

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

Навчально-науковий інститут будівництва та архітектури

03-03-156S

СИЛАБУС	Організація та безпека дорожнього руху	
SYLLABUS	Organization and safety of road motion	
Шифр за ОП	ПС 172	
Code in Educational Program		
Освітній рівень	бакалаврський (перший)	
Level of Educational	bachelor's (first)	
Галузь знань:	19	Архітектура та будівництво
Fields of knowledge:		Architecture and Building
Спеціальність:	192	Будівництво та цивільна інженерія
Field of study:		Construction and civil engineering
Освітня програма	Будівництво та цивільна інженерія	

Degree Programme	Construction and civil engineering
------------------	------------------------------------

Силабус навчальної дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою **Будівництво та цивільна інженерія** спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія». Рівне. НУВГП. 2024. 13 стор.

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/21007>

Розробники силабусу:

Зятюк Юрій Юрійович, доцент кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів, кандидат технічних наук.

Потійчук Ольга Борисівна, старший викладач кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів.

Силабус схвалений на засіданні кафедри
Протокол № 1 від “ 29 ” серпня 2024 року

Завідувач кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів:
_____ Кузло М. Т., д.т.н., професор.

Керівник освітньої програми

_____ Караван В.В., к.т.н., доцент

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ «Будівництва та архітектури»

Протокол № 1 від “ 29 ” серпня 2024 року

Голова науково-методичної ради з якості ННІ:

_____ Макаренко Р.М., к.т.н., професор

Додається інформація, яка відображається в документі після розміщення його в цифровому репозиторії університету: № документа в ЕДО.

© Зятюк Ю.Ю., 2024

© Потійчук О.Б., 2024

© НУВГП, 2024

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Організація та безпека дорожнього руху

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Ступінь вищої освіти

бакалавр

Освітня програма	Будівництво та цивільна інженерія
Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Рік навчання, семестр	4-й рік навчання, 7 семестр - денна форма 5-ий рік навчання, 9 семестр - заочна форма
Кількість кредитів	5
Лекції:	26 годин - денна форма; 2 години – заочна форма
Практичні заняття:	26 години – денна форма навчання; 12 години – заочно форма навчання
Самостійна робота:	128 години – денна форма навчання; 166 годин – заочно форма навчання
Курсовий проект:	так
Форма навчання	денна, заочна
Форма підсумкового контролю	Залік -7 семестр – денна форма навчання Залік – 9 семестр - заочна форма навчання
Мова викладання	Українська

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОЗРОБНИКІВ

ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА



Вікіситет

Зятюк Юрій Юрійович, доцент кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів к.т.н.,

[https://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/
Зятюк Юрій Юрійович](https://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Зятюк_Юрій_Юрійович)

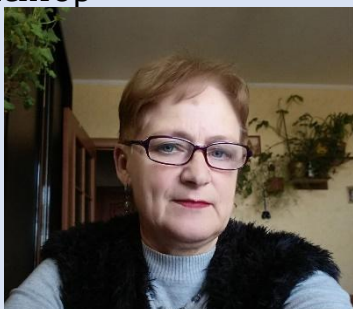
ORCID

Як комунікувати

y.y.ziatiuk@nuwm.edu.ua Актуальні оголошення на сторінці навчальної дисципліни в системі MOODLE

ПРОФАЙЛЛЕКТОРА

Лектор



Вікіситет

Потійчук О.Б.старший викладача кафедри автомобільних доріг, основ і фундаментів

[http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/
Потійчук Ольга Борисівна](http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/Потійчук_Ольга_Борисівна)

Як комунікувати

o.b.potiichuk@nuwm.edu.ua

Viber: 0975879174,

Актуальні оголошення на сторінці навчальної дисципліни в системі MOODLE

Інформація про навчальну дисципліну

Мета та завдання

Метою вивчення дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти комплексу знань, умінь і навичок, необхідних для вирішення практичних завдань з організації руху на автомобільних дорогах в процесі проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг.

