

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-135S

**СИЛАБУС**

навчальної дисципліни

**SYLLABUS**

Ергономіка		Ergonomics	
Шифр за ОП	ОК 24	Code in Educational Program	
Освітній рівень: бакалаврський (перший)		Educational level: bachelor (first)	
Галузь знань <b>Транспорт</b>	27	Fields of knowledge <b>Transport</b>	
Спеціальність <b>Транспортні технології (за видами транспорту)</b>	275	Speciality <b>Transport technologies (by types of transport)</b>	
Спеціалізація <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>	275.03	Specialization <b>Transport technologies (on road transport)</b>	
Освітня програма: <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>		Educational Program: <b>Transport technologies (on road transport)</b>	

м. Рівне – 2023

Силабус навчальної дисципліни «Ергономіка» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою першого рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами транспорту), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт». Рівне. НУВГП. 2023. 8 стор.

ОПП на сайті університету: <http://surl.li/dnnea>

Розробник силабусу: Пашкевич С.М., ст. викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу  
Протокол № 13 від “19” червня 2023 року

В.о. завідувача кафедри: е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка.


Керівник (гарант) ОП: е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ  
Протокол №9 від "20" червня 2023 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор..

© НУВГП, 2023

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСИПЛІНИ «Ергономіка»	
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Спеціальність	<i>275 «Транспортні технології (за видами транспорту)»</i>
Спеціалізація	<i>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</i>
Рік навчання, семестр	<i>2 рік, 3 семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>16/2 годин</i>
Лабораторні заняття:	<i>14/6 годин</i>
Самостійна робота:	<i>60 /82 години</i>
Курсова робота:	
Форма навчання	<i>денна\заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА	
	<i>Пашкевич Світлана Михайлівна, старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу</i>

	
Лектор	
Вікіситет	<u><a href="#">Пашкевич Світлана Михайлівна</a></u>
ORCID	<u><a href="https://orcid.org/0000-0001-7667-8932">https://orcid.org/0000-0001-7667-8932</a></u>
Як комунікувати	s.m. pashkevych@nuwm .edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ	
<b>Мета та завдання</b>	
<p>Прискорення темпів наукового і технічного переозброєння світової економіки може бути забезпечено лише при всебічному урахуванні можливостей людини як при проектуванні техніки і технології, так і при організації виробничого процесу. Розв'язання цих завдань неможливо без використання ергономіки, дослідження якої спрямовані на визначення закономірностей взаємозв'язку елементів системи «людина - техніка - середовище» з метою максимізації інтенсивності людської праці на виробництві, мінімізації фізичних і моральних витрат працівників на виробництві і можливих утратах від помилок у керуванні.</p>	
<b>Посилання на розміщення освітнього компонента на навчальній платформі Moodle</b>	
На навчальній платформі Moodle	<u><a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=704">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=704</a></u>
На платформі Силабус	<u><a href="https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/3">https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/3</a></u>
На платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	<u><a href="https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini/item/erhonomika">https://nuwm.edu.ua/nmi/kaf-tts/disciplini/item/erhonomika</a></u>
<b>Передумови вивчення*</b> (місце освітнього компонента в структурно-логічній схемі)	
Передумови вивчення забезпечують такі освітні компоненти (навчальні дисципліни): Фізика, Хімія, Загальний курс транспорту, Транспортні засоби	
<b>Компетентності</b>	
Перелік компетентностей за ОПП <u>Фахові</u> СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях	
<b>Програмні результати навчання (ПРН)</b>	
РН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.	
<b>Структура та зміст освітнього компонента</b>	
Лекції – 16 /2год. Практичні – 14/6 год. Самостійна робота – 60/82 год	
Розподіл кількості	Опис навчальної дисципліни

