12,68	37
Э-2505СА-1	2,50	ІД-12В	300 (220,7)	23,02	38
ЭО-3221	0,40	Д-240	75 (55,2)	3,67	39
ЭО-3211Э1	0,40	Д-65ЛС	50 (36,8)	2,56	40
Э-153	0,15	Д-48ЛС	50 (36,8)	1,00	41
ЭО-2621	0,25	Д-50ЛС	55 (40,5)	0,56	42
ЭО-2621А	0,25	Д-65Н	60 (44,1)	0,56	43
				а	

16.2 Переміщення своїм ходом багатоківшових екскаваторів

Таблиця 16.2 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Модель двигуна	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Норма витрати дизпалива	
ЭТЦ-165, ЭТУ-202	Д-240	75-80 (55,2-58,8)	1,11	1
ЭТЦ-208А	Д-160	160 (117,7)	2,12	2
ЭТЦ-252	А-01МЛ	110 (80,9)	1,56	3
			а	

16.3 Переміщення своїм ходом грейдерів

Таблиця 16.3 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Базова машина	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Модель двигуна	Норма витрати дизпалива	
Д-241 (ДЗ-6)	ДТ-75	54 (39,7)	Д-54	0,78	1
СД-105 (ДС-105)	Т-100	108 (79,4)	Д-108	1,34	2
				а	

16.4 Переміщення автогрейдерів

Таблиця 16.4 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Модель двигуна	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Норма витрати дизпалива	
ДЗ-99А	А-41	90 (66,2)	0,78	1
ДЗ-122-1	А-01МС	135 (99,3)	1,11	2
ДЗ-143	А-108	108 (79,4)	0,89	3
			а	

16.5 Переміщення своїм ходом скреперів

Таблиця 16.5 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Ємкість ковшу, м ³	Базова машина	Модель двигуна	Номін. потужн., к.с. (кВт)	Норми витрат дизпалива	
Д-569	3	ДТ-753С2	СМД-14	75 (55,2)	1,56	1
ДЗ-30 (Д-541А)	3	Т-74	СМД-14	75 (55,2)	1,56	2
ДЗ-87-1	4,5	Т-150К	СМД-62	162 (119,2)	2,78	3
ДЗ-111 (Д-697)	4,5	Т-4АП-2	А-01М	130 (95,6)	2,45	4
ДЗ-20А	7	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	5
ДЗ-20 (Д-493)	7	Т-100	Д-108	108 (79,4)	1,89	6
ДЗ-20 (Д-498В)	7	МЗГС-1 Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	7
Д-374	7	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	8
Д-498	7		ЯМЗ-240Б	300 (220,6)	2,78	9
Д-498Б	7	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	10
ДЗ-12 (Д-374Б)	7	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	11
ДЗ-11 (Д-357М)	8	МАЗ-5298	ЯАЗ-206К	205 (150,8)	1,22	12
ДЗ-11П (Д-357П)	8	МоАЗ-546П	ЯМЗ-238А	215 (158,1)	1,22	13
ДЗ-74	8	К-702	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	1,22	14
ДЗ-20В	8	К-701	ЯМЗ-240	360 (264,8)	2,00	15
ДЗ-77С	8	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	16
Д-357П	9	МАЗ-5298	ЯАЗ-206К	205 (150,8)	1,22	17
Д-567	10	МоАЗ-546	ЯМЗ-238	240 (176,5)	1,33	18
ДЗ-13 (Д-392)	15	БелАЗ-531	ЯМЗ-240	360 (264,8)	2,00	19
ДЗ-115	15	БелАЗ-5312	ЯМЗ-240	2х360 (2х264,8)	3,89	20
ДЗ-149	8	К-701	ЯМЗ-240Б	300 (220)	1,67	21
					а	

16.6 Переміщення своїм ходом бульдозерів

Таблиця 16.6 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Тягове зусилля (тс)	Базова машина	Модель двигуна	Номін. потужн., к.с. (кВт)	Норми витрат дизпалива	
Д-259	3	ДТ-75	СМД-14	75 (55,2)	1,45	1
Д-271	3	ДТ-75	СМД-14	75 (55,2)	1,45	2
ДЗ-42 (Д-606)		ДТ-75Р-С2	СМД-14	75 (55,2)	1,45	3
Д-43 (Д-607)	3	ДТ-75Б	СМД-14	75 (55,2)	1,45	4
ДЗ-48	5	К-702	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	2,22	5
ДЗ-101	5,5	Т-4АП-С1	А-01М	130 (95,6)	2,34	6
Д-271Б	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,78	7
ДЗ-17 (Д-492А)	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,78	8
ДЗ-18 (Д-493)	6	Т-100МГП	Д-108	108 (79,4)	1,78	9
Д-494А	6	Т-100МГП	Д-108	108 (79,4)	1,78	10
Д-681	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,78	11
Д-53 (Д-686)	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,78	12
ДЗ-54 (Д-687)	6	Т-100МГП	Д-108	108 (79,4)	1,78	13
Д-494А	6	Т-100МГП	Д-108	108 (79,4)	1,78	14
ДЗ-27С (Д-532С)	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	15
ДЗ-28	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	16
ДЗ-31ХЛ	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	17
ДЗ-102А	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	18
ДЗ-109	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	19
ДЗ-110, ДЗ-110А	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	20
ДЗ-110ХЛ	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	21
ДЗ-116ХЛ	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	22
ДЗ-120	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	23
Д-687С	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	24
МК-21Б	6...10	Т-130Б	Д-160Б	140 (103,0)	2,24	25
МК-21	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,56	26
ДЗ-24А (Д-521А)	15	Т-180	Д-180	180 (132,4)	2,34	27
ДЗ-35 (Д-575А)	15	Т-180	Д-180	180 (132,4)	2,34	28
Д-575С	15	Т-180	Д-180	180 (132,4)	2,34	29
ДЗ-9С	25	ДЭТ-250	В-30Б	300 (220,6)	2,78	30
ДЗ-34 (Д-572)	25	ДЭТ-250	В-30Б	300 (220,6)	2,78	31
ДЗ-118	25	ДЭТ-250	В-30Б	300 (220,6)	2,78	32
ДЗ-118	25	ДЭТ-250	В-31	330 (242,7)	3,11	33
ДЗ-94С	35	Т-330	ВДВТ-300	300 (220,6)	3,67	34
					а	

16.7 Переміщення своїм ходом катків

Таблиця 16.7 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Тягове зусилля (тс)	Базова машина	Модель двигуна	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Норми витрат дизпалива	
ДУ-48			Д-144	60 (44,1)	1,22	1
ЗКВБ-1,4	3	Т-74	СМД-14	75 (55,2)	2,56	2
ЗКВБ-1,5	3	ДТ-75	СМД-14	75 (55,2)	2,56	3
					а	