Завдання навчальної дисципліни:

- формування комплексу знань про дорожній рух як сукупність суспільних відносин, про взаємозв'язок між елементами дорожнього руху,
- формування знань про закономірності руху транспортних засобів залежно від їх конструктивних параметрів та стану, дорожніх умов, психофізіологічних можливостей водіїв;
- формування знань про методи забезпечення безпеки дорожнього руху, технічні засоби регулювання дорожнього руху;
- формування вміння користуватися нормативними документами з організації руху та застосування технічних засобів регулювання руху на автомобільних дорогах;
- отримання навичок складання схем застосування засобів регулювання дорожнього руху на ділянці дороги, розрахунку режиму світлофорного регулювання,
- засвоєння методів і засобів організації роботи із забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, спрямованої на попередження причин та умов виникнення ДТП.

Опис навчальної дисципліни за посиланням:

<http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/7959>

Розміщення у навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=195>

Передумови вивчення

Дисципліни, що передують вивченню зазначеної освітньої компоненти: «Планування міст і транспорт», «Інженерна геодезія (загальний курс)», «Інженерно-будівельне креслення», «Моніторинг транспортних потоків та дорожнього середовища», «Проектування автомобільних доріг», «Штучні споруди на автомобільних дорогах», «Експлуатація автомобільних доріг»

Програмні компетентності

Інтегральна компетентність

ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі будівництва та цивільної інженерії

Вивчення навчальної дисципліни «Експлуатація автомобільних доріг та аеродромів» передбачає формування у студентів таких компетентностей:

- загальних:

ЗК01 - Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

ЗК02 - Знання та розуміння предметної області та професійної діяльності.

ЗК03 - Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК05. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК06. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК07. Навички міжособистісної взаємодії.

ЗК10. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК11. Здатність до ініціативності, генерування нових ідей, адаптації та дій в нових ситуаціях (креативність), працювати як самостійно, так і в команді, мобілізувати ресурси та створювати цінність, планувати, організовувати та управляти власною діяльністю.

ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Спеціальні (фахові) компетентності

СК01. Здатність використовувати концептуальні наукові та практичні знання з математики, хімії та фізики для розв'язання складних практичних проблем в галузі будівництва та цивільної інженерії.

СК03. Здатність проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі (відповідно до спеціалізації), з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці.

СК04. Здатність обирати і використовувати відповідні обладнання, матеріали, інструменти та методи для проектування та реалізації технологічних процесів будівельного виробництва.

СК05. Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних задач будівництва та цивільної інженерії.

СК06. Здатність до інжинірингової діяльності у сфері будівництва, складання та використання технічної документації.

СК07. Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах.

СК09. Здатність здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури та будівництва.

СК10. Здатність до застосування науково-прикладних та технічних розробок науково-педагогічних працівників, співпрацювати з будівельними організаціями та проходити практичну підготовку у виробничих умовах.

Програмні результати навчання

РН01. Застосовувати основні теорії, методи та принципи математичних, природничих, соціально-гуманітарних та економічних наук, сучасні моделі, методи та програмні засоби підтримки прийняття рішень для розв'язання складних задач будівництва та цивільної інженерії.

РН02. Брати участь у дослідженнях та розробках у сфері архітектури та будівництва.

РН03. Презентувати результати власної роботи та аргументувати свою позицію з професійних питань, фахівцям і нефахівцям, вільно спілкуючись державною та іноземною мовою.

РН05. Використовувати та розробляти технічну документацію на усіх стадіях життєвого циклу будівельної продукції.

РН06. Застосовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання інженерних та управлінських задач будівництва та цивільної інженерії.

РН07. Виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.

РН09. Проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди, інженерні мережі та технологічні процеси будівельного виробництва, з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, і сучасних вимог нормативної документації, часових та інших обмежень, у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці.

РН10. Приймати та реалізовувати раціональні рішення з організації та управління будівельними процесами при зведенні об'єктів будівництва та їх експлуатації, ремонті й реконструкції.

РН12. Мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації).

РН13. Здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури і будівництва.