годин, РН	(освітнього компоненту)
<b>Змістовий модуль 1 КОНЦЕПТУАЛЬНІ ОСНОВИ ЕРГОНОМІКИ</b>	
<b>Тема 1. . Теоретико-методологічні основи ергономіки</b>	
лекцій – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Історичні передумови виникнення ергономіки. Об'єкт, предмет, мета та основні завдання вивчення ергономіки. Існуючі види ергономіки та їх характеристика. Міждисциплінарні зв'язки ергономіки. Методи дослідження в ергономіці.
<b>Тема 2. . Трудова діяльність людини в системах «людина - техніка - середовище»</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Характеристика системи «людина - техніка». Структура трудової діяльності. Педологічний зміст трудової діяльності людини. Функціональний стан людини
<b>Тема 3. Виробниче середовище як елемент системи</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Фактори виробничого середовища та їх вплив на здоров'я і працездатність людини. Атестація робочих місць. Забезпечення сприятливих умов праці в системі.
<b>Тема 4. Економічна та соціальна ефективність системи «людина - машина - середовище».</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Чинники, що впливають на ефективність системи «людина - машина - середовище». Соціальне й економічне значення впровадження ергономіки у практику. Розрахунок економічної ефективності ергономічних заходів.
<b>Змістовий модуль 2. ЕРГОНОМІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ</b>	
<b>Тема 5. Роль ергономіки, психології, та психофізіології у роботі водія.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Завдання ергономіки і інженерної психології на автомобільному транспорті та їх напрями. Аналізатори, відчуття, сприйняття та їх значення у діяльності водія. Переробка інформації водієм. Психофізіологічні особливості керування автомобілем на високих швидкостях. Вимоги до робочого місця водія. Особистісні характеристики водія в його діяльності. Вплив зовнішнього середовища на стан водія. Вплив ергономіки автомобіля на функціональний стан водія. Заходи з підвищення безпеки руху
<b>Тема 6. Технологічний процес перевезення пасажирів</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Методи раціональної організації перевезення пасажирів. Тривалість праці й відпочинку водіїв автомобільного транспорту. Фактори, що впливають на ергономічне забезпечення технологічного процесу перевезення пасажирів. Функціональний стан організму водія і умови праці. Форми втоми і механізм її виникнення. Методи оцінки функціонального стану водія.
<b>Тема 7. Взаємозв'язок стану водія і параметрів технологічного процесу перевезення пасажирів.</b>	
лекцій – 2 год. практичні – 2 год. РН-20, РН-26 Література: [1,2,3, 4]	Виявлення й аналіз факторів, що впливають на параметри технологічного процесу перевезення пасажирів. Зміна стану водія під час руху перегоню маршруту. Вплив стану водія й умов руху на технічну швидкість транспортних засобів на перегоні маршруту. Зміна стану водія під час простою на проміжній зупинці. Зміна стану водія під час простою на кінцевій зупинці. Зміна стану водія під час руху маршрутом. Вплив стану водія й умов руху на швидкість сполучення маршрутом. Зміна стану водія під час перерви. Зміна стану водія протягом робочого дня.
<b>Тема 8. Проектування параметрів технологічного процесу перевезення пасажирів з урахуванням стану водія</b>	
лекцій – 2 год.	Рекомендації з нормування швидкостей міського

практичні – 2 год.  
РН-20, РН-26  
Література: [1,2,3, 4]

пасажирського транспорту. Планування параметрів транспортного процесу з урахуванням стану організму водія. Параметри руху транспортних засобів маршрутом. Тривалість простоїв транспортних засобів на зупиночних пунктах. Тривалість перерв водіїв. Рекомендації з організації роботи водія на маршруті. Розробка графіка роботи рухомого складу на маршруті

#### Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 60 годин.  
Під час вивчення дисципліни застосовуються такі форми занять:  
- лекційні заняття (набуття теоретичних знань та їх систематизація, панельні дискусії, вирішення проблемних ситуацій)  
- практичні заняття (набуття практичних навиків через проведення інструктажів, вміння приймати рішення на основі спостережень та проведених досліджень).  
- самостійна робота (освоєння і поглиблене вивчення теоретичного матеріалу, формування hard skills та soft skills);  
- консультація (застосування теоретичних положень до розв'язання практичних ситуацій та проблемних питань);  
Під час вивчення дисципліни застосовуються ефективні методи навчання шляхом проведення лекцій, обговорення проблемних питань, командна робота, мозковий штурм

#### Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;  
- програмне забезпечення для навчання: система дистанційного навчання Moodle.

#### Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі (ЄКТС).

Для досягнення поставлених результатів навчання здобувачам вищої освіти потрібно засвоїти теоретичний матеріал, здати модульні контролю знань та вчасно виконати та захистити практичні і самостійні роботи.

Рівень освоєння здобувачами освіти матеріалу навчальної дисципліни оцінюється модульними контролями і виконанням практичних робіт. Розподіл балів наступний (визначається [ПОЛОЖЕННЯМ... \(НОВА РЕДАКЦІЯ\) 2019. zax.pdf](#))

- 7 - 50 балів – виконання практичних робіт;
- 10 балів – виконання самостійної роботи;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК1;
- 20 балів – поточний модульний контроль МК2.