16.8 Переміщення тракторів з плугами

Таблиця 16.8 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Тягове зусилля (тс)	Базова машина	Модель двигуна	Номинальна потужність, к.с. (кВт)	Норми витрат дизпалива	
1	2	3	4	5	6	
ПБН-100	6	Т-100МБГС	Д-108	108 (79,4)	1,89	1
ПБН-4-35	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	2
ПБН-5-35	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	3
ПБН-6-35	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	4
ПБН-3-45	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	5
ПВН-3-45	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	6
ПГП-7-40	5	К-701	ЯМЗ-240Б	300 (220,6)	4,45	7
ПКБ-75	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	8
ПКГ-5-35	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	9
ПКГ-5-40	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	10
ПКС-4-35	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	11
ПКУ-4-35	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	12
ПЛН-3-35	1,4	МТЗ-80	Д-240	75 (55,2)	1,45	13
ПЛН-4-35	3	ДТ-75	А-41	90 (66,2)	1,78	14
ПЛН-6-35	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	15
ПЛН-6-35	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	16
МЛН-7-35	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	17
ПЛН-40	4	Т-4А	А-01М	130 (95,6)	2,45	18
ПМ-8-35	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	19
ПМК-4-35	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	20
ПН-3-35	1,4	МТЗ-80	Д-240	75 (55,2)	1,45	21
ПН-4-35	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	22
ПН-6-35	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	23
ПН-8-35	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	24
ППУ-50	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	25
ПТК-9-35	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	26
ПЯ-3-35	4	Т-4А	А-01М	130 (95,6)	2,45	27
					а	

Продовження таблиці 16.8

1	2	3	4	5	6	
П-4-40	4	Т-4А	А-01М	130 (95,6)	2,56	28
П-5-35	3	ДТ-75	А-41	90 (66,2)	1,78	29
ПБ-9-35	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	30
ПБН-75	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	31
ПБН-75	3	ДТ-75М	АМ-41	90 (66,2)	1,78	32
ПБН-2-75	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,67	33
а						

16.9 Переміщення тракторів з боронами

Таблиця 16.9 - Норми витрат дизпалива кг на 1 км переміщення

Тип і марки машин	Тягове зусилля (тс)	Базова машина	Модель двигуна	Номінальна потужність, к.с. (кВт)	Норми витрат дизпалива	
БДМ-2,5	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	1
БДНТ-2,2	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	2
БДТ-2,2	3	ДТ-75	СМД-14	75 (55,2)	1,56	3
БДТ-2,5	3	ДТ-75	СМД-14НГ	75 (55,2)	1,56	4
БДТ-3,0	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	5
БДТ-3,0	3	ДТ-75	СМД-14А	75 (55,2)	1,56	6
БДТ-3,0	6	Т-100М	Д-108	108 (79,4)	1,89	7
БДТ-3,0	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	8
БДТ-3,0	5	К-701	ЯМЗ-240Б	300 (220,6)	4,45	9
БДТ-7,0	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	10
БДТ-7,0	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	11
БДТ-10	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	12
БЗТС-1,0	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	13
ЗБЗСС-1,0	4	Т-4А	А-01М	130 (95,6)	2,33	14
К-1	6	Т-100МГС	Д-108	108 (79,4)	1,89	15
К-3	6...10	Т-130	Д-160	160 (117,7)	2,67	16
ПВХ-1500	3	ДТ-75М	А-41	90 (66,2)	1,78	17
ТД-7	3	Т-150К	СМД-62	165 (121,4)	2,78	18
БДТ-10	5	К-700А	ЯМЗ-238НБ	215 (158,1)	3,22	19
а						

17 НОРМИ НА РОБОТИ ПО ДОГЛЯДУ ЗА МЕЛІОРАТИВНОЮ МЕРЕЖЕЮ ТА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ З ЗАСТОСУВАННЯМ ЗАСОБІВ МАЛОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ

Кущорізи оснащені робочими органами, які мають наступне призначення: “ріжуча головка з жилкою” (для скошування м’якого травостою), “ріжуче лезо” (для скошування жорсткого травостою та деревної порості товщиною біля кореневої шийки до 1,5 см), “диск” (для зрізування деревної та деревно-чагарникової рослинності товщиною біля кореневої шийки від 1,5 до 10 см); бензопили призначені для зрізування окремих дерев і насаджень товщиною дерев від 10 до 28 см біля комля.

Застосування вище згаданих засобів малої механізації у здійсненні робіт по догляду за меліоративною мережею (обкошування від м’якого та жорсткого травостою, зрізування деревної порості та деревно-чагарникової рослинності, розчищення від дерев) передбачається в основному в малодоступних місцях (укося, берми, дно, шви облицьованих каналів (дамб), кріплень споруд плитами та ділянок біля них тощо), де обмежене або неможливе застосування тракторних агрегатів.

Норми витрат пального та моторних олив передбачають застосування їх марок у відповідності до вимог технічного паспорту механізму. Витрати моторних олив складають 2-3% від об’єму витрат пального.

Група 1 Зрізування деревної порості товщиною до 1,5 см біля кореневої шийки на укосах і бермах каналів, дамб кущорізами з робочим органом “лезо”

Зрізування деревної порості товщиною 1,5 см при роботі в зимових умовах на укосах, густина деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 1-1 рідка (до 100 шт.);
- 1-2 середня (від 100 до 200 шт.);
- 1-3 густа (понад 200 шт.).

Те саме, на бермах, густина деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 1-4 Рідка (до 100 шт.);
- 1-5 середня (від 100 до 200 шт.);
- 1-6 густа (понад 200 шт.).

Зрізування деревної порості товщиною 1,5 см при роботі в літніх умовах на укосах, густина деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 1-7 рідка (до 100 шт.);
- 1-8 середня (від 100 до 200 шт.);
- 1-9 густа (понад 200 шт.).

Те саме, на бермах, густина деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 1-10 рідка (до 100шт.);
- 1-11 середня (від 100 до 200 шт.);
- 1-12 густа (понад 200 шт.).

Таблиця 17.1 - Норми витрат пального кущорізами фірм “Хускварна” та “Штіль” потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 1, норми з 1 по 6)

Робота в зимових умовах					
укоси			берми		
Густота деревної порості, пагонів					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6
0,90	0,14	0,29	0,07	0,12	0,22
а	б	в	г	д	е

Таблиця 17.2 - Норми витрат пального кущорізами фірм “Хускварна” та “Штіль” потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 1, норми з 7 по 12)

Робота в літніх умовах					
укоси			берми		
Густота деревної порості, пагонів					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12
0,10	0,20	0,32	0,08	0,13	0,24
а	б	в	г	д	е

Група 2 Зрізування деревної порості товщиною біля кореневої шийки від 1,5 до 10 см на укосах і бермах каналів, дамб кущорізами з робочим органом “диск” (фреза)

Зрізування деревної порості товщиною від 1,5 до 10 см при роботі в зимових умовах на укосах, густота деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 2-1 рідка (до 100шт.);
- 2-2 середня (від 100 до 200 шт.);
- 2-3 густа (понад 200 шт.).

Те саме, на бермах, густота деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 2-4 рідка (до 100 шт.);
- 2-5 середня (від 100 до 200 шт.);
- 2-6 густа (понад 200 шт.).

Зрізування деревної порості товщиною від 1,5 до 10 см при роботі в літніх умовах на укосах, густота деревної порості, пагонів, шт. на 100 м²:

- 2-7 рідка (до 100 шт.);
- 2-8 середня (від 100 до 200 шт.);
- 2-9 густа (понад 200 шт.).

Те саме, на бермах, густота деревної порості, пагонів, шт, на 100 м²:

- 2-10 рідка (до 100шт.);
- 2-11 середня (від 100 до 200 шт.);
- 2-12 густа (понад 200 шт.).

