

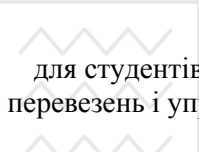


Національний університет
водного господарства
та природокористування

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Національний університет водного господарства
та природокористування
Кафедра управління транспортною інфраструктурою

671-19

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ



до виконання контрольної роботи
з дисципліни **“Економіка транспорту”**
для студентів спеціальностей 7.07010102, 8.07010102 **“Організація
перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)”**
заочної форми навчання

Рекомендовано методичною
комісією спеціальності 8.07010102
“Організація перевезень і
управління на транспорті
(автомобільний транспорт)”
Протокол № 4 від 10 січня 2013р.

Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни “Економіка транспорту” для студентів спеціальностей 7.07010102, 8.07010102 “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)” заочної форми навчання / С.О. Корецька, Р.Р. Ларіна, Т.С. Карпан. – Рівне: НУВГП, 2013. – 20с.

Упорядники: С.О. Корецька, доктор економічних наук, завідувач кафедри управління транспортною інфраструктурою, професор;
Р.Р. Ларіна, доктор економічних наук, професор кафедри управління транспортною інфраструктурою, професор;
Т.С. Карпан, аспірант кафедри управління транспортною інфраструктурою

Відповідальний за випуск: С.О. Корецька, доктор економічних наук, завідувач кафедри управління транспортною інфраструктурою, професор

ЗМІСТ

1. Загальні положення	3
2. Тематичний зміст дисципліни.....	4
3. Завдання для контрольної роботи.....	4
4. Перелік питань для виконання теоретичної частини контрольної роботи.....	6
5. Перелік задач для виконання практичної частини контрольної роботи.....	7
6. Методичні рекомендації до виконання контрольної роботи	10
7. Рекомендована література.....	18
Додатки.....	20

©Корецька С.О.,
Ларіна Р.Р.,
Карпан Т.С., 2013
©НУВГП, 2013



1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Метою дисципліни “Економіка транспорту” є формування системи знань про сутність і зміст економіки транспорту, вивчення економічних основ організації господарської діяльності автотранспортного підприємства в нових умовах господарювання, оволодіння економічними методами управління діяльністю автотранспортного підприємства.

В методичних вказівках розглянуті основні теоретичні питання за всіма темами контрольної роботи, а також вказана література для більш детального вивчення тем, серед яких:

Тема 1. Основні засоби транспортних підприємств

Тема 2. Оборотні засоби на підприємствах транспорту

Тема 3. Основи системи оподаткування АТП

Тема 4. Групування витрат за економічними елементами витрат

Тема 5. Визначення фінансових результатів господарської діяльності автотранспортного підприємства

Тема 6. Організація фінансових потоків

Дана контрольна робота є обов’язковою частиною навчального процесу, передбаченого робочою програмою з дисципліни “Економіка транспорту”.

Теоретичні положення, основні поняття та категорії перевіряються викладачем в процесі захисту виконаної контрольної роботи. Без успішного її виконання студент не допускається до складання заліку з дисципліни.

Контрольна робота з дисципліни “Економіка транспорту” оцінюється в 60 балів. Розподіл балів за виконанням контрольної роботи подано в табл. 1.1.

Таблиця 1.1

Розподіл балів за виконанням контрольної роботи з дисципліни “Економіка транспорту”

Питання	1-ше	2-ге	3-тє	4-те	5-те	задача	Всього
Бали	10	10	10	10	10	10	60



2. ТЕМАТИЧНИЙ ЗМІСТ ДИСЦИПЛІНИ

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1.

Матеріально-технічна база та основи оподаткування автотранспортного підприємства

Економічна сутність основних фондів підприємства. Класифікація основних виробничих засобів (ОВЗ), їх оцінка та рух ОВЗ. Показники і резерви росту ефективності використання ОВЗ. Знос та амортизація основних засобів. Лізинг: поняття, його види та форми.

Економічна сутність та структура оборотних засобів. Джерела формування оборотних засобів. Показники руху та ефективності використання оборотних засобів. Нормування оборотних засобів. Шляхи підвищення обертання оборотних коштів.