Усього 100 балів.

Додаткові бали здобувачами вищої освіти також можуть бути зараховані за виконання і висвітлення науково-прикладних досліджень, наданні конкретних пропозиції з удосконалення змісту навчальної дисципліни. Сумарна кількість балів за всіма видами робіт не може перевищувати 100 балів

У випадку незгоди отриманої кількості балів можливе подання апеляційної скарги з обов'язковим поясненням мотиву незгоди.

#### Поєднання навчання та досліджень

Здобувач вищої освіти може долучитися до виконання певних досліджень (виробничих, наукових, дослідних тощо), які визначаються програмними компонентами освітньої програми або фаховим спрямуванням випускової кафедри, приймати участь у конференціях, олімпіадах та інших заходах, висвітлювати наукові результати в курсових проектах (роботах), публікаціях, зокрема у «Студентському віснику НУВГП».

#### Рекомендована література

##### Основна

1. Ергономіка: навчальний посібник / Сирота В.М., Волобуєва Т.В., Бондаренко А.Є. – Одеса: ОАДК ОНПУ, 2019. 181 с.
2. Пашкевич С.М. Ергономіка : методичні вказівки (до виконання практичних занять) для студентів, навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ Пашкевич С.М., Козак С.В; НУВГП. – Рівне: НУВГП, 2023.
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. 5: Ергономіка / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук. – К.: Знання України, 2008. 256 с.

#### **Допоміжна**

4. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. — Харків: Вид-во «Естет Принт». 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7
5. Поплавська О. М. Ергономіка: навч. посібник. Київ: КНЕУ, 2006. 320с

#### **Інформаційні ресурси в Інтернет**

6. Електронні каталоги інформаційних ресурсів [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.analitik.ru>.
7. Інформаційно-пошукова система [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://inpos.com.ua>.
8. Пошукові служби Інтернет [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.kinder.mkxat.net/pages/libfindix/inetfind.htm>.
9. Навчальні матеріали онлайн [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://pidruchniki.com>.

#### **Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)**

Комунікативні навички, ефективна взаємодія з оточуючими людьми, витривалість, уміння управляти емоціями, адаптивність та стресостійкість, здатність до саморозвитку.

#### **Дедлайни та перескладання**

У випадку пропуску занять без поважної причини здобувачу освіти необхідно самостійно опрацювати теоретичний матеріал, виконати практичні завдання та захистити їх. Не передбачено перескладання поточних модульних контролів. Повідомлення щодо здачі (доздачі) модульних контролів оприлюднюється на головній сторінці навчальної платформи НУВГП, а також навчальної дисципліни. Мінімальною успішною умовою складання підсумкового контролю – отримання поточних 60 балів. Ліквідація академічної заборгованості в НУВГП визначається Порядком ліквідації академічної заборгованості.pdf

#### **Неформальна та інформальна освіта**

Передбачено визнання (перезарахування) результатів навчання набутих у неформальній та інформальній освіті.

Можливе визнання (зарахування) пройдених відкритих онлайн-курсів освітніх платформ (Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn тощо) за умови зв'язку отриманих результатів з освітніми компонентами програми.

Організація неформальної освіти в НУВГП покладено на [Центр неформальної освіти](#).

#### **Правила академічної доброчесності**

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти полягає у самостійному виконанні завдань виробничої практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посилання на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

В цілому принципи академічної доброчесності визначаються керівними документами Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП, [Кодексом честі студента та іншими документами розміщеними на сайті НУВГП](#).

#### **Вимоги до відвідування**

Відвідування занять здобувачем вищої освіти є обов'язковим. За об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі: лекційні заняття – онлайн, практичні заняття - офлайн. Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно

відповідного [положення](#). При об'єктивних причинах пропуску занять, студенти можуть самостійно вивчити пропущений матеріал на платформі [MOODLE](#).

Консультації здобувачів вищої освіти може відбуватися у змішаному форматі з допомогою GoogleMeet за корпоративними профілями.

При вивченні дисципліни можливе використання технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

*Лектор*

*Пашкевич С.М., ст.викладач*

Автор  
Старший викладач

Світлана ПАШКЕВИЧ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та  
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП  
Номер документа СИЛ №1235 від [sDateTime\_SignWriteAgree\_Last]  
Підписувач Сорока Валерій Степанович  
Підписувач (дані КЕП): [oSignECP.sSigner\_Sert]  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00