Таблиця 17.3 - Норми витрат пального кущорізами фірм “Хускварна” та “Штіль” потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 2, норми з 1 по 6)

Робота в зимових умовах					
укоси			берми		
Густота деревної порості, пагонів					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
2-1	2-2	2-3	2-4	2-5	2-6
0,30	0,42	0,54	0,25	0,31	0,41
а	б	в	г	д	е

Таблиця 17.4 - Норми витрат пального кущорізами фірм “Хускварна” та “Штіль” потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 2, норми з 7 по 12)

Робота в літніх умовах					
укоси			берми		
Густота деревної порості, пагонів					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
2-7	2-8	2-9	2-10	2-11	2-12
0,33	0,46	0,59	0,28	0,33	0,44
а	б	в	г	д	е

Група 3 Зрізування деревно-чагарникової рослинності (яка росте переважно кущами) товщиною біля кореневої шийки від 1,5 до 10 см на укосах і бермах каналів, дамб кущорізами з робочим органом “диск” (фреза)

Зрізування деревно-чагарникової рослинності товщиною від 1,5 до 10 см на укосах, густота рослинності, кущів, шт. на 100 м²:

- 3-1 рідка (до 30 шт.);
- 3-2 середня (від 30 до 100 шт.);
- 3-3 густа (понад 100 шт.).

Те саме, на бермах, густота рослинності, кущів, шт. на 100 м²:

- 3-4 рідка (до 30 шт.);
- 3-5 середня (від 30 до 100 шт.);
- 3-6 густа (понад 100 шт.).

Таблиця 17.5 - Норми витрат пального кущорізами фірм “Хускварна” та “Штіль” потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 3, норми з 1 по 6)

Поверхня каналу, дамби					
укоси			берми		
Густота рослинності, кущів					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6
0,50	0,72	1,30	0,35	0,54	0,98
а	б	в	г	д	е

Група 4 Обкошування укосів, берм каналів і дамб від м'якого травостою кущорізами з робочим органом "голівка тримера з жилкою"

Обкошування укосів від м'якого травостою, густина травостою:

- 4-1 рідка (до 30%);
 4-2 середня (від 30 до 60%);
 4-3 густа (понад 60%).

Те саме, берм, густина травостою:

- 4-4 рідка (до 30%);
 4-5 середня (від 30 до 60%);
 4-6 густа (понад 60%).

Таблиця 17.6 - Норми витрат пального кущорізами фірм "Хускварна" та "Штіль" потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 4, норми з 1 по 6)

Поверхня каналу, дамби					
укоси			берми		
Густина травостою					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
4-1	4-2	4-3	4-4	4-5	4-6
0,25	0,30	0,40	0,18	0,25	0,30
а	б	в	г	д	е

Група 5 Обкошування укосів, берм каналів і дамб від жорсткого травостою кущорізом з робочим органом "лезо"

Обкошування укосів від жорсткого травостою, густина травостою:

- 5-1 рідка (до 30% площі);
 5-2 середня (30-60% площі);
 5-3 густа (понад 60% площі).

Те саме, берм, густина травостою:

- 5-4 рідка (до 30% площі);
 5-5 середня (30-60% площі);
 5-6 густа (понад 60% площі).

Таблиця 17.7 - Норми витрат пального бензопилами "Хускварна" та "Штіль" потужністю 1,8...2,2 к.с. в л на 100 м² (група 5, норми з 1 по 6)

Поверхня каналу, дамби					
укоси			берми		
Густина травостою					
рідка	середня	густа	рідка	середня	густа
5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6
0,19	0,27	0,34	0,15	0,23	0,26
а	б	в	г	д	е

Група 6 Зрізання дерев на укосах і бермах каналів (дамб) бензопилами

Розчищення укосів каналів (дамб) від дерев товщиною:

6-1 від 10 до 20 см біля комля;

6-2 від 20 до 28 см біля комля.

Те саме на бермах;

6-3 від 10 до 20 см біля комля;

6-4 від 20 до 28 см біля комля.

Таблиця 17.8 - Норми витрат пального бензопилами потужністю 2,6...3,7 к.с. в л на 10 шт. дерев (група 6, норми з 1 по 4)

Поверхня каналу, дамби			
укоси		берми	
Густота травостою			
від 10 до 20	від 20 до 28	від 10 до 20	від 20 до 28
6-1	6-2	6-3	6-4
2,4	2,7	2,0	2,3
а	б	в	г

1

**18 НОРМИ ВИТРАТ ОЛИВ І МАСТИЛ НА РОБОТУ МЕЛІОРАТИВНИХ
І БУДІВЕЛЬНИХ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ
СТЭН 33-3.4.09.87**

**Таблиця 18.1 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу землерийних машин (за видами олив)
у відсотках від витрат пального**

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат								
			моторних олив	гідролічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	газу	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 Екскаратори одноківшові	Ємкість ковша (м ³)										
Э-302А	0,4	в %	1,51	0,78	2,41	0,62	0,11	—	1,50	—	1
Э-302БС	0,4	в %	1,64	0,47	1,70	1,60	0,11	—	1,09	—	2
Э-304В (ЭО-3211В) і Э-304Г (ЭО-3211Г)	0,4	в %	1,64	—	1,09	0,979	0,11	—	0,9	—	3
ЭО-3111В і ЭО-3111Г	0,4	в %	1,64	—	2,2	0,70	0,111	—	2,01	—	4
ЭО-3311Г, ЭО-3311Б і ЭО-3311В	0,4	в %	1,64	1,27	2,84	1,05	0,111	—	2,57	—	5
	більше 0,4 до 0,65 м ³ включно										
ЭО-3322	0,5	в %	2,36	10,46	1,42	1,93	—	—	1,25	—	6
ЭО-3322А	0,5	в %	1,96	10,465	1,68	1,95	—	—	1,35	—	7
ЭО-3322Б	0,5	в %	1,94	5,5	0,37	2,62	—	—	0,095	0,007	8
ЭО-5015АИ, ЭО-5015	0,5	в %	2,35	9,53	0,06	5,74	—	—	4,21	—	9
ТЭ-3М і ТЭ-3	0,5	в %	2,06	0,01	0,30	2,21	—	—	0,15	—	10
Э-652А і Э-652, Э-652Б (ЭО-4111Б), Э-652БС	0,65	в %	3,41	—	0,003	1,174	1,05	2,44	0,44	0,03	11
ЭО-4111В	0,65	в %	2,60	—	0,45	1,97	0,09	—	0,32	—	12
ЭО-4121А, ЭО-4121	0,65	в %	2,33	9,53	0,349	2,42	—	—	0,23	0,069	13
ЭО-4121В	0,65	в %	1,6	2,13	1,36	0,96	—	—	0,12	0,26	14
ЭО-4321, ЭО-4321А	0,65	в %	3,77	5,88	—	4,71	0,0002	—	0,59	—	15
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