Сутність податків і їх функції. Облік податку на додатну вартість. Облік податку на прибуток підприємства. Збір на першу реєстрацію транспортного засобу. Спрощена система оподаткування.

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 2.

Економічні результати діяльності АТП

Поняття витрат. Класифікація витрат собівартості. Матеріальні витрати. Витрати на оплату праці. Амортизаційні відрахування. Відрахування на соціальні заходи. Інші витрати.

Сутність прибутку та його значення для ефективної роботи АТП. Порядок визначення прибутку при вантажних перевезеннях. Розподіл прибутку підприємства транспорту. Доходи підприємства транспорту. Рентабельність автотранспортного підприємства. Шляхи підвищення рентабельності. Інноваційна та інвестиційна політика АТП.

Поняття фінансів і принципи їх побудови. Взаємини автотранспортних підприємств з кредитними організаціями. Взаємини зі страховими організаціями.

3. ЗАВДАННЯ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольну роботу виконується згідно відповідного варіанту. Номер варіанта видає викладач відповідно до порядкового номеру у загальному списку студентів групи.

Контрольна робота складається з двох частин:

1. Теоретична частина.



В *теоретичній частині* студент дає відповідь на п'ять запитань. Питання, які необхідно розкрити в теоретичній частині контрольної роботи згідно до вибраного варіанта подані в табл.1.2., перелік питань, які необхідно викласти при написанні контрольної роботи, наведені в пункті 4 даних методичних вказівок.

В *практичній частині*, студент має відповідно до варіанта (табл.1.2), розв'язати одну задачу. Умови задач подані в пункті 5 даних методичних вказівок.

Основні питання, які необхідно засвоїти студенту при виконанні контрольної роботи, розроблені темами, які викладенні в наступному пункті.

Таблиця 1.2

Вибір вихідних даних до виконання контрольної роботи

№ варіанту	Номер запитання					Номер задачі
	1-ше	2-ге	3-тє	4-те	5-те	
00	1	6	11	16	22	1
01	2	7	12	17	23	2
02	3	8	13	18	24	3
03	4	9	14	19	25	4
04	5	10	15	20	26	5
05	1	6	11	21	27	6
06	2	7	12	16	28	7
07	3	8	13	17	29	8
08	4	9	14	18	30	9
09	5	10	15	19	22	10
10	1	6	11	20	23	1
11	2	7	12	21	24	2
12	3	8	13	16	25	3
13	4	9	14	17	26	4
14	5	10	15	18	27	5
15	1	6	11	19	28	6
16	2	7	12	20	29	7
17	3	8	13	21	30	8
18	4	9	14	16	22	9
19	5	10	15	17	23	10
20	1	6	11	18	24	1

Контрольна робота може бути рукописна або друкована і виконується українською мовою на одній стороні білого аркушу формату А4 (210x 297) або в зошиті в клітинку (А5 формату).



Текст розташовується на сторінці з дотриманням таких полів: ліве - 30мм; праве - 10 мм; верхнє та нижнє - по 20 мм. При комп'ютерному наборі слід використовувати шрифт Times New Roman, 14 кеглів. Відстань між рядками тексту складає 1,5 інтервали. Загальний обсяг роботи повинен складати не більше 25 сторінок.

Нумерація сторінок тексту наскрізна і починається з титульної сторінки (див. додаток 1). Другою сторінкою є зміст. Проте номер сторінки на титульній сторінці не проставляється. На інших сторінках номер сторінки вказується арабськими цифрами внизу сторінки по центру.

Структура контрольної роботи:

- титульна сторінка (дод.1);
- зміст;
- текст (теоретична частина, практична частина);
- використана література.

При виконання практичної частини, спочатку переписується повністю умова задача, а потім вже сам розв'язок (розрахунок та обов'язково висновок).

Після списку використаної літератури контрольна робота підписується так:

Склав (ла)

ст.б курсу...гр.ОПУАТ (підпис)

(ініціали, прізвище)

Дата

Контрольну роботу з дисципліни “Економіка транспорту” студент представляє на кафедру управління транспортною інфраструктурою за 10 днів до початку сесії, для того, щоб викладач вчасно перевірів її до заліку (доказом є відповідний запис викладача на титулці – “зараховано”, “на доопрацювання” або “не зараховано”).

4. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ТЕОРЕТИЧНОЇ ЧАСТИНИ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

1. Економічна сутність основних засобів підприємства.
2. Класифікація основних виробничих засобів (далі ОВЗ), їх оцінка та рух ОВЗ.
3. Показники і резерви росту ефективності використання ОВЗ.
4. Знос та амортизація основних засобів.
5. Лізинг: поняття, його види та форми.



- Національний університет
з
та природокористування
6. Структура оборотних засобів.
 7. Джерела формування оборотних засобів.
 8. Показники руху та ефективності використання оборотних засобів.
 9. Нормування оборотних засобів.
 10. Шляхи підвищення обертання оборотних коштів підприємства.
 11. Сутність податків і їх функції.
 12. Облік податку на додатну вартість.
 13. Облік податку на прибуток підприємства.
 14. Збір на першу реєстрацію транспортного засобу.
 15. Спрощена система оподаткування.
 16. Поняття витрат при здійсненні перевезень.
 17. Класифікація витрат собівартості перевезень.
 18. Матеріальні витрати при перевезенні на автомобільному транспорті.
 19. Витрати на оплату праці водіям.
 20. Амортизаційні відрахування при перевезенні на автомобільному транспорті.
 21. Відрахування на соціальні заходи та інші витрати.
 22. Сутність прибутку та його значення для ефективної роботи АТП.
 23. Порядок визначення прибутку при вантажних перевезеннях.
 24. Розподіл прибутку підприємства транспорту.
 25. Доходи підприємства транспорту.
 26. Рентабельність автотранспортного підприємства.
 27. Інноваційна та інвестиційна політика АТП.
 28. Поняття фінансів і принципи їх побудови.
 29. Взаємини АТП з кредитними організаціями.
 30. Взаємини АТП зі страховими організаціями.

5. ПЕРЕЛІК ЗАДАЧ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОЇ ЧАСТИНИ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Задача №1

Автотранспортне підприємство «Автотранс» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фонів, його:

- первісна вартість – 50 000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 4000грн.;
- термін експлуатації – 5 років.



Визначити розмір амортизаційних відрахувань за прямолінійним методом.

Задача №2

Автотранспортне підприємство «Перевізник» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фондів, його:

- первісна вартість – 44000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 4000грн.;
- термін експлуатації – 4 роки.

Визначити розмір амортизаційних відрахувань за кумулятивним (суми цифр років експлуатації) методом.

Задача №3

Автотранспортне підприємство «Експрес» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фондів. Причому:

- первісна вартість – 44 000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 4 000грн.;
- термін експлуатації – 5 років.

Очікуваний обсяг наданих транспортних послуг, які будуть надані з використанням приманного машинного обладнання, 20000од., у тому числі за роками:

- перший рік – 2000 од.;
- другий рік – 3000 од.;
- третій рік – 5000 од.;
- четвертий рік – 4000 од.;
- п'ятий рік – 6000 од.

Визначити розмір амортизаційних відрахувань за виробничим методом.

Задача №4

Ціна купленого вантажного автомобіля 211 000грн.(c_a); транспортні витрати (B_r) – 10 900грн., норма амортизації (N_a) – 10%, період експлуатації (T_e) – 5 років.

Визначити:

- 1) Необхідно визначити первісну вартість автомобіля ($c_{пер}$);
- 2) Залишкова вартість автомобіля ($c_{зал}$)

Задача №5

Визначити економічну ефективність кап. вкладень в розвиток

матеріально-технічної бази АТП, якщо запланований обсяг кап. вкладень на наступний рік склав 5 500 000 грн., прибуток за звітний період 830 000 грн., а на наступний рік запланований прибуток в розмірі 2150000 грн.

Примітка Нормативний коефіцієнт кап. вкладень складає 0,12.

