

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий механічний інститут

02-02-167S

СИЛАБУС SYLLABUS	Технологічна практика Technological practice	
Шифр за ОП <i>Code in Degree Programme</i>	OK.31	
Освітній рівень <i>Level of Education</i>	бакалаврський (перший) bachelor's (first)	
Галузь знань <i>Fields of Knowledge</i>	27	Транспорт Transport
Спеціальність		Транспортні технології (за видами)
<i>Field of Study</i>	275	Transport technologies (by species)
Освітня програма <i>Degree Programme</i>		Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Transport technologies (on road transport)

РІВНЕ - 2023

Силабус «Технологічна практика» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр» (на базі загальної середньої освіти) та (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»), які навчаються за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Рівне. НУВГП. 2023. стор.8.

ОПП на сайті університету: <https://ep3.nuwm.edu.ua/24099/1/ОПП-275-бакалавр-2022.pdf>

Розробник силабусу: Швець Микола Дмитрович, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та технічного сервісу

Силабус схвалений на засіданні кафедри транспортних технологій та технічного сервісу
Протокол №2 від "20" вересня 2023 року

Завідувач кафедри:
е-підпис Никончук В.М., д.е.н., професорка

Керівник ОП:
е-підпис Хітров І.О., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННМІ
Протокол № 1 від "26" вересня 2023 року


Голова науково-методичної ради з якості ННМІ:
е-підпис Марчук М.М., к.т.н., професор

Попередня версія силабусу 02-02-37S

© НУВГП, 2023

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Спеціальність	275 Транспортні технології «за видами»
Рік навчання, семестр	3 рік, 6 сем. / 4 рік, 8 сем. (на базі загальної середньої освіти); 2 рік, 4 сем. / 2 рік, 4 сем. (на основі ступеня «молодший фаховий бакалавр»)
Кількість кредитів	6,0
Лекції:	
Практичні заняття:	
Самостійна робота:	180 год. / 180 год
Форма навчання	денна / заочна
Форма підсумкового контролю	залік
Мова викладання	українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Лектор	 <i>Швець Микола Дмитрович</i> доцент, кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу
Вікіситет	https://cutt.ly/wmaeosM
ORCID	https://orcid.org/0000-0003-1445-5199
Як комунікувати	m.d.shvets@nuwm.edu.ua

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

Мета та завдання

«Технологічна практика» відноситься до блоку дисциплін циклу фахової підготовки здобувача вищої освіти.

Метою технологічної практики є набуття студентами досвіду самостійної роботи з організації автотранспортних перевезень та технологій їх роботи; формування у студентів професійних умінь і навиків прийняття самостійних рішень під час роботи в реальних практичних умовах функціонування підприємства; оволодіння виробничим досвідом та придбання практичних технологічних навиків майбутньої професії.

Основним завданням є вивчення сучасних технологій і технологічних процесів що відбуваються на підприємстві; набуття практичних навичок роботи з технологічними процесами різних форм діяльності підприємства.

Посилання на розміщення освітнього компоненту на навчальній платформі Moodle

На навчальній платформі Moodle	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=5732
на платформі Силабус	https://syllabus.nuwm.edu.ua/syllabus/card/2022/1/1/8/291/6
на платформі освітніх програм та їхніх освітніх компонентів	https://nuwm.edu.ua/nnmi/kaf-tts/disciplini/item/tekhnohichna-praktyka

Передумови вивчення*

(місце освітнього компоненту в структурно-логічній схемі)

Передумови вивчення забезпечують такі навчальні дисципліни: ознайомча практика, навчальна практика.

Компетентності

ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.

СК-1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК-9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-12. Здатність організовувати міжнародні перевезення

СК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів.

СК-14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК-16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Програмні результати навчання

РН-5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ

Загальна тривалість технологічної практики становить 4 тижні, з загальним тижневим навантаженням – 45 годин.

Об'єктами проходження практики є підприємства, діяльність яких пов'язана з транспортними технологіями та технологічними процесами (на автомобільному транспорті) і з якими укладено угоди про співпрацю.