а	б	в	г	д	е	с	ж
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ЭТР-201В, ЭТР-201А		в %	2,74	1,77	2,28	0,228	—	—	1,25	0,37	30
4 Екскаватори-дреноукладчики											
ЭТЦ-202А, ЭТЦ-202		в %	4,506	—	—	2,289	—	—	3,19	—	31
ЭТЦ-202В		в %	5,328	0,232	—	2,197	—	—	2,8	—	32
ЭТЦ-406, ЭТЦ-406А		в %	6,2	2,8	1,6	1,11	0,001	—	1,17	—	33
МД-4		в %	4,45	0,26	2,88	0,22	0,001	—	0,91	—	34
МД-5	тягач до МД-4	в %	6,02	—	3,60	0,21	0,001	—	1,05	—	35
МД-12		в %	8,11	0,59	0,273	0,056		—	1,34	—	36
Д-659Б	$h \times B = 4,5 \times 0,64$	в %	4,12	0,16	3,65	2,16	0,0002	—	1,20	0,02	37
ЭТЦ-206	$h \times B = 2,0 \times 0,6$	в %	4,40	2,12	2,98	1,42	0,002	—	0,78	0,15	38
5 Бульдозери (обладнання бульдозерне з трактором)	на тракторах класу тяги 1,4 тс										
ДЗ-29 (Д-535)	на базі Т-74-С2	в %	1,69	—	0,39	0,02	0,001	—	0,15	0,00004	39
ДЗ-42 (Д-606), ДЗ-42Г	на базі ДТ-75-МР-2	в %	2,50	—	0,70	0,02	—	—	0,50	0,001	40
	класу тяги 6 тс										
ДЗ-54 (Д-687), Д-493А	на базі трактора Т-100МГП	в %	3,71	—	0,92	0,29	0,0001	—	0,74	0,19	41
ДЗ-18 (Д-493), ДЗ-54С (Д-687С)	на базі трактора Т-100МЗГП	в %	3,31	—	0,73	0,37	0,0001	—	0,9	0,14	42
	класу тяги 6...10 тс										
ДЗ-27С (Д-532С), ДЗ-27 (Д-532), ДЗ-28 (Д-533), ДЗ-101-4, ДЗ-110-А, ДЗ-109, ДЗ-110ХЛ, ДЗ-116А, ДЗ-116ХЛ, ДЗ-116В, ДЗ-31ХЛ, МК-21 (Д-694), ДЗ-117, ДЗ-120	бульдозери на базі Т-130МГ	в %	3,62	—	0,53	0,26	0,001	—	0,43	—	43
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
МК-21 (кавалеророзрівнювач)	на базі Т-130МБГ-1	в %	2,4	—	0,39	0,12	0,001	—	0,15	0,07	44
	класу тяги 25 тс										
ДЗ-34, ДЗ-34С (Д-2575С), Д-384А, ДЗ-126А, Д-572-2	бульдозери на базі ДЭТ-250М	в %	3,4	2,2	—	0,04	—	—	0,40	—	45
6 Скрепери	причіпні з ковшом ємкістю 3...4,5 м ³ включно										
ДЗ-33А	3,0 з трактором ДТ-75М-С2	в %	1,6	—	0,270	0,6	—	—	0,184	—	46
ДЗ-33 (Д-569)	3,0 з трактором Т-74С2	в %	4,118	—	0,380	0,037	—	—	1,532	—	47
ДЗ-111 (Д-697), ДЗ-111А	4,5 з трактором Т-4АП2	в %	3,87	—	0,233	1,008	—	—	0,06	—	48
ДЗ-87-1	4,5 напівпричіпний з трактором Т-150К	в %	3,0	0,57	0,349	0,810	—	—	0,11	—	49
Скрепери	причіпні з ковшом 6...9 м ³										
ДЗ-20 (Д-498)	7,0 з трактором Т-100МЗГС	в %	4,01	—	0,990	0,891	0,0002	—	0,265	0,029	50
ДЗ-20А	7,0 з трактором Т-130МГ	в %	3,28	—	1,21	0,90	0,0002	—	0,265	0,029	51
ДЗ-20В (Д-498В)	7,0 з трактором Т-130.1.Г	в %	3,13	—	0,63	0,25	—	—	0,24	0,10	52
ДЗ-77	8,0 з трактором Т-130.1.Г	в %	3,13	—	0,55	0,15	0,001	—	0,24	0,10	53
ДЗ-79	16,0 з трактором Т-330	в %	1,465	2,20	—	0,080	—	—	0,508	—	54
	самохідні з ковшом ємкістю 6...9 м ³ включно										
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ДЗ-11 (Д-375М)	8,0 навісний на тягачі МАЗ-529Е	в %	2,46	—	0,045	0,140	—	—	0,127	—	55
	тягач МАЗ-529Е до скрепера ДЗ-11 (Д-357М)	в %	3,2	—	0,4	0,3	0,1	—	—	—	56
	трактор-“штовхач” Т-130М до скрепера ДЗ-11 (Д-357М)	в %	1,917	—	0,36	0,008	0,0007	—	0,16	0,065	57
ДЗ-11П (Д-357П)	8,0 навісний на тягачі МАЗ-546П	в %	1,499	1,97	3,87	0,306	—	—	1,31	—	58
	трактор-“штовхач” ДЭТ-250 до скрепера ДЗ-11П (Д-357П)	в %	2,23	0,655	—	0,076	—	—	0,219	—	59
	самохідні з ковшом ємкістю 10...12 м ³ включно										
Д-567	10,0 навісний на тягачі МАЗ-546 300 к.с.	в %	5,005	1,115	2,311	0,42	—	—	0,735	—	60
	трактор-“штовхач” ДЭТ-250 до скрепера Д-567	в %	2,23	0,655	—	0,076	—	—	0,219	—	61
	самохідні з ковшом ємкістю 15 м ³										
ДЗ-12 (Д-392)	15,0 навісний на тягачі БелАЗ-531 360 к.с.	в %	5,005	1,115	2,311	0,42	—	—	0,735	—	62
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	трактор-“штовхач” ДЭТ-250 до скрепера ДЗ-13 (Д-392)	в %	2,23	0,655	—	0,076	—	—	0,219	—	63
ДЗ-115	15,0 навісний на тягачі БелАЗ-531 360 к.с.+360 к.с.	в %	5,0×2	3,47	0,84	0,363	0,447	—	0,558	—	64
	трактор-“штовхач” ДЭТ-250 до скрепера ДЗ-115	в %	2,23	0,655	—	0,076	—	—	0,219	—	65
7 Грейдери	причіпні										
ДЗ-1 (Д-20БМ)	причіпний Т-100М	в %	5,60	—	0,616	0,10	0,00008	—	0,650	0,13	66
ДЗ-6 (Д-241А)	причіпний з Т-74	в %	2,4	—	0,52	0,046	—	—	0,17	—	67
СД-105.3	навісний з Т-150К	в %	3,56	0,764	0,433	1,46	—	—	0,13	—	68
8 Автогрейдери	легкого типу										
ДЗ-99, ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4	з двигуном 90 к.с. А-41	в %	5,61	—	1,28	0,93	—	—	0,947	—	69
ДЗ-99А, ДЗ-99А-1-2, ДЗ-99А-1-4	з двигуном 90 к.с. А-41	в %	5,61	1,5	0,99	0,93	—	—	1,09	—	70
ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4	з двигуном 60 к.с. Д-60КС	в %	4,93	—	1,78	1,24	—	—	1,21	—	71
	середнього типу										
ДЗ-31С (Д-557С), ДЗ-31 (Д-557), ДЗ-31А (Д-557), ДЗ-31-1 (Д-557-1)	з двигуном 135 к.с. А-01М	в %	2,55	2,036	0,738	0,515	0,198	—	0,508	—	72
ДЗ-31-2	з двигуном 135 к.с. А-01МД	в %	5,561	2,422	0,738	0,515	0,198	—	0,832	—	73
ДЗ-122-1, ДЗ-122-1-3, ДЗ-122-1-4, ДЗ-122А-1, ДЗ-122А-4, ДЗ-122А-5, ДЗ-122А-9, ДЗ-122А-10, ДЗ-122А-11	з двигуном 135 к.с. А-01МС з коробкою зміни передач	в %	4,94	—	0,217	1,06	—	—	0,504	—	74
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ДЗ-122, ДЗ-122-0-3, ДЗ-122-0-4, ДЗ-122А-2, ДЗ-122А-3, ДЗ-122А-6, ДЗ-122А-7, ДЗ-122А-8	з двигуном 135 к.с. А-01МС з гідромумфтою	в %	4,96	2,016	0,217	1,06	—	—	0,504	—	75
ДЗ-31М (Д-557А)	з двигуном 108 к.с. Д-108	в %	4,002	—	0,214	0,84	0,0025	—	0,76	0,04	76
ДЗ-143-1	з двигуном 135 к.с. А-01МД	в %	5,561	2,422	0,738	0,515	0,198	—	0,832	—	77
	важкого типу										
ДЗ-98 (Д-395В)	з двигуном 250 к.с. У116-250-ТК-С2/С3	в %	3,64	0,17	1,60	0,158	—	—	0,213	—	78
9 Каналокопачі	плужні										
Д-267А	причіпний з 2-а тракторами Т- 100М	в %	2,79	—	1,13	0,43	0,13	—	0,81	0,24	79
Д-716, МК-12, МК-18	навісний з Т-100МГС	в %	4,21	—	0,13	0,46	0,0005	—	1,16	0,23	80
МК-16	навісний з Т-130.Г.3	в %	3,24	—	0,61	0,15	0,001	—	0,25	0,10	81
	роторні										
МК-23, МК-17, МР-7А	на базі трактора ДТ-75БВ-СЧ	в %	3,48	—	0,87	0,02	—	—	0,23	0,001	82
Каналоочищувач МР-16	на базі трактора Т-130МБГ $h \times B = 3,0 \times (0,6 \dots 2,0)$	в %	3,60	1,95	2,23	0,54	0,002	—	0,60	0,10	83
Екскаватор-каналокопач ЭТР-125	на базі трактора Т-130МБГ-3	в %	4,33	—	1,4	0,18	0,001	—	0,33	0,12	84
10 Земелесосні снаряди	продуктивністю по грунту до 160 м ³ /год										
Екскаватор-каналокопач ЭТР-207	на базі трактора Т-130МГ	в %	3,75	3,68	2,94	0,89	—	—	1,03	0,007	85
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
МЗ-11	120,0 двигун ЗД-6, 150 к.с. Д-60Р, 60 к.с	в %	2,77	0,67	0,35	0,01	—	—	0,09	0,30	86
8ПЗУ	80,0 двигун ЗД-6, 150 к.с.	в %	2,77	0,67	0,35	0,01	—	—	0,09	0,30	87
8ПЗУ-3М	90,0 двигун ЗД-6, 150 к.с.	в %	2,77	0,67	0,35	0,01	—	—	0,09	0,30	88
ПЗУ-8М	80,0 двигун ЗД-6, 150 к.с.	в %	2,77	0,67	0,35	0,01	—	—	0,09	0,30	89
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Таблиця 18.2 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу машин, які виконують тракторно-польові, підготовчі та культуртехнічні роботи (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних олив	гідрравлічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1 Корчувачі (обладнання корчувальне з трактором)	клас тяги (тс)											
ДП-8А (корчувач-збирач)	3 тс на базі трактора ДТ-75Б-С2	в %	2,55	—	0,41	0,07	—	—	0,177	—	1	