Задача №6

Визначте економічну ефективність капітальних вкладень в нове будівництво АТП, якщо маємо:

- Кошторисна вартість будівництва АТП = 5 100 000грн.;
- Затрати на оборотні засоби = 2 600 000грн.;
- Експлуатаційні затрати впродовж року = 7 800 000грн.,
- Валовий дохід АТП = 9 000 000 грн.

Задача №7

За рік АТП отримало за перевезення вантажів 4 600 тис. грн., при цьому використано оборотних засобів на суму 200 тис. грн. Відрахування від доходів на будівництво доріг – 2% Визначити коефіцієнт обороту, тривалість обороту та коефіцієнт завантаження оборотних засобів?

Задача №8

Визначити показники ефективності використання оборотних активів (кількість обертів, тривалість одного обороту) за звітний та попередній рік за даними таблиці 1. 3 та порівняти між собою.

Таблиця 1.3

Показники	Попередній рік, 2010 р.	Поточний рік, 2011 р.	Поточний до попереднього, %
1. Валовий дохід, тис. грн.	8000	9000	112,5
2. Середньорічна вартість оборотних активів, тис. грн.	350,5	360,6	102,9

Задача №9

Необхідно визначити виконання норм виробітку водіїв, якщо обсяг перевезення вантажів складає 50000 т; вантажооборот – 400600 ткм.; норми часу на навантаження-розвантаження 1т. вантажу – 0,09год.; на 1ткм. – 0,02 год.; кількість водіїв в бригаді – 26 чол. Кожним водієм відпрацьовано по 24 дні при 8-годинному робочому дні (тривалість робочого дня).



Задача №10

На підприємстві «Транссервіс» здійснюються перевезення цегли 9-ма вантажними автомобілями. Річний обсяг перевезення цегли становить 11 тис.тонн. Відстань між пунктами на якій здійснюється перевезення становить 25 км. Собівартість утримання автомобіля в експлуатації становить 105грн/дб. Період експлуатації автомобіля дорівнює 250 дб. Визначити собівартість виконання транспортної роботи.

6. МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНОЇ ЧАСТИНИ

Задача № 1

Автотранспортне підприємство «Вантажівка» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фондів. Причому:

- первісна вартість – 33000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 3000грн.;
- термін експлуатації – 5 років.

Визначити розмір амортизаційних відрахувань за прямолінійним методом.

Розв'язок:

Як уже зазначалося, за цим методом витратами поточного періоду впродовж усього строку корисного використання активу визначається завжди однакова частина вартості об'єкта основних засобів, що амортизується.

1. Визначаємо суму амортизації за 5 років у грошовій формі:

$$A_g = \frac{B_{пер} - B_{лік}}{T_e} = \frac{33000 - 3000}{5} = 6000(грн.).$$

де $B_{пер}$ –первісна вартість машинного обладнання, грн.;

$B_{лік}$ – ліквідаційна вартість обладнання, грн.;

T_e – термін експлуатації, роки.

2. Визначимо суму амортизації за період 5 років за допомогою річної норми амортизації, яка визначається:

$$1:5 \cdot 100 \% = 20 \%$$

Звідси річна сума амортизації дорівнює:

$$A_g = (33000 - 3000) \cdot 20\% = 6000(грн.)$$



Відповідь: Таким чином ця сума амортизації (6000 грн.) входить до складу витрат підприємства і відобразиться у Звіті про фінансові результати. На цю суму рівномірно збільшуватиметься накопичена амортизація (знос) і відповідно зменшуватиметься залишкова вартість об'єкта основних засобів, які відображаються у Балансі.

Задача № 2

Автотранспортне підприємство «Вантажівка» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фондів, його:

- первісна вартість – 33000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 3000 грн.;
- термін експлуатації – 5 років.

Визначити розмір амортизаційних відрахувань за кумулятивним (суми цифр років експлуатації) методом.

Розв'язок:

Метод полягає в тому, що для підрахунку суми амортизації за обліковий період вартість активу, яка амортизується, множать на кумулятивний коефіцієнт:

$$A_g = K_k \cdot (B_{пер} - B_{лік})$$

де K_k – кумулятивний коефіцієнт.