РН14. Володіти робочими навичками ефективно працювати самостійно або в групі (лабораторні роботи, включаючи навички лідерства при їх виконанні), вміння отримати бажаний результат в умовах обмеженого часу з акцентом на професійну сумлінність і виключення можливості плагіату.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Загальна кількість: 180 годин	Лекції: 26 год.	Практичні: 26 год.	Самостійна робота: 128 год.
Змістовий модуль 1.			
Компоненти системи ВАДСС та їх вплив на безпеку руху			
80	12	12	56

<p>Тема 1. Державне регулювання в сфері безпеки дорожнього руху Взаємодія в системі ВАДСС. Аварійність на дорогах та вулицях України Функції та інституційні суб'єкти державного управління безпекою дорожнього руху. Повноваження МВС України та Патрульної поліції щодо забезпечення безпеки руху. Нормативно-правове регулювання діяльності із забезпечення безпеки дорожнього руху. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні. Особливість злочинів, пов'язаних з ДТП.</p>			
12	2	2	8
<p>Тема 2. ОДР як стратегія та система керування транспортними і пішохідними потоками Роль і місце ОДР у розв'язанні загальних проблем підвищення економічності, безпеки та зручності перевезень на автомобільному транспорті. Рівні управління транспортним процесом в ОДР. Стратегічне та оперативне керування в організації дорожнього руху. Методи та способи забезпечення ефективності та безпеки транспортних і пішохідних потоків.</p>			
16	2	2	12
<p>Тема 3. Конструктивна безпека автомобілів. Сили, що діють на автомобіль при русі. Гальмівні якості Сили, що діють на автомобіль під час руху: рушійна сила, сила зчеплення шин з дорожнім покриттям, сила опору коченню, сила ваги, сила опору розгону (сила інерції), сила опору повітря. Рівняння тягового балансу. Гальмівні якості: максимальне уповільнення, час запізнення гальмування, час зростання гальмівного зусилля, гальмовий шлях та шлях зупинки. Принцип дії антиблокувальної системи.</p>			
14	2	2	10
<p>Тема 4. Конструктивна безпека автомобілів. Стійкість, керованість, маневреність автомобіля. Показники прохідності Стійкість автомобіля (поздовжня, поперечна, бічна). Критичні швидкості за умови відсутності заносу та перекидання автомобіля. Поняття про керованість автомобіля. Критична швидкість за умовами керованості. Втрата керованості. Поняття про маневреність автомобіля. Габаритний коридор на повороті. Мінімальний радіус повороту зовнішнього керованого колеса. Геометричні показники прохідності автомобіля. Профільна прохідність, плавність ходу. Компонувальні параметри транспортних засобів.</p>			
8	2	2	4
<p>Тема 5. Автомобільна дорога як інженерна споруда. Вплив елементів плану, поперечного профілю та дорожнього покриття автодороги на умови руху автомобілів. Поперечний профіль автодороги та безпека руху (ширина ПЧ та узбіч, кількість смуг руху, висота насипу, бічні перешкоди в смузі відведення). План автодороги (прямі та криві в плані, віражі, перехідні криві). Вплив дорожнього покриття на безпеку руху. Вплив транспортних засобів на дорожнє покриття</p>			
12	2	2	8

Тема 6. Автомобільна дорога як інженерна споруда. Вплив елементів поздовжнього профілю на умови руху автомобілів. Забезпечення видимості. Пасивна безпека автомобіля та дороги. Відповідність пропускної здатності дороги існуючим параметрам транспортних потоків.

Поздовжній профіль дороги (довжина та крутизна підйомів і спусків, додаткові смуги на підйом, ввігнуті та опуклі криві у поздовжньому профілі).

Видимість в напрямку руху, зустрічної смуги, бічна видимість.

Внутрішня та зовнішня пасивна безпека автомобіля. Поняття про деформації під час зіткнення. Конструктивні рішення пасивної безпеки автомобіля. Післяаварійна та екологічна безпека автомобіля.

Пасивна безпека автомобільної дороги (висота насипів, крутизна укосів, застосування дорожнього огородження, травмо-безпечні опори знаків та дорожнього обладнання)

Вплив параметрів транспортного потоку на безпеку руху.

14	2	2	10
----	---	---	----

Змістовий модуль 2
Аналіз аварійності на автомобільних дорогах. Методи та засоби забезпечення безпеки руху

12	2	2	8
----	---	---	---

Тема 7. Облік та аналіз ДТП. Аудит з безпеки руху на дорогах державного користування

Поняття про ДТП. Основні види ДТП. Поняття про причини, умови і обставини ДТП. Державна система обліку і аналізу ДТП. Соціальні та економічні наслідки ДТП.