МП-8 (агрегат корчувальний комплексний)	6...10 тс на базі трактора Т-130.1.Г-3	в %	2,90	—	0,48	0,16	0,001	—	0,21	0,09	2
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.2

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
(Д-695А) МП-2А (корчувач-збирач)	6 тс на базі трактора Т-100МГП	в %	3,30	—	0,70	0,12	0,0001	—	0,44	0,15	3
2 Кущорізи (обладнання кущорізне з трактором)											
ДП-24	0,5 тс на базі трактора Т-130.1.Г-1	в %	2,80	—	0,45	0,15	0,001	—	0,22	0,10	4
МТП-43 (машина для глибокого фрезювання)	0,7...1,0 тс на базі дизельного електричного крана КПП-1	в %	2,62	0,01	0,78	0,24	—	—	0,44	0,71	5
МТП-13 (машина лісопобальна)	0,65...1,0 тс на базі екскаватора МТП-71	в %	2,5	6,91	1,21	2,33	—	—	1,32	—	6
3 Розпушувачі (обладнання розпушувальне з трактором)											
ДП-9С, РМГН-1,0	навісні на трактор ДЭТ-250Н	в %	2,20	0,66	—	0,046	—	—	0,02	—	7
ДП-26С, РК-1,2, МГ-1-40, РП-000, РН-61, ДП-62, Р-6,5, РПГ-1, ДП-210А, ДЗ-116ХД	навісні на трактор Т-130.1.Г-1	в %	2,18	—	0,12	0,07	0,0007	—	0,16	0,07	8
РУ-65-2, РК-1,2, РУ-65-25, ДП-21, РГН-0,1, ДП-26С, РГН-0,6, РН-61, РН-60, Д-102А, РП-1	навісні на трактор Т-100М	в %	2,65	—	0,566	0,08	0,0006	—	0,61	0,13	9

ТМТ-101, РК-65-2,5	навісні на трактор ДТ-75	в %	4,04	—	0,53	0,035	—	—	0,20	—	10
4 Планувальники											
ДЗ-602А (планувальник з трактором Т-130.1.Г)	клас тяги 6...10 тс	в %	3,40	—	0,70	0,22	0,001	—	0,28	0,10	11
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Продовження таблиці 18.2

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 Трактори з навісним і причіпним обладнанням (катки водоналивні, машини для глибокого фрезування, плуги, борони, грядодільники, кротовачі, косарки, розкидачі порошкових матеріалів, дренапромивні машини, сівалки, валикодільники, валкувачі, каменезбиральні машини, агрегати для залуження)		Норми витрати приймаються по тракторах (табл. 18.3), з якими агрегується відповідне обладнання.								
		а	б	в	г	д	е	є	ж	