Кумулятивний коефіцієнт визначається як дріб, чисельник якого дорівнює числу років експлуатації, що залишилися до кінця строку використання об'єкта, з урахуванням поточного, а знаменник – сумі чисел років корисного використання об'єкта основних засобів, починаючи з першого до останнього, тобто $1 + 2 + 3 + \dots + n$. У кожному наступному році чисельник цього дробу зменшується на одиницю:

$$K_k = \frac{t_n}{k_t},$$

де t_n – кількість років, що залишаються до кінця очікуваного строку використаного об'єкта, k_t – сума чисел років корисного використання об'єкта основних засобів

У нашому прикладі сума чисел років корисної експлуатації обладнання дорівнює $15(1 + 2 + 3 + 4 + 5)$. Кумулятивний коефіцієнт становить для першого, другого, третього, четвертого і п'ятого років відповідно $5/15$, $4/15$, $3/15$, $2/15$, $1/15$.



Нарахування амортизації кумулятивним методом, грн

Рік	Амортизаційні відрахування за рік	Накопичена амортизація (знос) на кінець року	Залишкова вартість на кінець року
0	-	-	33000
1	$5/15 \times 30000 = 10000$	10000	23000
2	$4/15 \times 30000 = 8000$	18000	15000
3	$3/15 \times 30000 = 6000$	24000	9000
4	$2/15 \times 30000 = 4000$	28000	5000
5	$1/15 \times 30000 = 2000$	30000	3000

Відповідь: Амортизація за весь період становить 30 000грн. Отже, цей метод можна застосовувати і у зворотному порядку, коли, наприклад, під кінець строку корисного використання передбачається випуск більших обсягів продукції, і тому обладнання у другій половині строку експлуатації більшою мірою зношується (уповільнена амортизація).

Задача № 3

Автотранспортне підприємство «Вантажівка» придбало машинне обладнання, яке належить до четвертої групи основних фондів. Причому:

- первісна вартість – 33000 грн.;
- ліквідаційна вартість – 3000грн.;
- термін експлуатації – 5 років.

Очікуваний обсяг наданих транспортних послуг, які будуть надані з використанням приманного машинного обладнання, 15000од., у тому числі за роками:

- перший рік – 2500 од.;
- другий рік – 4500 од.;
- третій рік – 3000 од.;
- четвертий рік – 3000 од.;
- п'ятий рік – 2000 од.

Визначити розмір амортизаційних відрахувань за виробничим методом.

Розв'язок:

Метод застосовується, як правило, до активної частини основних засобів, які експлуатуються нерівномірно. Він ґрунтується

на тому, що величина амортизації є результатом експлуатації об'єкта і залежить від обсягу виробленої на ньому продукції. Тому для її визначення потрібно мати дані про розрахунковий сумарний обсяг продукції у натуральних показниках за весь строк корисного використання і фактичний обсяг одиниць продукції у конкретному періоді. Виробнича експлуатація об'єкта може бути виражена у годинах роботи, у кілометрах пробігу тощо.

Сума амортизації основних засобів за цим методом визначається за формулою:

$$A_{\text{в}} = Q_{\text{ф}} \cdot C_{\text{в}}$$

$$C_{\text{в}} = \frac{B_{\text{пер}} - B_{\text{лік}}}{Q}$$

де Q – очікуваний загальний обсяг продукції з використанням об'єкта ОЗ, од.;

Q_ф – фактичний обсяг продукції, од.

C_в – виробнича ставка амортизації.

Нарахування амортизації за весь період експлуатації виробничим методом проводимо в табличній формі (табл.1.5).

Таблиця 1.5
Нарахування амортизації виробничим методом, грн.

Рік	Фактичний обсяг транспортних послуг, од.	Амортизаційні відрахування за рік	Накопичена амортизація (знос) на кінець року	Залишок вартість на кінець року
0	-	-	-	33000
1	2500	2500·2=5000	5000	28000
2	4500	4500·2=9000	14000	19000
3	3000	3000·2=6000	20000	13000
4	3000	3000·2=6000	26000	7000
5	2000	2000·2=4000	30000	3000

У нашому прикладі очікуваний обсяг продукції із використанням обладнання становить за роками: 1-й рік – 2500 одиниць, 2-й рік – 4500, 3-й рік - 3000, 4-й рік - 3000, 5-й рік – 2000. Разом 15000 одиниць.