Методи аналізу аварійності. Лінійний аналіз ДТП. Місця (ділянки) концентрації ДТП. Аварійно-небезпечні ділянки.

Аудит з безпеки руху на дорогах державного користування

12	2	2	8
----	---	---	---

Тема 8. Методичні основи організації дорожнього руху. Локальні методи ОДР

Загальні методичні положення організації дорожнього руху. Правила дорожнього руху

Зменшення кількості конфліктних точок та ступеня їх небезпеки на ділянках між перетинаннями та на перехрестях. Вирівнювання складу транспортного за видами, за метою поїздки, за видами маневрів на перехрестях. Оптимізація швидкісного режиму. Зниження рівня завантаження дороги.

16	2	2	12
----	---	---	----

Тема 9. Локальні методи ОДР. Організація руху громадського транспорту, зупинки громадського маршрутного транспорту, організація місць для зупинки та стоянки автомобілів. Контроль вагових та габаритних параметрів автомобілів

Смуги для руху МТЗ (у попутному напрямку, у зустрічному).

Параметри зупинок; відкриті, закриті зупинки. Розташування зупинок на ВДМ. Поєднання зупинок з розташуванням пішохідних переходів, місць масового відвідування тощо. Розробка питань ОДР під час проектування міст.

Контроль вагових та габаритних параметрів автомобілів

12	2	2	8
----	---	---	---

Тема 10. Локальні методи ОДР. Організація руху на перехрестях та дорожній мережі

Види перехресть за способом організації черговості проїзду. Особливості руху на перехрестях на дорогах загального користування та на міських вулицях. Круговий рух на перетинаннях (можливість впровадження, переваги, недоліки).

Реверсивний рух транспортних потоків. Організація одностороннього руху.

12	2	2	8
----	---	---	---

Тема 11. Технічні засоби організації та регулювання дорожнього руху

Призначення і класифікація технічних засобів.

Застосування світлофорної сигналізації. Типи сигналів світлофорів. Конструкція, розміщення та встановлення світлофорів. Поняття про режим світлофорного регулювання, жорстке та адаптивне регулювання, багаторежимне регулювання.

Координоване регулювання руху на дорожній мережі.

Дорожні знаки: класифікація, типорозмір, правила встановлення, дублювання та повторення знаків

14	2	2	10
----	---	---	----

Тема 12. Технічні засоби організації та регулювання дорожнього руху. Дорожня розмітка: види, умови застосування, пріоритетність знаків над розміткою.

Дорожнє огородження та напрямні пристрої: види, умови застосування. Поняття про стримувальну здатність дорожнього огородження.

	2	2	
--	---	---	--

Тема 13. Оцінка ефективності заходів з ОДР

Вартість впровадження заходів з ОДР. Витрати на експлуатаційне утримання засобів ТЗОДР. Зменшення втрат користувачів дороги в наслідок недосконалої організації дорожнього руху.

18	2	2	14
----	---	---	----

РАЗОМ

180	26	26	128
-----	----	----	-----

ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ
(оцінка в балах, максимум 20 балів)

Практична 1. Законодавчі акти щодо безпеки руху	1
Практична 2. Відповідальність за порушення законів щодо безпеки руху	1
Практична 3. Розрахунок шляху зупинки автомобіля залежно від швидкості та умов руху	1,5
Практична 4. Розрахунок безпечної швидкості руху на кривих малого радіусу на дорозі з віражем та без віражу	1,5
Практична 5. Технічні параметри дороги залежно від розрахункової швидкості руху	1,5
Практична 6. Проектування заходів з підвищення безпеки руху на ділянках дороги.	1,5
Практична 7. Визначення рівнів безпеки автомобільних доріг	1
Практична 8. Застосування засобів заспокоєння руху	2

Практична 9. Проектування зупинок МТЗ, пішохідних переходів, засобів недопущення виходу пішоходів на проїзну частину в недозволених місцях	2
Практична 10. Організація руху на перехрестях та примиканнях доріг	2
Практична 11. Розрахунок режиму СФР на ізольованому перехресті	2
Практична 12. Проектування застосування дорожнього огородження та напрямних пристроїв	2
Практична 13. Оцінка ефективності впровадження заходів з ОДР	1
Всього поточна складова оцінювання	20
Курсовий проект	40
1. Пояснююча записка	10
2. Графічна частина	20
3. Захист курсового проекту	10
Всього поточна складова оцінювання	40
Модульний контроль №1	20
Модульний контроль №2	20
Всього підсумкова складова	40
Разом	100

Наведені теми лекційних і практичних занять відносяться до всіх видів і форм навчання, а кількість годин – тільки при їх вивченні в аудиторіях на денній формі навчання.