Таблиця 18.3 - Норми витрати оливи, мастил і промивних рідин на роботу тракторів (за видами оливи) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних оливи	гідролічних рідин	трансмійних оливи	пластичних мастил	спеціальних оливи	індустріальних оливи	дизельного палива	гасу		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1 Трактори гусеничні	клас тяги 2,5 тс											
Т-54В, Т-54В-С1, Т-54В-С2	2,5 тс	в %	1,83	0,03	1,56	0,21	—	—	0,2	—	1	
	клас тяги 3 тс											
ДТ-75, ДТ-75-С1, ДТ-75-С2, ДТ-75-С4	3 тс	в %	2,29	—	0,51	0,022	—	—	0,2	—	2	
ДТ-75-С3	3 тс	в %	1,64	—	0,51	0,022	—	—	0,2	—	3	
ДТ-75Б, ДТ-75Б-С1, ДТ-75Б-С2, ДТ-75Б-С4	3 тс	в %	2,25	—	0,65	0,0402	—	—	0,095	—	4	
ДТ-75БВ	3 тс	в %	2,8	—	1,0	0,3	—	—	0,333	—	5	
ДТ-75В	3 тс	в %	2,8	—	1,0	0,3	—	—	0,333	—	6	
ДТ-75М, ДТ-75М-С2, ДТ-75М-С4	3 тс	в %	2,63	—	0,53	0,00527	—	—	0,333	—	7	
ДТ-75М-С3	3 тс	в %	2,04	—	0,53	0,00527	—	—	0,333	—	8	
ДТ-75МВ-С4	3 тс	в %	2,7	—	1,0	0,02	—	—	0,333	—	9	
ДТ-75БВ-С2, ДТ-75БВ-С4	3 тс	в %	2,9	—	1,0	0,3	—	—	0,333	—	10	
Т-74	3 тс	в %	2,08	—	0,44	0,005	0,00005	—	0,12	—	11	
Т-150	3 тс	в %	3,94	0,005	0,3	0,05	—	—	0,08	—	12	
	клас тяги 6 тс											
Т-100М, Т-100М-2	6 тс	в %	2,54	—	0,62	0,08	0,0001	—	0,61	0,13	13	
Т-100МГС, Т-100МГС-1, Т-100МГП, Т-100МГП-1, Т-100МГП-6	6 тс	в %	3,31	—	0,62	0,08	0,0001	—	0,65	0,13	14	
			а	б	в	г	д	е	є	ж		

Продовження таблиці 18.3

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Т-100МЗ, Т-100-МЗ-1, Т-100-МЗ-2	6 тс	в %	2,53	—	0,48	0,08	0,0001	—	0,61	0,096	15
Т-100МЗГП, Т-100МЗГП-1, Т-100МЗГС	6 тс	в %	3,27	—	0,48	0,08	0,0001	—	0,61	0,096	16
	клас тяги 6...10 тс										
Т-130М	6...10 тс	в %	1,93	—	0,36	0,08	0,001	—	0,16	0,07	17
Т-130М1.Г-1, Т-130М.1.Г, Т-130М1.Г-2, Т-130М.1.Г-3	6...10 тс	в %	2,363	—	0,36	0,08	0,0007	—	0,16	0,065	18
Т-130МБ	6...10 тс	в %	2,07	—	0,41	0,08	0,001	—	0,17	0,07	18
Т-130МБГ-1, Т-130МБГ-3, Т-130МБГ-5	6...10 тс	в %	2,56	—	0,41	0,08	0,001	—	0,17	0,07	20
	клас тяги 25 тс										
ДЭТ-250М	25 тс	в %	2,11	0,6	—	0,073	—	—	0,019	—	21
	клас тяги 35 тс										
Т-330	35 тс	в %	1,14	1,45	—	0,004	—	—	0,17	—	22
2 Трактори колісні	клас тяги 0,5 тс										
Т-25А	0,5 тс	в %	2,09	0,074	0,58	0,02	—	—	0,46	—	23
Т-16М	0,5 тс	в %	2,22	0,08	1,94	0,13	—	—	0,59	—	24
	клас тяги 0,9 тс										
Т-40	0,9 тс	в %	4,803	0,07	0,98	0,03	—	—	0,6	—	25
Т-40А	0,9 тс	в %	4,97	0,07	1,22	0,02	—	—	0,6	—	26
Т-40АМ	0,9 тс	в %	3,5	—	1,17	0,008	—	—	0,5	—	27
Т-40АНМ, Т-40М	0,9 тс	в %	3,5	—	0,94	0,07	—	—	0,5	—	28
	клас тяги 1,4 тс										
МТЗ-80Л	1,4 тс	в %	2,4	0,07	0,9	0,03	—	—	0,25	—	29
МТЗ-50, МТЗ-50Л, МТЗ- 52, МТЗ-52А	1,4 тс	в %	1,9	—	0,07	0,03	—	—	0,32	—	30
ЮМЗ-6АМ	1,4 тс	в %	2,71	—	1,46	0,12	—	—	0,39	—	31
МТЗ-82, МТЗ-82Л	1,4 тс	в %	2,4	0,07	0,95	0,01	—	—	0,27	—	32

а	б	в	г	д	е	ё	ж
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Продовження таблиці 18.3

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
МТЗ-80	1,4 тс	в %	2,4	—	0,9	0,03	—	—	0,25	—	33
	клас тяги 3 тс										
Т-150К	3 тс	в %	3,96	0,04	0,6	0,05	—	0,4	0,11	—	34
	клас тяги 5 тс										
К-700А	5 тс	в %	2,66	—	0,238	0,02	—	—	0,34	—	35
К-701	5 тс	в %	1,92	—	0,082	0,0126	—	—	0,310	—	36
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Таблиця 18.4 - Норми витрати оливо, мастил і промивних рідин на роботу бурових установок (за видами оливо) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат								
			моторних оливо	гідравлічних рідин	трансмійних оливо	пластичних мастил	спеціальних оливо	індустріальних оливо	дизельного палива	гасу	
БМ-302А	Зм на базі автомашины ГАЗ-66	в %	1,05	3,36	1,09	0,34	—	—	—	0,26	1
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Таблиця 18.5 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу вантажопідйомних і навантажувально-розвантажувальних машин (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу		
1 Крани гусеничні												
ТК-53М	5 т	в %	2,75	—	0,96	0,42	0,13	—	0,32	0,12	1	
2 Крани пневмоколісні												
КС-4361М	16 т	в %	1,52	3,1	1,83	0,72	0,00003	0,05	0,26	—	2	
КС-4362		в %	1,51	2,74	3,21	0,39	0,17	2,16	0,94	—	3	
3 Крани на базі тракторів												
ТК-10		в %	3,92	0,15	2,26	1,39	0,002	—	0,45	0,11	4	
4 Навантажувачі одноківшові												
ТО-6А		в %	1,75	3,6	1,12	0,43	0,00004	—	0,54	—	5	
ТО-18		в %	1,77	1,2	0,25	0,52	—	3,2	1,48	—	6	
ТО-25		в %	2,74	2,1	0,31	0,09	—	4,0	0,64	—	7	
5 Навантажувачі багатоківшові												
навантажувачі 4045Р		в %	2,20	3,98	1,45	1,00	—	—	0,08	0,54	8	
4014. 4014М		в %	2,28	5,29	1,44	0,70	—	—	0,08	0,67	9	
трубоскладальники ТГ-63		в %	3,60	1,44	0,38	0,05	—	0,08	0,56	0,002	10	
крани на спеціальному шасі КС-5473	25 т	в %	1,99	8,65	5,70	0,61	0,04	—	2,36	—	11	
			а	б	в	г	д	е	є	ж		

Таблиця 18.6 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу пересувних зварювальних агрегатів (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу		
1 Пересувні зварювальні агрегати												
АСБ-300МУ1	250 А	в %	5,42	—	—	—	—	—	—	0,33	—	1
АСБ-300-7У1	315 А	в %	3,38	—	—	0,004	—	—	—	0,18	—	2
АДД-304-303		в %	4,4	—	—	1,1	—	—	—	—	—	3
АСДП-500-ГУ1		в %	5,3	—	—	0,02	—	—	—	—	—	4
			а	б	в	г	д	е	є	ж		