Виробнича ставка амортизації на одиницю продукції дорівнюватиме: (33000 - 3000) / 15000 - 2 грн/од.



При використанні цього методу амортизація машинного обладнання розглядається як змінні витрати, оскільки її сума змінюється прямо пропорційно до прийнятої бази — кількості одиниць наданих транспортних послуг (або до відпрацьованих годин).

Задача № 4

Ціна купленого вантажного автомобіля 200 000грн.(c_a); транспортні витрати (B_T) – 10 000грн., норма амортизації (N_a) – 15%, період експлуатації (T_e) – 6 років.

Визначити:

- 1) Необхідно визначити первісну вартість автомобіля ($c_{пер}$);
- 2) Залишкова вартість автомобіля ($c_{зал}$)

Розв'язок:

1) первісна вартість одного автомобіля – це ціна купівлі автомобіля плюс транспортні витрати:

$$c_{пер} = c_a + B_T, \text{ грн.}$$

$$c_{пер} = 200\,000 + 10\,000 = 210\,000 \text{ грн.}$$

2) залишкова вартість – це первісна вартість, яка зменшена на величину перенесеної вартості:

$$c_{зал} = c_{пер} + c_{пер} \cdot N_a \cdot T_e = c_{пер} (1 - N_a \cdot T_e), \text{ грн.}$$

$$c_{зал} = 210\,000(1 - 0,15 \cdot 6) = 21\,000 \text{ грн.}$$

Задача № 5

Визначити економічну ефективність кап. вкладень в розвиток матеріально-технічної бази АТП, якщо запланований обсяг кап. вкладень на наступний рік склав 4 500 000 грн., прибуток за звітний період 730 000 грн., а на наступний рік запланований прибуток в розмірі 1350000 грн.

Примітка Нормативний коефіцієнт кап. вкладень складає 0,12.

Розв'язок:

Визначаємо коефіцієнт ефективності кап. вкладень, який порівнюється з нормативним.

$$E = \frac{1350000 - 730000}{450000} = 0.14$$

Висновок: Отже заплановані капітальні вкладення в розвиток МТБ – ефективні, оскільки отриманий коефіцієнт ефективності вище нормативного (0,14 > 0,12).



Задача № 6

Визначте економічну ефективність капітальних вкладень в нове будівництво АТП, якщо маємо:

- Кошторисна вартість будівництва АТП = 4100 000грн.;
- Затрати на оборотні засоби = 1600 000грн.;
- Експлуатаційні затрати впродовж року = 6 800 000грн.;
- Валовий дохід АТП = 8 000 000 грн.

Розв'язок:

1. Визначаємо коефіцієнт ефективності кап.вкладень:

$$E = \frac{П_{р.пр.}}{К.в.} = \frac{8.000.000 - 6.800.000}{4.100.000 + 1.600.000} = 0,21$$

2. Визначаємо термін окупності кап.вкладень:

$$T = \frac{4.100.000 + 1.600.000}{8.000.000 - 6.800.000} = \frac{5.700.000}{1.200.000} = 4,25 \text{ роки.}$$

Відповідь: Будівництво нового АТП ефективне, так як отриманий коефіцієнт ефективності вище нормативного (0,21 > 0,12), а термін окупності капітальних вкладень нищий (4,25 < 8).

Задача № 7

За рік АТП отримало за перевезення вантажів 3 600 тис. грн., при цьому використано оборотних засобів на суму 210 тис. грн. Відрахування від доходів на будівництво доріг – 2% Визначити коефіцієнт обороту, тривалість обороту та коефіцієнт завантаження оборотних засобів?