Орієнтовний розподіл часу під час проходження технологічної практики наступний:

- прибуття на базу проходження технологічної практики, оформлення на робоче місце, вступний інструктаж – 1 день;
- заповнення і погодження календарного план-графіку – 1 день;
- ведення щоденних записів виконаної роботи на підприємстві і збір необхідних даних для звіту – щоденно протягом практики;
- виконання доручень керівника бази практики – щоденно;
- оформлення щоденника та звіту з практики, отримання відзиву від керівника бази практики - до трьох днів;
- захист звіту з практики – два дні до завершення терміну проходження практики.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Аналітичні і комунікативні навички, вміння розв'язувати складні проблеми, вміння працювати в команді, здатність до навчання і оволодіння знаннями, саморозвиток, гнучкість і адаптивність та інші.

Форми та методи навчання

Розподіл годин навчальної дисципліни: самостійна робота – 180 годин.

Під час проходження технологічної практики застосовуються такі [форми занять](#):

- лабораторно-практичні заняття на підприємстві баз практики транспортної галузі (набуття практичних навиків, вивчення передового досвіду та технологій

роботи, учать у виконанні виробничих завдань, професійна зрілість).

- самостійна робота (освоєння і поглиблення вивчення тематичного матеріалу у вільний від роботи час);
- консультація (отримання кваліфікованої відповіді і допомога від керівника практики або викладача);

Приступаючи до технологічної практики студент повинен ознайомитися з методичними вказівками до технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної форми навчання/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу <https://ep3.nuwm.edu.ua/25270/>

Під час проходження технологічної практики застосовуються ефективні методи навчання шляхом обговорення ситуативних проблем, особливості командної роботи, мозковий штурм.

Інструменти, обладнання, програмне забезпечення

- технічні засоби навчання: мультимедійне обладнання, ноутбук;
- програмне забезпечення: MS Windows, доступ до Інтернет;
- програмне забезпечення: система дистанційного навчання Moodle.

Порядок та критерії оцінювання

Критерії оцінювання академічної успішності здобувачів вищої освіти та рекомендації з розподілу балів регламентуються п. 5 [Порядку організації контролю та оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти у європейській кредитно-трансферній системі \(ЄКТС\)](#).

Сумарно технологічна практика оцінюється в 100 балів і включає два рівнозначні критерії оцінювання:

1. Виконання робочої програми практики і отриманні відзиву керівника практики – до 50 балів;

2. Захист звіту з виробничої практики на комісії – до 50 балів

Детальний розподіл кількості балів наведено нижче.

<i>Критерій оцінювання</i>	<i>Максимальна вага критерію (балів)</i>
<i>1. Виконання робочої програми практики (оцінюється керівником бази практики)</i>	
<i>Відповідність оформлення структури щоденника і звіту поставленим завданням</i>	<i>5</i>
<i>Рівень виконання поставлених завдань у виробничих умовах</i>	<i>35</i>
<i>Самоорганізація, дисциплінованість та відповідальність студента</i>	<i>10</i>
<i>Разом за п.1</i>	<i>50</i>
<i>2. Якість виконання та захист звіту</i>	
<i>Відповідність оформлення звіту встановленим вимогам і термінам</i>	<i>5</i>
<i>Чіткість, послідовність наведення результатів досліджень і висновків у звіті</i>	<i>5</i>
<i>Аргументований захист власних досліджень, пропозицій, думок поглядів</i>	<i>30</i>
<i>Якість виконання презентаційного матеріалу, володіння культурою доповіді</i>	<i>10</i>
<i>Разом за п.2</i>	<i>50</i>
<i>Оцінка в цілому</i>	<i>100</i>

Поєднання навчання та досліджень

Здобувач освіти, за бажанням, може поєднати навчання і виконання науково-прикладних досліджень з навчальної дисципліни або професійним спрямування випускової кафедри.

Результати досліджень оприлюднюються на конференціях, симпозиумах, круглих столах, конкурсах наукових робіт, як правило, у вигляді публікацій, наприклад у «[Студентському віснику НУВГП](#)».