Таблиця 18.7 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу пересувних насосних станцій (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу		
1 Станції насосні												
	продуктивність (подача)											
СНПл-120/30	80...175 л/с	в %	2,12	—	—	0,8	—	—	—	0,40	—	1
СНП-50/80	30...140 л/с	в %	2,12	—	0,09	0,025	—	—	—	0,40	—	2
СНП-240/30	160...340 л/с	в %	1,26	—	0,17	0,04	—	—	—	0,17	—	3
СНПл-240/30	200...322 л/с	в %	1,26	—	0,04	0,05	—	—	—	0,13	—	4
СНП-300/7	210...330 л/с	в %	1,26	—	0,07	0,04	—	—	—	0,09	—	5
СНП-250/18		в %	1,5	—	—	0,2	—	—	—	—	—	6
СНП-500/10	0,545...0,705 л/с	в %	1,43	—	0,10	0,009	—	—	—	0,16	—	7
УНП-200/5	125...230 л/с	в %	1,36	0,47	1,17	0,31	—	—	—	0,25	—	8
СНП-120/30	80...175 л/с	в %	2,14	—	—	0,04	—	—	—	0,40	—	9
			а	б	в	г	д	е	є	ж		

Таблиця 18.8 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу компресорів (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат									
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу		
1 Компресори з дизельними двигунами	продуктивність, м ³ /хв											
ПКСД-5,25А	5,25	в %	2,0	—	0,44	0,012	1,3	—	0,24	—	1	
2 Компресори з бензиновими двигунами												
ПКСД-5,25	5,25	в %	2,010	—	0,15	0,02	0,96	—	0,06	—	2	
ППБ-5	5,0	в %	1,63	—	—	0,06	—	0,16	0,06	—	3	
			а	б	в	г	д	е	є	ж		

Таблиця 18.9 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу пересувних електростанцій (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат								
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу	
ЭД100-7400-РК	потужність 100 кВт	в %	1,94	—	—	0,01	—	—	0,13	—	1
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

Таблиця 18.10 - Норми витрати олив, мастил і промивних рідин на роботу поливної техніки (за видами олив) у відсотках від витрат пального

Тип і марка машин	Технічні показники	Одиниця виміру норми витрат	Норма витрат								
			моторних олив	гідралічних рідин	трансмійних олив	пластичних мастил	спеціальних олив	індустріальних олив	дизельного палива	гасу	
ЭДМФ "Кубань-Л"	самохідний двигун ЯМЗ-238МД	в %	1,43	—	0,3	0,013	—	—	0,3	—	1
			а	б	в	г	д	е	є	ж	

ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНОЇ НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Нормы расхода топлива на механизированные мелиоративные и строительные работы в организациях и на предприятиях Минводхоза УССР, Киев, 1990 г.
2. Нормы расхода масел и смазок на работу мелиоративных и строительных машин и механизмов СТЭН 33-3.4.09-87.
3. Методические указания по разработке норм расхода жидкого топлива на механизированные мелиоративные, строительные и дорожно-транспортные работы в организациях и на предприятиях Минводхоза УССР, Киев. – 1989.
4. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті. Міністерство транспорту України. Державний департамент автомобільного транспорту України. Київ. – 1998.
5. Методика расчета индивидуальных норм расхода смазочных материалов на работу мелиоративных, строительных машин и тракторов в водохозяйственном строительстве. Минводхоз СССР. – 1985 г.
6. Нормы расхода нефтепродуктов на механизированные работы в мелиоративном строительстве, РД33-БССР-5-88, Минск, 1988 г.
7. Сердечный В.Н., Бызов Н.А., Хаймусов А.К. Нормы расхода топливо-смазочных материалов в лесной промышленности: Справочник. – М.: Лесн. пром-сть, 1990. – 432 с.

ЗМІСТ

1	ТЕХНІЧНА ЧАСТИНА.....	1
1.1	Загальні положення.....	1
2	ЕКСКАВАТОРНІ РОБОТИ.....	5
2.1	Розробка ґрунту при влаштуванні каналів, дамб обвалування, подушок під канали одноківшовими екскаваторами.....	5
2.2	Очищення каналів одноківшовими екскаваторами.....	7
2.3	Очищення каналів одноківшовими екскаваторами Э-304В і Э-652Б з робочим обладнанням драйгайн бокового копання.....	10
2.4	Очищення каналів одноківшовим екскаватором Э-304Г, який обладнаний циркульним та меліоративним ковшем типу КДМ-1,3.....	10
2.5	Очищення каналів багатоківшовим екскаватором ЭМ-202Б.....	11
2.6	Розпушування мерзлого ґрунту екскаваторами Э-304, Э-652Б, які обладнані клин-молотом масою 500...1000 кг.....	11
2.7	Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів одноківшовими екскаваторами, обладнаними драглайном.....	12
2.8	Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів одноківшовими екскаваторами, які обладнані прямою лопатою.....	14
2.9	Розробка ґрунту при влаштуванні виямок і насипів гідравлічними одноківшовими екскаваторами, які обладнані зворотною лопатою.....	14
2.10	Розробка ґрунту в котлованах і траншеях одноківшовими екскаваторами з механічним приводом, обладнаних драглайном.....	16
2.11	Розробка ґрунту в котлованах екскаваторами, які обладнані планувальним ковшем (екскаватор Е-4010 на базі КрАЗ-258 або КрАЗ-221).....	17
2.12	Розробка ґрунту одноківшовими екскаваторами, обладнаними грейферним ковшем.....	17
2.13	Планування відкосів земляних споруд екскаваторами Э-652Б, обладнаними драглайном із суцільною ріжучою кромкою.....	17
2.14	Планування відкосів земляних споруд екскаваторами Э-304, Э-652Б, обладнаними планувальним ковшем.....	18
3	УЛАШТУВАННЯ ДРЕНАЖУ.....	18
3.1	Розробка траншей під закритий дренаж багатоківшовим екскаватором ЭТЦ-202А.....	18
4	БУЛЬДОЗЕРНІ РОБОТИ.....	18
4.1	Планування та розрівнювання ґрунту.....	18
4.2	Розробка, переміщення та планування ґрунту при відкритті та закритті “куліс”.....	20
4.3	Планування берм каналу.....	20
4.4	Планування відкосів дамб і насипів бульдозером ДЗ-17 (Д-492А) на тракторі Т-100М.....	20
4.5	Укладка рослинного ґрунту на відкоси каналів бульдозером ДЗ-17 (Д-492А) на тракторі Т-100М.....	21
4.6	Зріз рослинного шару бульдозером.....	21
4.7	Розробка та переміщення нескального ґрунту бульдозерами.....	21
4.9	Переміщення підірваної скельної породи бульдозерами.....	22
4.10	Розрівнювання ґрунту бульдозерами при відсіпці насипів.....	22
4.11	Засипання траншей та котлованів бульдозерами.....	23
4.12	Планування відкосів бульдозерами, обладнаними відкосниками.....	23