Розв'язок:

$$1) K_{об} = \frac{\sum D}{\Phi_{об}} = \frac{3600\ 000 \cdot 0,98}{210\ 000} = 16,8 \text{ оборота}$$

$$2) T_{об} = \frac{T_k}{K_{об}} = \frac{365}{16,8} = 21,7 \text{ дб};$$

$$3) K_{зав} = \frac{\Phi_{об}}{\sum D} = \frac{210000}{360000 \cdot 0,98} = 0,58 \text{ на 1 грн. доходів}$$



Відповідь: $K_{об} = 16,8$ оборота; $T_{об} = 21,7$ дб;

$K_{зав} = 0,58$ на 1 грн. доходів

Задача № 8

Визначити показники ефективності використання оборотних активів за даними таблиці 1.6

Таблиця 1.6

Показники	Попередній рік, 2010р.	Поточний рік, 2011р.	Поточний (звітний рік) до попереднього, %
1. Валовий дохід, тис. грн..	7482	7976	106,6
2. Середньорічна вартість оборотних активів, тис. грн.	326,5	328,2	100,5

Підказка! Визначити: 1. Число оборотів?

2. Тривалість одного обороту окремо за попередній рік та

за звітний.

Розв'язок:

За попередній рік:

$$K_{об} = \frac{7482}{326,5} = 22,9 \text{ оборотів}$$

$$T_{об} = \frac{326,5}{22,9} = 15,7 \text{ днів}$$

За поточний рік:

$$K_{об} = \frac{7976}{328,2} = 24,3 \text{ оборотів}$$

$$T_{об} = \frac{328,2}{24,3} = 15 \text{ днів}$$

Відповідь:

За попередній період $K_{об} = 22,9$ оборотів; $T_{об} = 15,7$ днів;

За звітний період $K_{об} = 24,3$ оборотів; $T_{об} = 15$ днів.

$$\Delta\Phi_{об.а.}(\text{економія}) = \frac{\text{Валовий дохід за звіт}}{K_{об} \text{ за попередній рік}} - \text{Середньорічна вартість за звіт} =$$

$$= \frac{7926}{22,9} - 328,2 = 20,1 \text{ тис.грн. (21000грн.)}$$

Задача № 9

Необхідно визначити виконання норм виробітку водіїв, якщо обсяг перевезення вантажів складає 22500 т; вантажооборот –

250600 ткм.; норми часу на навантаження-розвантаження 1т. вантажу – 0,067год.; на 1ткм. – 0,013 год.; кількість водіїв в бригаді – 25 чол.; Кожним водієм відпрацьовано по 24 дні при 7-годинному робочому дні (тривалість робочого дня).

Розв'язок:

Виконання норми виробітку ремонтними робочими (бригадою) за місяць становить:

$$W_{\epsilon} = \frac{t_1 \cdot P_{\phi} + t_2 \cdot Q_p}{T_n} = \frac{0,067 \cdot 22500 + 0,013 \cdot 250600}{7 \cdot 24 \cdot 25} \cdot 100\% =$$

$$= \frac{4765}{4200} 100\% = 113,4\%$$

де t_1 – норма часу на виконання 1ткм, год;

P_{ϕ} – фактичний вантажооборот, ткм;

t_2 – норма часу на завантаження і розвантаження 1т вантажу, год;

Q_p – фактичний об'єм перевезеного вантажу, т.

T_n – час, відпрацьований водієм на лінії.

Відповідь: $W_{\epsilon} = 113,4\%$

Задача № 10

На підприємстві «Avtosvit» здійснюються перевезення шпаклівки 10-ма вантажними автомобілями. Річний обсяг перевезення шпаклівки становить 10 тис.тонн. Відстань між пунктами на якій здійснюється перевезення становить 25 км. Собівартість утримання автомобіля в експлуатації становить 110 грн/дб. Період експлуатації автомобіля дорівнює 250 дб. Визначити собівартість виконання транспортної роботи.

Розв'язок:

Собівартість 1 ткм визначаємо за формулою:

$$S_{\text{ткм}} = (A \cdot C_1 \cdot T_e) / P_v$$

де C_1 - собівартість утримання автомобіля за години експлуатації, грн./дб; Q_v – обсяг перевезеного вантажу, т.