Передбачено додаткові бали за виконання завдань і участь у заходах.

Інформаційні ресурси

Рекомендована література

Основна:

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк. 1986. – 447с.
2. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: Державтотрансіндіпроект, 1998. – 129с.
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М. Ф. – Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. Київ : Знання України, 2005. 344 с.
4. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень / Ю.О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 412 с. <https://cutt.ly/fW1URNp>

Допоміжна:

5. Турченко М. О., Кірічок О. Г., Швець М. Д. Проектування транспортно-складських комплексів. Рівне : НУВГП, 2014. 190 с.
6. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристопчук М. Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.

Інформаційні ресурси в інтернет:

7. Закон України «Про транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Nb2i807>
8. Закон України «Про автомобільний транспорт». Режим доступу: <https://cutt.ly/Pb2ooii>
9. Закон України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень». Режим доступу: <https://cutt.ly/Zb2oIO3>
10. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів». Режим доступу: <https://cutt.ly/Kb2oTtM>
11. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпеки технічного стану та методи контролювання»
12. ДСТУ 4278:2012 «Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування»
13. Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів.
14. Постанова КМУ № 137 від 30.01.2012 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».
15. Методичні вказівки до проходження технологічної практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” денної та заочної форми навчання [Електронне видання] / Автор: М.Д. Швець. – Рівне: НУВГП, 2023. – 23 с.

Дедлайни та перескладання

Звіти з практики, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності балів).

Під час проходження технологічної практики здійснюється поточний контроль (аналіз та оцінка роботи студентів).

Після завершення практики здається і захищається на комісії звіт з практики з метою перевірки якості виконаних виробничих завдань, рівня оволодіння практичними вміннями і навичками.

До складу комісії входять керівники практик від університету та базових підприємств практик, викладачі фахових навчальних дисциплін.

У разі отримання практикантом незадовільної оцінки необхідне повторне проходження практики.

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне проходження практики чи повторне навчання на курсі.

Неформальна та інформальна освіта

Здобувачі мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <https://nuwm.edu.ua/files/1299/--/2012/-----.pdf>.

Зокрема здобувачі можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного часткового перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з програмними результатами даної дисципліни зазначеними вище, та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Правила академічної доброчесності

Дотримання академічної доброчесності здобувачами полягає у самостійному виконанні завдань технологічної практики, висвітленні матеріалу звіту з обов'язковим посиланням на використані джерела інформації (дотримання авторського права), висвітлення правдивої інформації щодо виконаних досліджень.

За списування під час виконання окремих завдань, здобувачу знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи з Академічної доброчесності викладені на сайті університету <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnistj>.

Здобувач зобов'язаний дотримуватися Кодексу честі студентів НУВГП, який встановлює загальні моральні принципи та правила етичної поведінки осіб, які навчаються в університеті, та якими вони мають керуватися у своїй діяльності: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4917/1/Кодекс%20честі%20студентів%20зах.pdf>.

Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями встановленими [Положенням про виявлення та запобігання академічного плагіату в НУВГП](#):

Принципи доброчесності у НУВГП та відповідність показникам забезпечення якості вищої освіти регламентовано Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти та положеннями відділу якості освіти НУВГП.

Сайт Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти: <https://naqa.gov.ua/>

Відділ якості освіти НУВГП: <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/yo->

Вимоги до відвідування

Відвідування занять з технологічної практики є обов'язковим, за об'єктивних причин може проводитися у змішаному форматі з погодженням керівником практики від підприємства та університету.

Консультації студентів може відбуватися також у змішаному форматі із застосуванням інтернет інструментів (Google Meet, Moodle та ін.)

Можливе використання при проходженні технологічної практики технічних засобів навчання (ноутбуки, мобільні телефони, планшети тощо) для покращення освоєння наданої інформації.

Лектор

Швець М.Д., к.т.н., доцент

Автор
Доцент

Микола ШВЕЦЬ

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1417 від [sDateTime_SignWriteAgree_Last]
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП): [oSignECPsSigner_Sert]
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000807E2D0054327D00