Для заочної форми навчання кількість аудиторних годин становить: 2 год - лекцій і 12 год - практичних занять.

При індивідуальному дистанційному вивченні дисципліни кількість годин роботи з викладачем встановлюється індивідуально.

ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ (курсний проект)

(оцінка в балах, максимум 40 балів як окремий модуль)

Мета виконання курсового проекту – закріпити набути знання і навички самостійного розв'язання задач з забезпечення безпеки руху на ділянках доріг, складання схем застосування технічних засобів регулювання руху в проектах будівництва та експлуатаційного утримання доріг.

У курсовому проекті мають бути розв'язані такі задачі:

- аналіз техніко-експлуатаційних показників дороги, параметрів транспортних та пішохідних потоків,
- виявлення ділянок (місць) концентрації ДТП, аналіз причин їх виникнення;
- прийняття рішення щодо методів організації руху та застосування технічних засобів регулювання руху;
- оцінка економічної ефективності запропонованих заходів.

Курсовий проект складається з графічної частини та пояснювальної записки обсягом 20-25 сторінок з розрахунками та таблицями.

Обсяг графічної частини – 1 аркуш формату А-1.

Курсовий проект має розроблятися кожним студентом індивідуально.

Форми та методи навчання

Заняття проводяться у вигляді лекцій, практичних занять, семінарів, проблемних обговорень. Частина практичних занять студентами виконується безпосередньо на місці досліджень. Самостійні роботи студенти представляють у вигляді, рефератів, презентацій.

Порядок та критерії оцінювання

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал, вчасно виконати практичні завдання та здати модульні контролю знань. В результаті можна отримати такі обов'язкові бали:

- **20 балів** – за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять (поточна практична складова оцінки);
- **40 балів** - за виконання курсового проекту;
- **40 балів** – на модульних контролях.

Усього –100 балів.

Додатково див. Положення про семестровий поточний та підсумковий контроль навчальних досягнень здобувачів вищої освіти <http://ep3.nuwm.edu.ua/15311/>

Поєднання навчання та досліджень

В процесі навчання здобувачі вищої освіти залучаються до реалізації наукових досліджень, зокрема за комплексною кафедральною тематикою «Дослідження та оптимізація параметрів транспортних споруд». Студенти мають можливість розробляти і застосовувати сучасні технології з влаштування земляного полотна та дорожнього одягу. Результати досліджень направлені на виконання майбутніх магістерських робіт, є основою виступів на конференціях і семінарах, а також статей у збірниках наукових праць.

Рекомендована література

Основна

1. Організація дорожнього руху : навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 125 с. 126 сторінок
2. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / [О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.] ; за заг. ред. В. П. Поліщука. – К. : Знання України, 2012. – 467 с.

Допоміжна

1. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху : навч. посібник / В. П. Поліщук, Н. Т. Кунда. – К.: ІЗМГІ, 1998. – 132 с.
2. Зеркалов Д.В. Безпека дорожнього руху. Навчальний посібник. – К.: Науковий світ, 2009. – 192 с.
3. Фоменко О. Я. Правила дорожнього руху України : автошкола (коментар у малюнках). Київ : УКРСПЕЦВИДАВ, 2019. 112 с.
4. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. – Ч. І. Проектування. – Ч. ІІ. Будівництво – [Чинні від 2016-04-01] –К. : Мінрегіонбуд України, 2015.
5. ДСТУ 3587:22 Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. Київ, Держстандарт України, 199с.
7. М218-02070915-674:2010 Методика визначення рівня завантаженості та пропускної здатності автомобільних доріг. Національний транспортний університет (НТУ) 2010: Мінінфраструктури України наказ 21.09.2012 № 573/1019
8. ДСТУ 8894:2019 Безпека дорожнього руху. Лінійний аналіз аварійності та оцінювання умов безпеки руху на автомобільних дорогах.
9. ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування.
10. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
11. ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту

12. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки.
13. ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови
14. ДСТУ 4123: 2020 Безпека дорожнього руху Засоби заспокоєння руху Загальні технічні вимоги. (ДП «УкрНДНЦ» <http://uas.org.ua>)

Методичне забезпечення дисципліни

03-03-035 Зятюк, Ю. Ю. (2018) *Методичні вказівки до виконання практичних занять із навчальної дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» спеціалізації «Автомобільні дороги і аеродроми» денної та заочної форм навчання*

Інформаційні ресурси

1. Законодавство України. URL: <http://www.rada.kiev.ua/>
2. Кабінет Міністрів України. URL: <http://www.kmu.gov.ua/>
3. Державний комітет статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>
5. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6). URL: <http://www.libr.rv.ua/>
6. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75). URL: <http://nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka>
7. Кафедра автомобільних доріг, основ та фундаментів. URL: <http://nuwm.edu.ua/nni-ba/kaf-adf>

Всі навчально-методичні матеріали (силабус, методичні вказівки, навчальні посібники, ДБН, ДСТУ, презентації, контрольні питання) вільно доступні на сторінці навчальної дисципліни в Навчальній платформі НУВГП: URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/mod/folder/view.php?id=8982>

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://er3.nuwm.edu.ua/4273/>, за яким і реалізується право здобувача на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі.

Перездача модульних контролів здійснюється згідно з правилами ННЦНО URL: <http://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/navch-nauk-tsentr-nezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti>.

Оголошення стосовно дедлайнів задачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE за календарем: URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/calendar/view.php?view=month&course=829>

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: URL: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>
Зокрема студенти можуть самостійно проходити онлайн-курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з

очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

Підприємства та організації з проектування і будівництва автомобільних доріг, ПрАТ "Рівнеавтошляхбуд", ПП "Землебудпроект", ПрАТ «Хмельницьке ШБУ №56».

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності.

Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного <https://nuwm.edu.ua/struktorni-pidrozdili/vyo/dokumenty>

Вимоги до відвідування

Лекції і практичні заняття будуть у режимі офлайн або онлайн за допомогою Google Meet за лінком: URL: <https://meet.google.com/icm-xyst-sve>. Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин.

Консультації будуть у режимі онлайн за допомогою Google Meet або Viber у домовлений час зі студентами.

Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.

У випадку пропуску заняття (лікарняні, мобільність тощо). відпрацювати можна самостійно і під час консультацій, надавши викладачу реферат лекції чи звіт практичного заняття після самостійного вивчення пропущеного заняття за матеріалами на платформі MOODLE: URL: <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=829>

Оновлення

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері будівництва і міського господарства.

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Навчання осіб з особливими потребами

Організація навчання людей з особливими потребами проводиться за дотриманням вимог нормативних документів, розроблених в НУВГП: <http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-z-invalidnistju>

При цьому враховуються прохання здобувачів вищої освіти з особливими потребами в організації навчання.

Академічна мобільність. Інтернаціоналізація

Здобувачі вищої освіти можуть отримати окремі РН у вітчизняних та іноземних ЗВО (через проходження окремих освітніх компонентів або сертифікованих програм у статусі зарахованого слухача), і такі результати навчання також можуть бути предметом визнання. Більше інформації про академічну мобільність у Положенні про академічну мобільність учасників освітнього процесу НУВГП URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/4398/> та Порядку перезарахування результатів навчання за програмами академічної мобільності в НУВГП URL: <http://ep3.nuwm.edu.ua/19458/>.

Лектор

Потійчук О.Б.

Автор
Старший викладач

Ольга ПОТІЙЧУК

Затверджено

Проректор з науково-педагогічної та
навчальної роботи

Валерій СОРОКА



документ підписаний КЕП
Номер документа СИЛ №1019
Підписувач Сорока Валерій Степанович
Підписувач (дані КЕП):
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000009B6C3700C8C2C100