Отже, $S_{\text{ткм}} = (10 \cdot 110 \cdot 250) / (10000 \cdot 25) = 1,1 \text{ грн/ткм}$

Відповідь: $S_{\text{км}} = 1,1 \text{ грн/ткм}$




7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Базова

1. Зінь Е.А. Регіональна економіка: Підручник. – К.: ВД “Професіонал”, 2007. – 528с.
2. Сербиновський Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Учебное пособие. – М.: ИКЦ «МарТ», Ростов н/д: Издательский центр «МАРТ», 2006.-496с.
3. Туревский И.С. Економіка орасли (автомобильный транспорт): учебник. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2008. – 288с.
4. Шваб Л.І. Економіка підприємства. – К.: Каравела, 2006 р.-584с.

Допоміжна

1. Артюхов В.Г. Самофинансирование на автомобильном транспорте/ В.Г.Артюхов; В.Г.Артюхов, З.Н.Лактюшина. – М.: Транспорт, 1990. – 190с.
2. Господарський кодекс від 16.01.2003 р. № 436-IV (із змінами і доповненнями) [Електронний ресурс] / Верховна рада України. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/436-15>.
3. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб./ В.М.Герзель, В.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий. – Р.: НУВГП, 2008. – 200с.
4. Гетьман О.О., Шаповал В.М. Економіка підприємства: Навч. посіб.- Київ: ЦНЛ, 2006. - 488с.
5. Економіка підприємства: Навч. посіб./ Круш П.В., Подвігіна В.І., Сердюк Б.М., ін / За заг. ред. П.В.Круша. - Київ: Ельга-Н. КНТ, 2007. - 780с.
6. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навч. посіб.- Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.
7. Зінь Е.А., Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Навч. посіб. – 2-е вид., перероб. і доп. – Рівне: НУВГП, 2011. – 248 с.
8. Зінь Е.А., Карпан Т.С. Робоча програма навчальної дисципліни для студентів за напрямом підготовки 6.070101 “Транспортні технології”. – Рівне: НУВГП, 2008. – 16 с.
9. Зінь Е.А., Якимчук А.Ю. Статистика: Інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення. – Рівне: НУВГП, 2008.-126с.
10. Конституція України. Прийнята Верховною Радою України 28 червня 1996 року (із змінами і доповненнями) [Електронний ресурс] / Верховна рада України. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/254к/96-вр>.

- 
11. Навчальний економічний словник-довідник (політекономія, мікроекономіка, макроекономіка, економічний аналіз, економіка підприємства, менеджмент, маркетинг, фінанси, банки, інвестиції та ін.): Терміни. Поняття. Персоналії/За ред. Г.І. Башнянина, В.С. Іфтемічука. - 2-ге вид., випр. і доп.-Львів:Магнолія 2006,2007. - 688с.
12. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие. / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсева, Б.П. Копцев. – Москва-Ростов-на-Дону:МарТ,2006. - 480с.
13. Сідун В.А., Пономарьова Ю.В. Економіка підприємства: Навч. посібник.-2-ге вид., перероб. та доп.-Київ:ЦНЛ,2006. - 356 с.
14. Хмельницький А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/А.Д.Хмельницкий. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2007.- 256с.
15. Якимчук Т.І., Ревко Т.В. Економіка та організація діяльності об'єднань підприємств:Інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення. Кредитно-модульна система організації навчального процесу. Для студентів напряму підготовки 0501 "Економіка і підприємництво". - Рівне:НУВГП,2007. - 100с.

Інформаційні ресурси

1. Освітньо-професійна програма підготовки магістра за спеціальністю 8.07010102 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)" – К: КНЕУ, 2004.
2. Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста за спеціальністю 7.07010102 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний транспорт)" – К: КНЕУ, 2004.
3. <http://www.rada.kiev.ua> – Законодавство України.
4. <http://www.library.snu.edu.ua> – Наукова бібліотека.
5. <http://www.lib.rv.ua/> – Рівненська державна обласна бібліотека.
6. <http://www.rstu.rv.ua/book.html> – Бібліотека НУВГП



Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Національний університет водного господарства та
природокористування
Кафедра управління транспортною інфраструктурою

Контрольна робота

з дисципліни

“Економіка транспорту”



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Виконав (ла): студент(ка) ФМ,

6-го курсу., гр.ОПУАТ-1

(прізвище, ім'я, по батькові)

Перевірів (ла): _____