5 СКРЕПЕРНІ РОБОТИ	24
5.1 Улаштування каналів або відсіпка дамб, земляних подушок і гребель самохідними та причіпними скреперами	24
5.2 Планування укосів каналів причіпним скрепером ДЗ-12 (Д-374Б)	26
5.3 Укладка рослинного ґрунту на чекові валики та дамби зрошувальних каналів скреперами.....	26
5.4 Розробка та переміщення ґрунту скреперами.....	26
6 ГРЕЙДЕРНІ РОБОТИ.....	27
6.1 Зрізання рослинного шару під основу каналів і будівель.....	27
6.2 Планування поливних ділянок і рисових чеків.....	27
6.3 Розрівнювання кавальєрів і відвалів	28
6.4 Відновлення профіля ґрунтових доріг, берм та дамб каналів грейдерами	28
6.5 Зрізування рослинного шару грейдером	28
6.6 Планування верхньої частини земляних споруд грейдерами.....	28
6.7 Нарізання зливної призми земляних споруд грейдерами	29
6.8 Планування відкосів насипів і виямок автогрейдерами.....	29
6.9 Нарізання та планування кюветів автогрейдерами	30
6.10 Планування земляних доріг автогрейдерами	34
7 РОЗПУШУВАННЯ ТА УЩІЛЬНЕННЯ ҐРУНТУ	34
7.1 Ущільнення ґрунту причіпними та самохідними катками	34
7.2 Ущільнення ґрунту екскаваторами, обладнаними вальцевими трамбівками та трамбуєчими плитами	34
7.3 Розпушування мерзлого ґрунту розпушувачами, бульдозерами-розпушувачами.....	35
7.4 Розпушування мерзлого ґрунту розпушувачами, бульдозерами-розпушувачами.....	35
7.5 Нарізання щілин в мерзломому ґрунті баровою машиною.....	35
7.6 Ущільнення ґрунту причіпними катками.....	36
8.1 Корчування каменів корчувачами–збірниками (корчувачами) і навантаження на металічні листи (пени)	36
8.2 Трелювання деревини тракторами	37
9 ПЕРВИННА ОБРОБКА ОСУШЕНИХ ЗЕМЕЛЬ.....	38
9.1 Оранка меліорованих земель плугами ПБН-3-45, ПН-4-35, ПКУ-4-35, ПЛН-5-35, ПЛП-6-35, ПН-8-35.....	38
9.2 Луцання меліорованих земель дисковими боронами.....	39
9.3 Оранка меліорованих земель болотними плугами ПБН-75, ПБН-100	39
9.4 Ущільнення зораних і продискованих болотних ґрунтів гладким водоналивним причіпним катком ЗКВБ-1,5	39
10 МЕХАНІЗОВАНІ РОБОТИ З ВИРОБНИЦТВА ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД.....	39
10.1 Кріплення відкосів каналу залізобетонними плитами по поліетиленовій плівці.....	39
10.2 Кріплення відкосів дамби залізобетонними плитами з використанням автокранів типу КС-2561 та їх модифікацій	40
10.3 Герметизація каналів, облицьованих бетоном заливником швів (машина МБ-16А).....	40
10.4 Демонтаж і монтаж залізобетонних плит і блоків при ремонті гідротехнічних споруд автокранами типу КС-2561 та їх модифікаціями	40
11 РЕМОНТ ВОДОГОСПОДАРСЬКИХ СПОРУД І СУПУТНІ ЙОМУ РОБОТИ.....	40
11.1 Кріплення відкосів каналів гідропосівом багаторічних трав гідросівалкою МК-14-1 на тракторі ДТ-75Б.....	40
11.2 Кріплення відкосів каналів, виямок і дамб стрічковим дерном з нарізкою та розвезенням до місць укладки тракторами типу ДТ-75М з фрезою ФБН-1,5.....	41

11.3 Нарізка дерну навісним дернорізом ДР-0,65 (базовий трактор МТЗ, ЮМЗ)	41
11.4 Заміна азбестоцементних труб закритого зрошувача без виконання земляних робіт	41
11.5 Заміна азбестоцементних труб з виконанням земляних робіт одноківшовим екскаватором.....	42
11.6 Заміна азбестоцементних труб з виконанням земляних робіт вручну	42
12 ОЧИЩЕННЯ КАНАЛІВ І ДРЕН ВІД НАНОСІВ ТА РОСЛИННОСТІ.....	42
12.1 Промивання трубчастих дренажів і колекторів дренопромивальною машиною ПДТ-125А, Д-910А	42
12.2 Обкошування укосів і берм каналів косарками.....	43
12.3 Очищення каналів від наносів каналочищувачами (МР-14, МР-16, КМ-82)	43
13 БУРІННЯ СВЕРДЛОВИН ДЛЯ ВОДИ	44
13.1 Роторне буріння	44
13.2 Спуск обсадних труб в свердловину за допомогою бурової установки (при муфтовому з'єднанні труб).....	45
13.3 Тампонаж свердловини глиною	45
13.4 Установка фільтра	46
13.5 Розглинізація свердловин шляхом промивки через фільтр.....	46
13.6 Спуск п'єзометричних труб в свердловину	47
13.7 Монтаж і демонтаж ерліфта	47
13.8 Монтаж глибинних насосів	48
13.9 Демонтаж глибинних насосів.....	49
13.10 Переїзд самохідних бурових установок	50
13.11 Очистка свердловини від піщаної пробки железуванням.....	50
13.12 Розбурювання піщаної пробки	51
13.13 Вилучення із свердловини металевих та інших предметів	52
13.14 Вилучення із свердловини фільтрової колони (фільтра).....	52
Глибина свердловини, м	52
13.15 Дезинфекція свердловини розчином хлорного вапна.....	53
13.16 Норми витрат дизпалива на спуск і підйом бурового снаряду та на допоміжні роботи, пов'язані з бурінням свердловини	53
Нарощування бурового снаряду.....	54
14 ТРАКТОРНО-ТРАНСПОРТНІ РОБОТИ	55
Таблиця 14.1 - Перевезення вантажів.....	55
Приклад визначення витрат дизпалива	55
14.2 Перевезення дерну.....	55
14.3 Вивезення дерев'яних залишків на тракторних причіпах і на металевих листах, пенах (ручне навантаження).....	56
14.4 Вивезення пеньків причіпами за допомогою трактора ДТ-75Б.....	56
14.5 Вивезення каміння на металевих листах (навантаження вручну)	57
15 ІНШІ РОБОТИ	57
15.1 Укріплення відкосів земляних споруд механізованим посівом багаторічних трав.....	57
15.2 Укріплення відкосів земляних споруд гідропосівом багаторічних трав.....	58
15.3 Буріння ям бурильно-крановими машинами	58

16 ПЕРЕМІЩЕННЯ МАШИН СВОЇМ ХОДОМ.....	58
16.1 Переміщення своїм ходом одноківшових екскаваторів.....	58
16.2 Переміщення своїм ходом багатоківшових екскаваторів.....	59
16.3 Переміщення своїм ходом грейдерів.....	59
16.4 Переміщення автогрейдерів.....	60
16.5 Переміщення своїм ходом скреперів.....	60
16.6 Переміщення своїм ходом бульдозерів.....	61
16.7 Переміщення своїм ходом катків.....	62
16.8 Переміщення тракторів з плугами.....	62
16.9 Переміщення тракторів з боронами.....	63
17 НОРМИ НА РОБОТИ ПО ДОГЛЯДУ ЗА МЕЛІОРАТИВНОЮ МЕРЕЖЕЮ ТА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ З ЗАСТОСУВАННЯМ ЗАСОБІВ МАЛОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ.....	64
18 НОРМИ ВИТРАТ ОЛИВ І МАСТИЛ НА РОБОТУ МЕЛІОРАТИВНИХ І БУДІВЕЛЬНИХ МАШИН І МЕХАНІЗМІВ СТЭН 33-3.4.09.87.....	69
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНОЇ НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.....	87